

Πρακτικά 45ης συνεδρίας Δημοτικού Συμβουλίου η οποία πραγματοποιήθηκε
τη Δευτέρα, 29 Ιουνίου 2026 και ώρα 5.00 μ.μ.
στο πολιτιστικό κέντρο «Πάνος Σολομωνίδης»

<u>Παρόντες</u>	Αρμεύτης Γιάννης	- Δήμαρχος
	Κάτσης Δήμος	- Αντιδήμαρχος
	Πρωτοπαπάς Μάριος	- Αντιδήμαρχος
	Φιλίππου 'Ηρα	- Αντιδήμαρχος
	Αβραάμ Νικόλ	- Δημοτικός Σύμβουλος
	Αθανασιάδης Ζαχαρίας	- « «
	Αϊβαλιώτη Σάρα	- « «
	Βασιλείου Μιχάλης	- « «
	Γιάλλουρος Κώστας	- « «
	Δημητρίου Κρίστης	- « «
	Διαμαντίδου Μαρία	- « «
	Καραϊσκάκης Ευριπίδης	- « «
	Κοντού Στέλλα	- « «
	Κουφαλλής Σίμος	- « «
	Λεωνίδου Αχιλλέας	- « «
	Μαχαλλεκίδης Χριστάκης	- « «
	Μενελάου Ανθούλα	- « «
	Μιχαήλ Μιχάλης	- « «
	Νικολάου Ανδρέας	- « «
	Νικολάου Χάρης	- « «
	Παρασκευά Ευαγγελία	- « «
	Ραπτόπουλος Κλεάνθης	- « «
	Σπαθάρης Λουκάς	- « «
	Σπύρου Αθηνά	- « «
	Στεφάνου Στάλω	- « «
	Σωκράτους Μιχάλης	- « «
	Ττοππουζής Πρόδρομος	- « «
	Ψαράς Απόστολος	- « «
<u>Απόντες</u>	Ηρακλέους Παναγιώτης	- « «
	Κωνσταντίνου Κώστας	- « «
	Μαυρουδής Λοΐζος	- « «

(οι απόντες έχουν προσκομίσει σχετική γραπτή δήλωση για το λόγο απουσίας τους ο οποίος κρίνεται δικαιολογημένος)

Παρακαθ. Ευσταθιάδης Χρίστος - Δημοτικός Γραμματέας
(παρακάθεται για την τήρηση των πρακτικών)

652 Έργα προώθησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Συζήτηση επί των πρακτικών προβλημάτων της εφαρμογής του Σχεδίου.

Ενώπιον των μελών τέθηκε η επιστολή ημερομηνίας 17 Ιουνίου 2026 που στάληκε στον Αναπλ. Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων, ως και η επιστολή προς τη Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ημερομηνίας 8 Ιουνίου 2026, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των παρόντων πρακτικών και βρίσκονται κατατεθειμένες στο φάκελο XXXXX.

Στη συνεδρία κλήθηκαν να παραστούν εκπρόσωποι του Τμήματος Δημοσίων Έργων, οι κκ XXXXX.

Παρακάθισαν επίσης οι XXXXX και XXXXX και επηρεαζόμενοι δημότες.

Ο κ. Δήμαρχος ευχαρίστησε τους εκπροσώπους των Δημοσίων Έργων για την παρουσία τους και ανέφερε ότι στην συζήτηση που θα ακολουθήσει θα εκφέρουν την άποψη τους πρώτα οι Αντιδήμαρχοι, μετά οι επικεφαλής των ομάδων του Δημοτικού Συμβουλίου, οι προσκεκλημένοι και μετά οι επηρεαζόμενοι δημότες.

Η σημερινή συζήτηση αφορά ένα σημαντικό έργο. Ένα έργο που αφορά την καθημερινότητά μας και το μέλλον της πόλης μας. Αφορά το πώς θέλουμε να μετακινούμαστε, πώς θέλουμε να συνδεθούν οι συνοικίες με το κέντρο της Λεμεσού και τελικά ποια πόλη θέλουμε να παραδώσουμε στις επόμενες γενιές.

Προτού περάσουμε στο δια ταύτα, θεωρώ ιδιαίτερα χρήσιμο να αναφερθεί το ιστορικό και τα μέχρι σήμερα γεγονότα μέσα από μια διαδρομή επτά (7) και πλέον ετών. Από το ιστορικό αυτό προκύπτουν ορισμένα αδιαμφισβήτητα συμπεράσματα.

Πρώτο, ο Δήμος μας ήδη από το 2019 αποδέχθηκε το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ως ένα στρατηγικό πλαίσιο για το μέλλον της πόλης. Όμως ταυτόχρονα ξεκαθάρισε ότι κάθε επιμέρους έργο θα πρέπει να συνοδεύεται από μελέτες εφαρμογής και να υπάρχει δυνατότητα τροποποιήσεων ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα ο γενικός στόχος. Αυτή η θέση είναι ιδιαίτερα σημαντική, γιατί αποδεικνύει ότι ποτέ δεν θεωρήθηκε πως οι επιμέρους σχεδιασμοί είναι αμετάβλητοι.

Δεύτερο, στις αρχές του 2020, μέσα από την Τεχνική Επιτροπή που συστάθηκε, καταγράφηκαν τα επιμέρους μέτρα υλοποίησης του ΣΒΑΚ και διαχωρίστηκε η ευθύνη υλοποίησης του κάθε μέτρου. Σημειώνω ότι έκτοτε την ευθύνη υλοποίησης των λεωφορειολωρίδων και τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων στους κύριους οδικούς άξονες ανέλαβε το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων. Ο Δήμος μας ανέλαβε την υλοποίηση μέτρων όπως η προώθηση ζωνών ήπιας κυκλοφορίας, μονοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης, κατασκευή πεζοδρομίων με κατάλληλες υποδομές, κλπ.

Τρίτο, μετά που ακολούθησαν πολλαπλές συναντήσεις μεταξύ αρμοδίων Φορέων, το 2022 το Δημοτικό Συμβούλιο επαναβεβαίωσε τη δέσμευσή του στην εφαρμογή του ΣΒΑΚ, αλλά ταυτόχρονα αποφάσισε, σε σχέση με τα Έργα που ωρίμαζε το Τμήμα Δημοσίων Έργων, την ανάγκη δημιουργίας περισσότερων χώρων Park & Ride, ενώ συμφώνησε με την προώθηση ποδηλατοδρόμων και ποδηλατοδιαδρομών μεταξύ άλλων στους άξονες οδών Πλάτωνος – Εμμανουήλ Ροΐδη – Γρίβα Διγενή – Γλάδστωνος – Ολυμπίων, και Ιβύκου – Βασιλέως Γεωργίου – Ιερού Λόχου – Μάρκου Δράκου. Σε σχέση με τις διευκολύνσεις στα λεωφορεία κάλεσε το Τμήμα Δημοσίων Έργων να ετοιμάσει πρόσθετες μελέτες αναφορικά με τις επιπτώσεις και τα μέτρα απάμβλυσής τους πριν από την εφαρμογή των σημαντικών παρεμβάσεων.

Τέταρτο, τον Ιούνιο του 2023, και μετά από σχετικές παρουσιάσεις, δημόσια διαβούλευση και εργαστήρια, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε καταρχήν τα έργα του ΣΒΑΚ που προωθούσε το Τμήμα Δημοσίων Έργων υπό σαφείς προϋποθέσεις: να αυξηθεί η συχνότητα των λεωφορειών, να δημιουργηθούν επιπλέον χώροι Park &

Ride και να μη λειτουργήσουν οι λεωφορειολωρίδες αν οι προϋποθέσεις αυτές δεν ικανοποιηθούν.

Πέμπτο, τον Μάρτιο του 2024, όταν η μελέτη για υλοποίηση λεωφορειολωρίδων στην οδό Νίκου και Δέσποινας Παττίχη βρισκόταν στο τελικό της στάδιο, το Δημοτικό Συμβούλιο επανέλαβε ότι δεν πρέπει να καταργηθούν χώροι στάθμευσης, πρέπει να αυξηθεί η συχνότητα των λεωφορείων, να προστατευθεί η εμπορική δραστηριότητα της περιοχής, να μελετηθούν οι επιπτώσεις στους παρακείμενους δρόμους και να γίνει δημόσια διαβούλευση.

Έκτο, με την ανάληψη της Δημαρχίας, έγινε μια καταρχήν ενημέρωση από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, για τις προσφορές όπως αυτές είχε προγραμματιστεί να προκηρυχθούν. Να σημειωθεί ότι οι προσφορές για τα έργα που προωθούσε το Τμήμα Δημοσίων Έργων για το ΣΒΑΚ, προκηρύχθηκαν ένα μήνα μετά την ανάληψη της σημερινής Δημαρχίας, δηλαδή στις 26 Ιουλίου 2024 και 8 Αυγούστου 2024.

Έβδομο, τον Σεπτέμβριο του 2024, και μετά που είχε οριστικοποιηθεί η μελέτη για τις λεωφορειολωρίδες το Δημοτικό Συμβούλιο έκρινε ότι οι αυτές, όπως προωθούνταν από το Υπουργείο Μεταφορών, δεν μπορούσαν να γίνουν αποδεκτές και τις απέρριψε. Τον Οκτώβριο του ίδιου έτους αποφασίστηκε ότι οποιαδήποτε νέα πρόταση του Υπουργείου θα επανέλθει ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου για αξιολόγηση. Ακόμη περιμένουμε.

Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι σε σχέση με τη δημιουργία ποδηλατικών οδεύσεων τόσο το 2025 όσο και το 2026 ο Δήμος απέστειλε σειρά επιστολών προς το Υπουργείο Μεταφορών με εισηγήσεις για βελτίωση του σχεδιασμού, ιδίως στις οδούς Γλάδστωνος, Θέκλας Λυσιώτη, Εμμανουήλ Ροΐδη και Χαράλαμπου Μούσκου που με παρόμοιο τρόπο θα αντιμετωπίζονταν όλοι οι συνοικιακοί δρόμοι και έγιναν επιτόπιες επισκέψεις τον Δεκέμβριο του 2025 και Ιανουάριο του 2026.

Οι παρεμβάσεις αυτές δεν αποτελούν αλλαγή πολιτικής. Αποτελούν συνέχεια όλων των προηγούμενων αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, που πάντοτε προέβλεπαν δυνατότητα βελτιώσεων και προσαρμογών. Αυτό πράξαμε και με την τελευταία μας επιστολή στις 8 Ιουνίου 2026 προς τη νέα διεύθυνση των Δημόσιων Έργων. Ευελπιστούμε, μετά τις δύο (2) συναντήσεις που είχαμε, ότι θα δοθούν λύσεις σε θέματα που μπορούσαν να επιλυθούν πριν από 6-9 μήνες, εάν υπήρχε περισσότερη βούληση για συνεργασία.

Από αυτό το ιστορικό προκύπτει ένα πολύ καθαρό συμπέρασμα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ουδέποτε ενέκρινε την άκριτη εφαρμογή οποιουδήποτε σχεδίου.

Αυτό που ενέκρινε διαχρονικά ήταν:

- τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας,
- την προώθηση των δημόσιων συγκοινωνιών,
- την προώθηση της ποδηλασίας,
- την ασφάλεια των πεζών,

Πάντοτε όμως υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και με δυνατότητα συνεχούς βελτίωσης. Αυτό ακριβώς κάνει και η σημερινή Δημοτική Αρχή.

Δεν είμαστε ενάντια στο ΣΒΑΚ.

Αντίθετα, θέλουμε να πετύχει.

Μπορεί να πετύχει όμως μόνο με τη στήριξη της κοινωνίας.

Χωρίς την αποδοχή της κοινωνίας είναι αδύνατο να πετύχει.

Γι' αυτό καταθέσαμε προτάσεις προς το Υπουργείο, για λύσεις και διορθώσεις.

Ζητήσαμε καλύτερη προστασία των σχολείων και των ποδηλατιστών .

Απορρίψαμε τα πλαστικά πασσαλάκια στις γειτονιές.

Ζητήσαμε καλύτερη ένταξη των ποδηλατοδρόμων.

Ζητήσαμε περισσότερους χώρους στάθμευσης όπου ήταν εφικτό και δώσαμε λύσεις με το παράδειγμα στην οδό Χαράλαμπου Μούσκου με την δημιουργία παρόδιων χώρων στάθμευσης που δεν ήταν στους αρχικούς σχεδιασμούς.

Ζητήσαμε λειτουργικές λύσεις που θα εξυπηρετούν κατοίκους, επαγγελματίες, μαθητές και επισκέπτες, χωρίς να αλλοιώνεται η φιλοσοφία του ΣΒΑΚ.

Όλα αυτά δεν συνιστούν υπαναχώρηση. Αντίθετα, αποδεικνύουμε ότι δεν είμαστε μια τοξική φωνή διαμαρτυρίας, αλλά ένας Φορέας που με θέσεις και προτάσεις επιδιώκει λύσεις και αποτελέσματα.

Οι μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις πέτυχαν, επειδή αξιολογούσαν συνεχώς τα έργα τους και τα βελτίωναν στην πράξη. Αυτό οφείλουμε να κάνουμε και εμείς.

Στόχος μας δεν είναι να υπερασπιστούμε έναν σχεδιασμό απλά και μόνο επειδή κάποτε αποφασίστηκε. Επιδίωξή μας είναι να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για την πόλη μας.

Και το αποτέλεσμα αυτό θα κριθεί από το αν οι πολίτες θα χρησιμοποιούν περισσότερο τα λεωφορεία, το ποδήλατο και τον δημόσιο χώρο, αν θα μειωθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα, αν οι επιχειρήσεις θα συνεχίσουν να λειτουργούν και αν η ποιότητα ζωής θα βελτιωθεί και αυτό είναι το πραγματικό στοίχημα.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να αναφερθώ και στις συμφωνίες της νέας Δημορχίας με το Πανεπιστήμιο Κύπρου και το Πανεπιστήμιο Frederick σε πολεοδομικά κυκλοφοριακά θέματα και συγκεκριμένα παραδοτέα.

Ξεκίνησε ο σχεδιασμός της οδού Ανεξαρτησίας, των πράσινων διαδρομών και προωθείται ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάπλαση της Ακταίας οδού. Έγιναν ήδη αρκετές διαβουλεύσεις, πάνω από είκοσι (20) εργαστήρια, καθώς και για τις μονοδρομήσεις σε κύριους δρόμους της πόλης μέσα στο κέντρο της πόλης μας

και στην περιοχή της συνοικίας Νεάπολης. Ο Δήμος θα προχωρήσει με ανακατασκευή των πεζοδρομίων στα πλαίσια αυτών των έργων που γίνονται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, όπως επίσης και δενδροφυτεύσεις, ούτως ώστε να υπάρξει ουσιαστικά αναβάθμιση και να αποκτήσουμε βιώσιμους δημόσιους χώρους, ώστε αυτές οι ρυθμίσεις που γίνονται σήμερα να αποκτήσουν ένα πραγματικό νόημα.

Είμαι βέβαιος αγαπητοί μου ότι, με συνεργασία, τεκμηρίωση και διάθεση για βελτίωση, μπορούμε να το κερδίσουμε.

Ο κ. Δήμαρχος έδωσε το λόγο στη συνέχεια στον XXXXX.

Ο XXXXX ευχαρίστησε το Δημοτικό Συμβούλιο για την πρόσκληση και ανέφερε ότι το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και το Τμήμα Δημοσίων Έργων εργάζονται με γνώμονα το καλό του τόπου και της κοινωνίας. Τόνισε ότι η Υπηρεσία, όπου και όποτε καλείται είναι παρούσα και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για εξεύρεση λύσεων στα ζητήματα που προκύπτουν.

Επεσήμανε ότι η παρουσία τους στη συνεδρία αποσκοπεί στην παροχή διευκρινίσεων, στην απάντηση όλων των αποριών και στην ουσιαστική συζήτηση με το Δήμο Λεμεσού. Υπογράμμισε ότι ο στόχος είναι κοινός και αφορά τη δημιουργία έργων που να εξυπηρετούν τους πολίτες, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις απόψεις και τις ανησυχίες της κοινωνίας.

Παράλληλα, σημείωσε ότι καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια ώστε τα έργα που υλοποιούνται να συμβάλλουν τόσο στη βελτίωση των υποδομών όσο και στην ενίσχυση της ασφάλειας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου. Λαμβάνουμε πάντοτε υπόψη τις θέσεις της κοινωνίας, του Δήμου φυσικά σχεδιάζουμε πάντοτε με τα πρότυπα και προσπαθούμε να παρέχουμε έργα, τα οποία όχι μόνο να εξυπηρετούν, αλλά και να παρέχουν την σχετική ασφάλεια.

Είναι θετικό αυτό που ακούμε ότι ο Δήμος υποστηρίζει αυτό το έργο, και πιστεύει ότι είναι κοινός ο στόχος. Στην συνέχεια ζήτησε να υποβληθούν απορίες και ερωτήσεις. Ο Αντιδήμαρχος του Δημοτικού Διαμερίσματος Λεμεσού ανέφερε ότι μια από τις βασικές αρχές του ΣΒΑΚ είναι η διαβούλευση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Δήλωσε επίσης ότι ο ίδιος δεν γνωρίζει προσωπικά όλες τις πρόνοιες του ΣΒΑΚ, ωστόσο συμφώνησε με τη θέση του Δημάρχου ότι ο Δήμος στηρίζει το ΣΒΑΚ. Παράλληλα τόνισε ότι υπό την ιδιότητα του ως Αντιδήμαρχος, η στήριξή του προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι δεδομένη.

Ο κ. Δήμαρχος αναφέρθηκε στην επιστολή ημερομηνίας 8 Ιουνίου 2026 την οποία απέστειλε στο Τμήμα Δημοσίων Έργων και απευθυνόμενος στον XXXXX ζήτησε να απαντηθούν τα 11 (έντεκα) σημεία.

Συνεχίζοντας ανέφερε ότι τα εν λόγω έργα συζητούνται εδώ και επτά (7) χρόνια και ότι θα έπρεπε να έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Πρόσθεσε ότι βρισκόμαστε στην τελική φάση και πως παρά τα ζητήματα που είχαν ανακύψει, έστω και την ύστατη στιγμή αυτά θα πρέπει να επιλυθούν. Τόνισε τέλος ότι τα θέματα που αναδεικνύονται στην εν λόγω επιστολή είναι σαφή και χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης.

Ο XXXXX απάντησε ότι παρόλο που ετοιμάστηκε απαντητική επιστολή δεν απεστάλη ενόψει της σημερινής συνάντησης, σε περίπτωση που θα προκύψει κάτι άλλο και θα έπρεπε να περιληφθεί.

Ο κ. Δήμαρχος αναφέρθηκε στο πρώτο σημείο της επιστολής που αναφέρεται στην προσωρινή αναστολή επέκτασης υφιστάμενων λύσεων διαχωρισμού και άμεση αξιολόγηση εφαρμογής. Να ανασταλεί προσωρινά η περαιτέρω επέκταση της τοποθέτησης πασσάλων και άλλων διαχωριστικών στοιχείων μέχρι να ολοκληρωθεί η τεχνική αξιολόγηση, η δημόσια διαβούλευση και η αξιολόγηση των πρώτων αποτελεσμάτων των παρεμβάσεων. Παράλληλα να εξεταστεί η αφαίρεση, η αναπροσαρμογή υφιστάμενων στοιχείων σε σημεία όπου η παρουσία τους κρίνεται υπερβολική ή δυσανάλογη.

Ρώτησε στη συνέχεια πως γίνεται σε δρόμους τριάντα (30) χιλιομέτρων που επιτρέπεται η χαμηλή ταχύτητα, γιατί τοποθετήθηκαν πασσαλάκια σε δρόμους γειτονιών ο ποδηλατόδρομος αυτός είναι contra flow είναι τα ποδήλατα που έρχονται σε αντίθετη πλευρά αυτή είναι η ερώτηση π.χ. όπως η οδός Γεωργίου Φασουλιώτη δρόμος συνοικιακός στενός γέμισε κράσπεδα και πασσαλάκια.

Η XXXXX ανέφερε ότι για το contra flow χρησιμοποιούν το κόκκινο το slicing για την αύξηση επιπέδου της ασφάλειας του ποδηλάτη χρησιμοποιούνται τα πασσαλάκια, ενώ για την ποδηλατολωρίδα δεν χρησιμοποιούνται πασσαλάκια. Χρησιμοποιείται πράσινο slicing εκτός και εάν κατά τις επιτόπιες επισκέψεις διαφανεί ότι για λόγους ασφαλείας θα ήταν ορθότερο να χρησιμοποιούνται τα πασσαλάκια. Όταν ξεκίνησε η υλοποίηση των έργων βιώσιμης κινητικότητας χρησιμοποιήθηκαν τα προκατασκευασμένα στοιχεία διαχωρισμού ποδηλατικής υποδομής τύπου armadillos. Τα πλείστα τέτοια έργα έγιναν στη Λευκωσία, και οι οδηγοί τα σέβονται, εντούτοις όμως η Αστυνομία εξέφρασε κάποιες ανησυχίες της για θέματα επικινδυνότητας από μοτοσυκλετιστές μήπως υπάρχει κίνδυνος ανατροπής της μοτοσυκλέτας. Βάσει του κώδικα και των οδηγιών της Αστυνομίας χρησιμοποιούνται τα πασσαλάκια.

Η XXXXX ανέφερε ότι το γεγονός ότι έχουμε ποδηλατοδρόμους αυτό επιβεβαιώνει με βάση τον κώδικα της κυκλοφορίας που έχουμε όλοι, και βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Υπουργείου, ότι πρέπει να έχει φυσικό διαχωριστικό, το φυσικό αυτό διαχωριστικό μπορεί να είναι πασσαλάκια, μπορεί να είναι πλαστικό αυτό που έχουμε στην Λεμεσό, να είναι τα προκατασκευασμένα στοιχεία διαχωρισμού ποδηλατικής υποδομής τύπου armadillos τα οποία υπάρχουν στην Λευκωσία και έχουμε σοβαρά προβλήματα, σύμφωνα με τον περί Ρυθμίσεως Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμο πρέπει να υπάρχει οπωσδήποτε ένα φυσικό διαχωριστικό στην συγκεκριμένη περίπτωση.

Ο Αντιδήμαρχος Δημοτικού Διαμερίσματος Λεμεσού ανέφερε ότι η πόλη δεν γνωρίζει τι θέλουμε να πετύχουμε, το μεγάλο πρόβλημα είναι η άγνοια για το σχεδιασμό. Θα ήταν ορθότερο να γίνει παρέμβαση από το Τμήμα Δημοσίων Έργων για να μας διαφωτίσουν τι θέλουν να πετύχουν με αυτά τα έργα.

Ο Αντιδήμαρχος Δημοτικού Διαμερίσματος Μέσα Γειτονιάς ανέφερε ότι εξ όσων έχει πληροφορηθεί, ο σχεδιασμός του ΣΒΑΚ και τα πασσαλάκια έχουν γίνει από κάποιον Ιταλό μέσω δορυφόρου και ρώτησε κατά πόσον αυτό αληθεύει. Δεν θα έπρεπε πριν

ολοκληρωθεί το έργο να ήταν εις γνώση του Δημοτικού Συμβουλίου; Δεν θα έπρεπε γι' αυτά τα έργα να έχει λόγο η πόλη μας, να ενημερώνεται το Τμήμα του Δημοτικού Μηχανικού;

Η Αντιδήμαρχος Δημοτικού Διαμερίσματος XXXXX ανέφερε ότι το ΣΒΑΚ αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τον εκσυγχρονισμό της πόλης, για τη δημιουργία ασφαλέστερων δρόμων, τη βελτίωση της προσβασιμότητας, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και αυτοί είναι στόχοι που όλοι συμμερίζονται και επιθυμούν να επιτευχθούν. Εξίσου όμως είναι σημαντικός είναι ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζεται ένα τόσο μεγάλο έργο. Ένα σχέδιο μπορεί να είναι σωστά σχεδιασμένο, ωστόσο κατά την εφαρμογή του να αναδεικνύονται προβλήματα που δεν είχαν προβλεφθεί ή που απαιτούν διορθωτικές παρεμβάσεις γ' αυτό και είναι απαραίτητο να υπάρχει συνεχής αξιολόγηση και σωστές παρεμβάσεις. Τις τελευταίες εβδομάδες η Δημοτική Αρχή δέχθηκε μεγάλο αριθμό παραπόνων, και την δυσαρέσκεια από δημότες και τα περισσότερα αφορούσαν την οδό Εμμανουήλ Ροΐδη και την οδό Θέκλας Λυσιώτη. Είναι η φωνή των δημοτών μας πρέπει να την ακούσουμε και να την μεταφέρουμε με υπευθυνότητα, υπάρχει η δυνατότητα αναθεώρησης κάποιων προβληματικών σημείων; Τα σχέδια του ΣΒΑΚ πρέπει να αξιολογούνται συνεχώς και όπου χρειάζονται να γίνονται οι απαραίτητες διορθώσεις. Αυτό δεν αποτελεί λάθος του σχεδιασμού αντίθετα αποτελεί ένδειξη υπεύθυνης διοίκησης που βασίζεται σε πραγματικά γεγονότα.

Ανέφερε τέλος πως η επιτυχία του ΣΒΑΚ δεν θα κριθεί μόνο από την ολοκλήρωση των έργων, αλλά κυρίως από το κατά πόσο θα βελτιώσει ουσιαστικά την καθημερινότητα των δημοτών και αυτό απαιτεί συνεργασία, συνεχή αξιολόγηση και διάλογο με την τοπική κοινωνία και τη βούληση να γίνονται οι απαραίτητες διορθωτικές παρεμβάσεις όταν αυτό επιβάλλεται.

Ο κ. Α. Σπαθάρης σημείωσε ότι για τις λεωφορειολωρίδες της οδού Νίκου Παττίχη ο Δήμος έγινε αντικείμενο χλευασμού τόσο στην Κύπρο, όσο και στο εξωτερικό. Ο Δήμος διαφωνεί, το ίδιο και οι πολίτες, οι οποίοι αντί να διευκολύνονται,

δυσκολεύονται. Έπρεπε να γίνει ποδηλατόδρομος συμφωνούμε, αλλά έπρεπε να σχεδιαστεί σωστά. Να περνά από περιοχές που υπάρχει πράσινο να ευκολύνουν τους ποδηλάτες και τους πεζούς. Υποβαθμίσαμε κάποιες περιοχές με τις παρεμβάσεις που έγιναν από το Κράτος.

Ο κ. Κ. Δημητρίου ανέφερε ότι ήταν ο μοναδικός που τάχθηκε εναντίων του ΣΒΑΚ για συγκεκριμένους λόγους. Εάν γινόταν πραγματική διαβούλευση και οι άνθρωποι ενημερώνονταν δεν θα γινόταν όλη αυτή η αναστάτωση που υπάρχει σήμερα. Εκείνο που πραγματικά ανησυχεί είναι η επικινδυνότητα. Μπορούν να γίνουν όλες αυτές οι αλλαγές που ζήτησε ο Δήμαρχος με την επιστολή του και να επιστρέψει ο κόσμος στην καθημερινότητα του;

Ο κ. Χ. Νικολάου ανέφερε ότι δεν θα κάνει καμία τοποθέτηση σήμερα, ανέμενε ότι θα έβλεπε χάρτες, σχέδια, αναλύσεις, τι θα γίνει στην πόλη, αλλά αυτό δεν βλέπει κανένα σχέδιο. Θέλει να πιστεύει ότι εντός των επόμενων ημερών το Συμβούλιο θα έχει ενώπιον του πλήρη σχεδιασμό και πλήρη επεξήγηση.

Η κα Ε. Παρασκευά ανέφερε ότι εδώ και μήνες ακούμε για βιώσιμη κινητικότητα, στρατηγικούς σχεδιασμούς και ευρωπαϊκές πρακτικές. Την ίδια ώρα βλέπουμε δρόμους γεμάτους εμπόδια, ουρές αυτοκινήτων και μια καθημερινότητα που γίνεται όλο και πιο δύσκολη. Οι άνθρωποι της Λεμεσού δεν είναι αριθμοί σε μια μελέτη, είναι άνθρωποι που χάνουν χρόνο, επαγγελματίες που βλέπουν τις επιχειρήσεις τους να επηρεάζονται και οικογένειες που ταλαιπωρούνται καθημερινά. Δυστυχώς όταν παρουσιάστηκαν αυτά τα έργα υπήρχαν Δημοτικοί Σύμβουλοι που τα αποδέκτηκαν, σήμερα δεν μπορούμε να αγνοήσουμε την φωνή των δημοτών, ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για την αναστάτωση που έχει προκληθεί στην πόλη, ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για τις λανθασμένες επιλογές αν αποδειχθεί ότι οι μελέτες αυτές δεν έχουν λύσει το κυκλοφοριακό αλλά το επιδείνωσαν; Ποιος αναλαμβάνει τις χιλιάδες φωνές που διαμαρτύρονται; Η Λεμεσός δεν έχει ανάγκη από πειράματα, έχει ανάγκη από πρακτικές λύσεις που εξυπηρετούν τους ανθρώπους που ζουν και εργάζονται στην πόλη. Ως Δημοτική Σύμβουλος στην Λεμεσό δεν μπορώ να

αγνοήσω τις φωνές των δημοτών. Δηλώνω ότι θα μεταφέρω την φωνή τους και θα ζητήσω επανεξέταση κάθε μέτρου που επιβαρύνει την καθημερινότητα τους. Η Λεμεσός αξίζει καλύτερο σχεδιασμό, περισσότερη λογοδοσία και κυρίως περισσότερο σεβασμό προς τους δημότες. Η πόλη ανήκει στους δημότες, η πόλη δεν ανήκει ούτε στους μελετητές ούτε στα σχέδια επί χάρτη, ανήκει στους δημότες και αυτοί σήμερα δηλώνουν ότι η υπομονή τους εξαντλήθηκε.

Ο κ. Χρ. Μαχαλλεκίδης ανέφερε ότι ο σκοπός του ΣΒΑΚ είναι να αφαιρέσει την πρωτοκαθεδρία του ιδιωτικού αυτοκινήτου από τους δρόμους της πόλης, αλλά πρέπει να βρούμε τον σωστό τρόπο υλοποίησης. Ο σωστός τρόπος δεν γίνεται με αιφνιδιασμούς όπως είδαμε να γίνεται με τα πασσαλάκια για τις ποδηλατολωρίδες. Εκείνο που θέλουμε είναι να ενημερώνεται ο δημότης και να παίρνονται οι σωστές αποφάσεις, ούτως ώστε αυτοί που αναλαμβάνουν να το υλοποιήσουν να το κάνουν με τον καλύτερο τρόπο.

Η κα Μ. Διαμαντίδου ανέφερε ότι συμφωνεί με όσα έχουν ήδη αναφερθεί και ότι πρέπει να επιδιορθωθούν τα λάθη που επισημάνθηκαν.

Ο κ. Μ. Μιχαήλ ρώτησε κατά πόσο το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει αντιληφθεί την κατάσταση που υπάρχει στη Λεμεσό και εάν έχουν καταλάβει ότι έχουν αποσυντονίσει μια ολόκληρη πόλη με τον σχεδιασμό τους. Υπάρχουν πρότυπα αστικής κινητικότητας όπως είναι η Σεβίλη, η Βαλένθια που ήταν χειρότερες από τη Λεμεσό, κατάφεραν όμως να συζητήσουν και να διαβουλευτούν με την τοπική κοινωνία. Στην Βαλένθια υπάρχει τράπεζα ιδεών και οι ίδιοι οι δημότες αποφασίζουν τι θα γίνει στην πόλη τους, για να γίνει ένας δρόμος πχ πρέπει η κοινωνία να τον τοποθετήσει. Στη Λεμεσό τι έγινε; Το Κράτος έφερε μόνο το θυμό και την απογοήτευση σε μία ολόκληρη πόλη η οποία προσφέρει το 45% του ΑΕΠ της χώρας και έχετε απογοητεύσει τους πολίτες. Έχετε δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα ασφάλειας στα σχολεία, είπατε ότι επισκεφθήκατε τα σημεία, εγώ νομίζω δεν τα επισκεφθήκατε. Επειδή είναι σοβαρό το πρόβλημα που δημιουργήσατε έξω από το Θέκλειο και το Grammar School με την αποβίβαση και επιβίβαση μαθητών. Δεν έχετε

διαβουλευτεί με την κοινωνία, με τους εμπόρους, έχετε δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην εμπορικότητα των δρόμων αυτών.

Ο κ. Μ. Βασιλείου ανέφερε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο φέρει τεράστια ευθύνη. Ο ίδιος είχε ψηφίσει εναντίον για την οδό Ν. Παττίχη. Όταν έγινε συνάντηση παλαιότερα στο πολιτιστικό κέντρο «Πάνος Σολομωνίδης» και οι Κυβερνητικές Υπηρεσίες παρουσίασαν τα σχέδια το Δημοτικό Συμβούλιο ήταν υπέρ. Πρέπει να αναλάβουμε τις ευθύνες μας. Εάν κάναμε λάθος πρέπει να το διορθώσουμε δεν ενδιαφέρει τον κόσμο ποιος φταίει. Θα ήθελα να ρωτήσω εάν υπάρχει πουθενά αλλού αυτός ο άσχημος σχεδιασμός. Δεν είδα πουθενά σε κανένα μέρος της γης τέτοιο άσχημο σχεδιασμό για ποδηλατοδρόμους και εάν είναι αυτό το πρόβλημα να το αλλάξουμε.

Ο κ. Κ. Γιαλλουρος ανέφερε για την οδό Ν. Παττίχη όταν ήλθε ξανά το Τμήμα Δημοσίων Έργων είχαμε τους ενδιασμούς μας ότι δεν θα κάνετε τις βάσεις και τις τομές που πρέπει για να μπορέσει αυτή η πόλη να λειτουργήσει. Ήλθατε με τον Υπουργό και μας είπατε για park and ride, μπογιατίσετε τότε τους χώρους όλους, δεν αφήσατε τα λεωφορεία κάθε σαράντα (40) λεπτά, δεν υπάρχει σχεδιασμός και τοποθετούνται πασσαλάκια σε συνοικίες για ποδηλατοδρόμο χωρίς να ρωτήσετε κανένα όπως λέει το ΣΒΑΚ να διαβουλευτείτε με την κοινωνία. Αυτό είναι το μεγαλύτερο λάθος και αυτό που πρέπει να κάνετε είναι να αρχίσετε από την αρχή και εκείνα που υπάρχουν να τα αφαιρέσετε διότι θα έχουμε θανάτους. Να επισκεφθείτε την Λεμεσό να κάτσετε να δείτε τα προβλήματα και να τα λύσετε.

Ο κ. Δήμαρχος ανέφερε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο ήταν ενημερωμένο και ανέγνωσε τα πρακτικά ημερομηνίας 22 Ιανουαρίου 2022 και 12 Ιανουαρίου 2023, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των παρόντων πρακτικών.

Ο XXXXX ανέφερε ότι πρέπει να γίνεται συνολικός σχεδιασμός, να μην γίνονται αποσπασματικές ενέργειες. Προσπαθούμε να βοηθήσουμε τον Δήμο για να υλοποιηθούν κάποιες ενέργειες, για να υλοποιηθούν χρειάζεται προετοιμασία. Για

αυτό και σε συνεργασία με τους άλλους τρεις (3) Δήμους, με το Υπουργείο και με άλλους Φορείς θα γίνει συντονισμός για να μην γίνουν αποσπασματικά.

Ο κ. Δήμαρχος έδωσε τον λόγο στη συνέχεια στους πολίτες οι οποίοι παρακάθονταν στη συνεδρία.

Εκ μέρους των κατοίκων της οδού Χ. Μούσκου, Μέσα Γειτονιά ο XXXXX ανέφερε ότι το Κράτος δεν έχει δικαίωμα να περιφρονεί τους πολίτες και να αναστατώνει τη ζωή τους. Είμαστε βέβαιοι πως η άνιση μεταχείριση πολιτών είναι παράνομη, αντίκειται στα ανθρώπινα δικαιώματα και σίγουρα απαγορεύεται και από το Σύνταγμα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Εάν αυτά τα σχέδια συνεχιστούν θα αποτελούν ντροπή και απρέπεια αφού θα εγκλωβίζουν τους ανθρώπους και οι πόλεις μας θα μοιάζουν με ζωολογικούς κήπους όπου τα ζώα θα είμαστε εμείς, πίσω και ανάμεσα από χρωματιστά κάγκελα. Δεν είμαστε πειραματόζωα. Ζητούμε συνολική διευθέτηση. Εμείς οι λίγοι κάτοικοι της οδού Χ. Μούσκου, δεν μπορούμε να δεχτούμε κάτι τέτοιο και δεν το επιτρέπουμε. Αυτή η ανάρμοστη, απάνθρωπη και ακαλαίσθητη βίαιη παρέμβαση πρέπει να τερματιστεί. Η αξιοπρέπεια είναι καθήκον.

Ο XXXXX κάτοικος της οδού Ε. Ροΐδη ανέφερε ότι απέστειλε δύο (2) επιστολές στο Δήμο Λεμεσού και στα Τμήμα Δημοσίων Έργων. Όταν πήρα τηλέφωνα στα Δημόσια Έργα και σας είπα ότι θα σκοτωθεί άνθρωπος μου απάντησαν απαξιωτικά να πηγαίνετε σιγά. Το ΣΒΑΚ μιλά για συμμετοχικό σχεδιασμό με πολίτες μου είπατε όλα τα σχέδια είναι στο γραφείο και όταν θέλω να κλείσω ραντεβού να περάσω να τα δω, εφόσον ένα έργο είναι δημόσιο γιατί δεν είναι αναρτημένο δημόσια και πρέπει να κλείσω ραντεβού να έλθω να τα δω στο γραφείο σας; Είπατε ότι κάνετε δημόσια διαβούλευση τα βάλατε στα ραδιόφωνα στο facebook, τοπικούς και διεθνείς ραδιοσταθμούς πως και κανείς δεν τα άκουσε αυτά τα πράγματα; Σας λέμε ότι κινδυνεύουν να σκοτωθούν άτομα και μας αγνοείτε εντελώς πως παίρνετε ανατροφοδότηση από τους πολίτες με το να τους αγνοείτε; Τόσο του Δήμου, τόσο του Δημοτικού Συμβουλίου όσο και των Δημοσίων Έργων, ποιο είναι το πλεόνασμα από

την χορήγηση που έχετε πάρει από την Ευρωπαϊκή Ένωση; Γιατί ακούγεται ότι είναι 80%. Ισχύει αυτό το πράγμα ή όχι.

Ο ΧΧΧΧΧ (ποιμένας Ευαγγελικής εκκλησίας) ανέφερε ότι τα άτομα που επισκέπτονται τον τόπο λατρείας ταλαιπωρούνται πολύ. Επικρότησε όσα είπε ο κ. Δήμαρχος ότι τα πασσαλάκια πρέπει να αφαιρεθούν άμεσα.

Ο ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι πέρασαν δέκα (10) χρόνια από την αρχική μελέτη του ΣΒΑΚ τα δεδομένα τότε ήταν πολύ διαφορετικά από σήμερα η Λεμεσός είχε τότε 150.000 χιλιάδες πληθυσμό, ενώ σήμερα έχει 290.000.-. Το κυκλοφοριακό πνίγει την πόλη με τεράστιες οικονομικές και άλλες κοινωνικές επιπτώσεις. Πρέπει να αναθεωρηθεί το σχέδιο γιατί τα δεδομένα έχουν αλλάξει. Τα δεδομένα είναι πολύ διαφορετικά και το ΣΒΑΚ πρέπει να αναθεωρηθεί.

Ο ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι ο καλύτερος τρόπος για να αποφεύγονται αυτά τα προβλήματα είναι στο στάδιο του σχεδιασμού δηλαδή στην πρόληψη στο στάδιο του σχεδιασμού. Σήμερα έχουμε ένα κυκλοφοριακό πρόβλημα που δεν έγινε χθες. Τα προβλήματα στις υποδομές αργούν να εμφανιστούν και όταν εμφανίζονται πολλοί κάνουν αυτό που κάνουμε εμείς τσακώνονται μεταξύ τους αντί να γνωρίζουν από που προήλθε. Κυκλοφοριακό σημαίνει ότι έχουμε περισσότερα αυτοκίνητα από τους δρόμους. Για 45-50 χρόνια δίνουμε περισσότερο δρόμο στα αυτοκίνητα. Έγινε φαύλος κύκλος δεν υπάρχει χώρος για άλλους δρόμους, αλλά και να είχαμε δεύτερους δρόμους μάλλον θα φύτρωναν άλλα αυτοκίνητα. Θέλουμε μια άλλη προσέγγιση και αυτή πρέπει να είναι αφαιρετική. Για να γίνει όλο αυτό δεν θα είναι ανώδυνο. Το ΣΒΑΚ μας δίνει κάποιες κατευθύνσεις πρέπει να κάτσουμε να τις δούμε η πόλη είναι στραγγαλισμένη αν δεν κάτσουμε να το μελετήσουμε σωστά είμαστε χαμένοι.

Ο ΧΧΧΧΧ ο οποίος χρησιμοποιεί τους δρόμους και τα γραμμικά πάρκα ανέφερε ότι θεωρεί πως οι νέοι ποδηλατόδρομοι με τα με τα πασσαλάκια προσφέρουν ασφάλεια

και είναι απαραίτητα για τους ποδηλάτες. Τα πασσαλάκια είναι απαραίτητα αν στόχος είναι η αύξηση των ποδηλατών στη Λεμεσό.

Η ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι πρέπει να γίνει μια αλλαγή, πρέπει να ακούσουμε όλες τις απόψεις είναι μια κομβική στιγμή στην πόλη αλλά πρέπει να γίνει με τον σωστό τρόπο. Τα ποδήλατα μπορούν να είναι στον δρόμο. Πρέπει να έχουμε όλοι την επιλογή μέσα στην πόλη μας είτε με το ποδήλατο είτε με το λεωφορείο. Τι σημαίνει επικινδυνότητα δεν κοιτάζετε όταν βγαίνετε πισινή από το γκαράζ σας; Πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη όλους τους πολίτες σε όλους μας ανήκει και πρέπει να έχουμε την επιλογή αν θέλουμε να πηγαίνουμε παντού με ποδήλατο όχι μόνο στην επίχωση.

Ο ΧΧΧΧΧ ανέφερε όταν αποφασίστηκαν κάποιοι δρόμοι να γίνουν μονοδρόμοι αποφασίστηκε να γίνει μια λωρίδα χώρος στάθμευσης ο σκοπός ήταν για να ευκολύνουμε τους καταστηματάρχες και τους κατοίκους, σήμερα βάλαμε πασσαλάκια και κάναμε πιο δύσκολη την ζωή τους, κανένας δεν είναι εναντίον του ΣΒΑΚ σε φυσιολογικούς ρυθμούς και σχεδιασμούς.

Ο ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι διαχρονικά τα Δημόσια Έργα δεν λαμβάνουν υπόψη τον κόσμο. Το κυριότερο πρόβλημα είναι ότι δεν έχουν επικοινωνία με τους κατοίκους. Δεν ενημερώνεται ο κόσμος για τις διαβουλεύσεις ούτε για τα εργαστήρια.

Η ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι σαν πολίτες χρειαζόμαστε περισσότερη ενημέρωση για το τι γίνεται μέσα στην πόλη χρειάζεται να υπάρχει application το οποίο καθημερινά να ενημερώνει τον κόσμο ποιος δρόμος είναι κλειστός γιατί διεξάγονται εργασίες για να μην ταλαιπωρούμαστε άδικα τόσες ώρες μέσα στους δρόμους είναι κρίμα και άδικο νοιώθουμε όπως λέει και ο κ. Α. Εφρυσόπουλος πλέον σαν πειραματόζωα.

Η ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι ασχολείται πολύ με το ποδήλατο και ετοίμασε και έστειλε με «Τους Φίλους της Γης» δέκα (10) προτάσεις για βελτίωση και άλλες μεσοπρόθεσμες λύσεις για το πόσο μπορούν να βελτιωθούν κάποια λάθη γιατί έγιναν κάποια λάθη

στην εφαρμογή αυτών των υποδομών και ένα από αυτά τα λάθη ήταν τα πασσαλάκια. Στην επιστολή που στάληκε στο Δήμο και στο Υπουργείο υπάρχουν πέντε (5) εναλλακτικές λύσεις για τα πασσαλάκια σύμφωνα με την επιστήμη και τεκμηρίωση και από άλλες χώρες με φωτογραφίες. Οι λωρίδες αντιρροής δεν έπρεπε να γίνουν τόσο έντονες, στο εξωτερικό είναι επιστημονικά αποδεδειγμένο ότι δεν αυξάνονται οι συγκρούσεις, στην αντιρροή αντιθέτως οι ποδηλάτες και οι οδηγοί έχουν καλύτερη ορατότητα. Θα ήθελα περισσότερη τεκμηρίωση από την Αστυνομία όσον αφορά τα προκατασκευασμένα στοιχεία διαχωρισμού ποδηλατικής υποδομής τύπου *armadillos* γιατί κάποιες φορές βγάζουν αυθαίρετα αποτελέσματα. Πρέπει να είμαστε υπέρ της ενίσχυσης των υποδομών της μικροκινητικότητας σε συνδυασμό με τα λεωφορεία, όμως με ένα αισθητικό αποτέλεσμα που θα είναι πιο κοινωνικά αποδεκτό.

Ο κ. Π. Ττοπουζής ανέφερε ότι όταν ήταν Πρόεδρος της Επιτροπής Τροχαίας και Κυκλοφοριακών Θεμάτων ήταν εναντίον των πασσάλων. Ο κόσμος ξεσπά στον Δήμο δεν ξέρει ότι είναι τα Δημόσια Έργα αρμόδια για το ΣΒΑΚ. Άποψη του είναι πως το έργο έπρεπε να αναληφθεί από το Δήμο.

Ο κ. Δήμαρχος έδωσε τον λόγο στον XXXXX ο οποίος με την σειρά του ανέφερε ότι στον 1.5 μήνα που ανέλαβε καθήκοντα είχε έξι (6) συναντήσεις με άτομα του Δήμου και το έργο σταμάτησε δύο (2) φορές. Εκτελείται το έργο από τα Δημόσια Έργα λαμβάνουμε υπόψη τα παράπονα του κόσμου, καταγράφονται, είναι άδικο να λέγεται ότι δεν ακούμε και δεν σεβόμαστε τις απόψεις του Δήμου και του κόσμου. Κάποιοι συνάδελφοι είπαν ότι ένα έργο για να εφαρμόσουμε το μελετούμε, αν πρέπει να γίνουν κάποιες αλλαγές που χρειάζεται να τις κάνουμε, εμείς αυτό εφαρμόζουμε, ακούμε, λαμβάνουμε υπόψη τα παράπονα, τις εισηγήσεις ότι μπορεί να εφαρμοστεί, μπορούμε να το κάνουμε εάν υπάρχουν θέματα ασφάλειας που πρέπει να τηρηθούν θα το αναφέρουμε.

Η ΧΧΧΧΧ στην συνέχεια ανέφερε ότι τα σχέδια έχουν γίνει από Ιταλούς που εδρεύουν στο Μιλάνο και ανά δεκαπέντε (15) ημέρες βρίσκονταν στην Λευκωσία, 3 με 4 ημέρες κάθε φορά στο ίδιο γραφείο εργοδοτείτο ένας Κύπριος ένας Λεμεσιανός, ο οποίος κατά την περίοδο του σχεδιασμού δούλευε από την Λεμεσό. Οι σχεδιασμοί έγιναν όχι από δορυφόρο, αλλά από τελευταίας τεχνολογίας αποτυπώσεις και για την αποτύπωση και σχεδιασμό ήλθαμε 5^η πανελλήνια. Αναφορικά με το masterplan το ΣΒΑΚ είναι ένα masterplan έρχεται και συντονίζει κυκλοφοριακά και πολεοδομικά την πόλη. Για το ΣΒΑΚ της Λεμεσού έχουν ληφθεί υπόψη τοπικά σχέδια, στατιστικές μελέτες τα master plan της Πολεοδομίας τα ρυθμιστικά έγιναν κυκλοφοριακές μελέτες, έγινε κυκλοφοριακό μοντέλο είχαν γίνει συνεντεύξεις, έχουν γίνει πληθώρα εργαστηρίων με διάφορους φορείς όπως ΕΒΕΛ, πανεπιστήμια, σχολεία, γειτονιές, τα οποία έχουμε καταγραμμένα με πρακτικά και με παρουσιολόγιο. Έχει καιρό που έγινε το ΣΒΑΚ Λεμεσού και αυτό χρειάζεται με την έκρηξη και απότομη αύξηση πληθυσμού χρειάζεται lifting λόγω του ότι η πόλη λειτουργεί διαφορετικά τόσο πολεοδομικά όσο και κυκλοφοριακά. Φυσικά και αναθεώρηση να γίνει, τα μέτρα αυτά που λήφθηκαν υπόψη που προτείνονται μέσα από το master plan του ΣΒΑΚ δεν νομίζω ότι απαλείφονται τα νέα μέτρα θα είναι ακόμη πιο έντονα και πιο αυστηρά ως προς την διαχείριση με το αυτοκίνητο. Εδώ πρέπει να σημειώσω ότι δεν είμαστε εχθροί του αυτοκινήτου.

Ο κ. Δήμαρχος πρόσθεσε ότι είμαστε στην τελευταία φάση του έργου, θα έπρεπε το έργο να έχει ήδη ολοκληρωθεί, υπάρχουν κάποια ζητήματα και στάληκε επιστολή με έντεκα (1) σημεία για τα οποία αναμένονται απαντήσεις άμεσα.

Ο ΧΧΧΧΧ αναφέρθηκε στο θέμα της επανεξέτασης της οδού Θ. Λυσιώτη και Ε. Ροΐδη το θέμα 4 και το θέμα 5 από την μέρα που υπογράφηκε το συμβόλαιο για αυτές τις οδούς έγιναν συναντήσεις Νοέμβριο του 2025 ζήτησε ο Δήμος να δει τον σχεδιασμό 15 Νοεμβρίου 2025, 19 Νοεμβρίου 2025 προτάθηκε κάποια λύση 2 Δεκεμβρίου 2025 δόθηκαν οδηγίες στον εργολάβο για αλλαγές.

Ο κ. Δήμαρχος ζήτησε να γίνει τοποθέτηση επί του συγκεκριμένου θέματος.

Ο ΧΧΧΧΧ απάντησε ότι λήφθηκαν κάποιες εισηγήσεις από τον Δήμο τον Ιούνιο και θα αποσταλούν τα σχέδια. Λήφθηκαν κάποια μέτρα, έγιναν κάποιες αλλαγές και δόθηκαν οδηγίες στον εργολάβο να προχωρήσει με τις αλλαγές. Έγινε έλεγχος για βελτιωτικά μέτρα όπου μπορούσαμε να γίνουν υιοθετήθηκαν.

Η συγκεκριμένα ανέφερε ότι έχουν τροποποιήσει τα σχέδια στην οδό Θ. Λυσιώτη και Ε. Ροΐδη αφού έχουν ληφθεί τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, έγιναν νέοι σχεδιασμοί στα σχολεία της Θέκλα Λυσιώτη και Grammar School και υπάρχει χώρος επιβίβασης και αποβίβασης των μαθητών για ένα (1) παιδί ανάπηρο, έχουν εφαρμοστεί ποδηλατόδρομοι στο δρόμο αυτό, έχουν τροποποιηθεί τα σχέδια πάλι σε συμφωνία με τον κ. Δήμαρχο για να έχουμε τους χώρους τροφοδοσίας που ξεκινούν από την οδό Αγίας Ζώνης και μπαίνουν μέσα στην οδό Θ. Λυσιώτη, συνεπώς γίνεται και εδώ μία (1) πρόνοια για τα καταστήματα που υπάρχουν και θεωρητικά τα προβλήματα που έχουν αναφερθεί έχουν επιλυθεί. Όσον αφορά τα πασσαλάκια ήταν ένα μέτρο που ήταν απαραίτητο να γίνει για την ασφάλεια των ποδηλατών και για να έχουμε το vision zero, με αυτή την λύση συμφώνησε και ο πανεπιστημιακός σύμβουλος του Δήμου. Μετά που συζητήθηκε το θέμα με το είπαμε τα πασσαλάκια να αφαιρεθούν και να μείνει το πλαστικό το διαχωριστικό το οποίο επιβάλλεται να μείνει.

Όσον αφορά την ερώτηση γιατί δεν γίνονται οι ποδηλατόδρομοι σε κύριες αρτηρίες δεν επιτρέπεται με όριο ταχύτητας 50 χιλιόμετρα για αυτό το λόγο μπαίνουμε σε δευτερεύοντες δρόμους. Στην οδό Χ. Μούσκου θα γίνουν on street parking μαζί με τις ποδηλατολωρίδες

Ο κ. Δήμαρχος επανέλαβε ότι χρειάζεται απαντήσεις στα έντεκα (11) ερωτήματα της επιστολής που απέστειλε στις 8 Ιουνίου 2026 τα οποία και ανέγνωσε -

1. Προσωρινή αναστολή επέκταση υφιστάμενων λύσεων διαχωρισμού και άμεση αξιολόγηση εφαρμογής.

Να ανασταλεί προσωρινά η περαιτέρω επέκταση της τοποθέτησης πασσάλων και άλλων διαχωριστικών στοιχείων μέχρι να ολοκληρωθεί τεχνική αξιολόγηση, δημόσια διαβούλευση και αξιολόγηση των πρώτων αποτελεσμάτων των παρεμβάσεων. Παράλληλα να εξεταστεί η αφαίρεση η αναπροσαρμογή υφιστάμενων στοιχείων σε σημεία όπου η παρουσία τους κρίνεται υπερβολική ή δυσανάλογη.

2 Αναθεώρηση λύσεων και φυσικού διαχωρισμού και αισθητική αναβάθμιση των παρεμβάσεων.

Να εξεταστεί η αντικατάσταση πασσάλων και άλλων προσωρινών διαχωριστικών στοιχείων με πιο λειτουργικές, ασφαλείς και αισθητικά αποδεκτές λύσεις.

3 Επανεξέταση κιγκλιδωμάτων και ενίσχυση καθολικής προσβασιμότητας.

Να αφαιρεθούν ή να επανασχεδιαστούν τα μεταλλικά κιγκλιδώματα σε πεζοδρόμια και διαβάσεις. Έχουμε παρατηρήσει ότι κάποια κιγκλιδώματα στενεύουν πάρα πολύ τις προσβάσεις.

4 Άμεση επανεξέταση της οδού Θέκλας Λυσιώτη.

Να αξιολογηθεί εκ νέου ο σχεδιασμός της οδού με πρόβλεψη για σχολικές χρήσεις, λεωφορεία και ασφαλή πρόσβασή.

5 Ανασχεδιασμός της οδού Εμμανουήλ Ροΐδη και αξιοποίηση της πλευράς του γραμμικού πάρκου.

Να εξεταστεί η μεταφορά της ποδηλατικής υποδομής προς την πλευρά του γραμμικού πάρκου ώστε να μειωθεί η ανάγκη πασσάλων και να προστατεύεται η παρόδια στάθμευση.

6 Βελτίωση κυκλοφοριακής λειτουργίας και εξυπηρέτηση δημόσιων συγκοινωνιών.

Να εγκατασταθούν έξυπνα συστήματα σηματοδότησης στη συμβολή Σιούκρη –Ολυμπίων και να επανεξεταστούν οι ακτίνες στροφής στην συμβολή Σιούκρη – Γρίβα Διγενή γιατί εκεί παρατηρούνται μεγάλες καθυστερήσεις, εμείς θέλουμε σύγχρονους σηματοδότες.

7 Πρόγραμμα πεζοδρομίων, δημόσιου χώρου και στήριξη απαλλοτριώσεων.

Να εξεταστεί ειδικό πρόγραμμα κατασκευής και διεύρυνσης πεζοδρομίων και στήριξη προς τον Δήμο για απαλλοτριώσεις. Θα τα κάνουμε εμείς από την πλευρά του Δήμου.

8 Διαβούλευση και συμμετοχικός σχεδιασμός με ευθύνη του Υπουργείου.

Να οργανωθούν εργαστήρια συμμετοχικού σχεδιασμού υπό τον συντονισμό του Υπουργείου σε συνεργασία με τον Δήμο, με λίγα λόγια αυτούς τους δρόμους και ποδηλατοδρόμους πρέπει να τους παρακολουθούμε.

9 Αξιολόγηση των παρεμβάσεων ΣΒΑΚ

Να υπάρξει συστηματική συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων και δημοσιοποίηση των σχετικών συμπερασμάτων.

10 Αντιμετώπιση τεχνικών ζητημάτων και διαχείριση όμβριων υδάτων.

Να εξεταστεί άμεσα η επίδραση των υφιστάμενων διαμορφώσεων στην απορροή όμβριων και να ληφθούν διορθωτικά μέτρα.

11 Ανάπτυξη μοντέλων shared space σε συνοικιακούς δρόμους.

Να εξεταστεί η υιοθέτηση μοντέλων shared space και ήπιας κυκλοφορίας σε δρόμους γειτονιάς με σύνδεσμο χαμηλών ταχυτήτων, πρασίνου, οργανωμένης στάθμευσης και ασφαλών διαδρομών μικροκινητικότητας.

Η μετάβαση στη βιώσιμη κινητικότητα δεν μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τεχνικές παρεμβάσεις. Απαιτεί κοινωνική αποδοχή, ποιοτικό σχεδιασμό, τεκμηριωμένες αποφάσεις και συνεχή προσαρμογή των λύσεων στην πραγματικότητα της πόλης.

Ο ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι θα γίνει προσωρινή αναστολή των έργων και ήδη ο εργολάβος σταμάτησε δύο (2) φορές. Έγιναν κάποιες αλλαγές στα σχέδια, τα οποία θα αποσταλούν. Στόχος του Τμήματος είναι η ασφάλεια των πολιτών. Όσον αφορά το φυσικό διαχωρισμό αν πρέπει να γίνει με τον τρόπο που έχει γίνει οι συνάδελφοι είπαν ότι ήταν για λόγους ασφαλείας. Όσον αφορά τα κιγκλιδώματα είναι αυτά που εφαρμόζουμε παντού η τυπική διατομή. Εάν ο Δήμος θέλει να το αλλάξει να μας πει.

Άμεση επανεξέταση της οδού Θέκλας Λυσιώτη. Είδαμε το σχέδιο προβληματιστήκαμε κάναμε τις αλλαγές τις οποίες θα εφαρμόσουμε θα έχετε το σχέδιο με το τι θα εφαρμοστεί ακριβώς. Το ίδιο ισχύει και για την οδό Ε. Ροΐδη, έχει

επαναξιολογηθεί έχουν γίνει αλλαγές. Ο ποδηλατόδρομος θα μεταφερθεί στην πλευρά της αλέας. Το οποίο εμείς υιοθετήσαμε και έχουμε δώσει οδηγίες στον εργολάβο. Όσον αφορά το σημείο 6 έχει μελετηθεί από το Τμήμα και έχουμε προβεί στις απαραίτητες ενέργειες και θα γίνει στα πλαίσια του συμβολαίου.

Όσον αφορά το θέμα της διαβούλευσης εμείς είμαστε ανοικτοί να βρεθούμε να συζητήσουμε. Βεβαίως γίνεται αξιολόγηση του ΣΒΑΚ. Όσον αφορά την διαχείριση των όμβριων υδάτων έχει μελετηθεί από τον Επαρχιακό Μηχανικό και δεν θα υπάρχει πρόβλημα, υπάρχουν τα κενά υπάρχουν οι κλίσεις, αν υπάρχουν θα το δούμε και θα το λύσουμε.

Ο κ. Δήμαρχος ρώτησε εάν θα αποσταλούν τα σχέδια της οδού Θ. Λυσιώτη και Ε. Ροϊδη, κατά πόσο το contra flow θα είναι διαχωρισμένο έστω με ένα κράσπεδο στην αρχή και ένα στο τέλος πασσαλάκι ή κατά πόσο θα εξεταστεί και μια άλλη λύση, κατά πόσο θα αναιρεθούν φύγουν οι ποδηλατόδρομοι μπροστά από τα σπίτια και θα πάνε στην νότια πλευρά της αλέας πάνω στα δέντρα που αυτό θα το κάνουμε άρα σημαίνει μένει το θέμα με τα πασσαλάκια της γειτονιάς.

Η ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι τα πασσαλάκια δεν είναι θέμα αισθητικής, αλλά θέμα ασφάλειας θα εξετάσουμε εάν υπάρχει άλλος τρόπος να διασφαλίσουμε την ασφάλεια και αξιοπρέπεια των ποδηλατών και ΑΜΕΑ που θα χρησιμοποιούν το contraflow σύμφωνα πάντοτε με τη σύμφωνη άποψη της Αστυνομίας.

Ο κ. Δήμαρχος ανέφερε ότι από τις πρώτες παρατηρήσεις του Δήμου, τα πεζοδρόμια στις οδούς Θ. Λυσιώτη και Ε. Ροϊδη είναι πολύ στενά 60 - 70 εκατοστά και η πρόταση ήταν να γίνουν 1.60 μ. - 2.00 μ. επειδή όμως στα σχέδια δεν υπήρχαν πρόνοιες για πεζοδρόμια πήραμε εμείς ως Δήμος την πρωτοβουλία να τα κάνουμε γιατί μέσα στις γειτονιές εκεί που υπάρχει αμφίδρομη κίνηση δεξιά αριστερά αυτοκίνητα με τον μονόδρομο θα συγχυριστούν. Εάν υπάρχει ασφάλεια χωρίς τα πασσαλάκια, χωρίς τα κράσπεδα ζήτησε να μελετηθεί, δεν είναι έργα ανάπλασης που έγιναν, είναι θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Η πολιτική των μονοδρομήσεων είναι μια λύση που επιτρέπει ελεύθερα πεζοδρόμια, παρόδιους χώρους στάθμευσης και ποιότητα ζωής

στις γειτονιές. Παρακάλεσε να μελετηθεί και να ληφθεί σοβαρά υπόψη το θέμα της αισθητικής του πλαστικού ώστε να έχει σύντομα ο Δήμος σχετική απάντηση.

Ο ΧΧΧΧΧ ανέφερε ότι θα αποσταλεί στο Δήμο σχετική απάντηση σε δύο (2) μέρες μαζί με τα σχέδια που θα ξεδιαλύνουν όλες τις απορίες και ανησυχίες.

Ο Αντιδήμαρχος Δημοτικού Διαμερίσματος Λεμεσού ευχαρίστησε του εκπροσώπους του Τμήματος Δημοσίων Έργων για την καλή τους διάθεση να ακούσουν το Δημοτικό Συμβούλιο και τους δημότες και να δώσουν απαντήσεις στα έντεκα (11) σημεία της επιστολής.

Η ΧΧΧΧΧ πρόσθεσε ότι η ποιότητα ζωής του Λεμεσιανού δεν έγινε κακή έγινε κάκιστη και ζήτησε να εφαρμοστεί η μικροκινητικότητα αλλά με ένα λειτουργικό τρόπο. Επεσήμανε ένα επικίνδυνο σημείο έξω από το Saint Marys School στην οδό Γρ. Διγενή για το οποίο θα πρέπει να εξευρεθεί λύση αναφορικά με την αποβίβαση και επιβίβαση των μαθητών.

Ο κ. Κ. Γιάλλουρος πρόσθεσε ότι υπάρχει πρόβλημα και με το park & ride που θα γίνει έξω από την Λεμεσό για το οποίο δεν έγινε κανένας στρατηγικός σχεδιασμός εκ μέρους του Υπουργείου και ο Δήμος αναμένει απαντήσεις τα τελευταία δύο (2) χρόνια. Στην οδό Ιερού Λόχου θα θρηνήσουμε θύματα κάθε νύχτα υπάρχουν δυστυχήματα πάνω στα διαχωριστικά, κάθε 50 μέτρα έχετε βάλει διαβάσεις πεζών και μάλιστα χωρίς φώτα .

Ο κ. Μ. Σωκράτους ανέφερε ότι αποδέχεται το ΣΒΑΚ ως εργαλείο για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Λεμεσού και για τη μετάβαση της πόλης σε ένα μοντέλο με μηδενικούς ρύπους. Ωστόσο, επισήμανε ότι τα δεδομένα στα οποία βασίζεται η μελέτη, τα οποία ανάγονται στο 2019, έχουν πλέον μεταβληθεί και, ως εκ τούτου, απαιτούνται επικαιροποίηση και ανάλογες προσαρμογές.

Εξέφρασε την ικανοποίησή του για την απάντηση του Τμήματος Δημοσίων Έργων ότι θα δώσει γραπτώς απαντήσεις στα ερωτήματα του Δήμου. Παράλληλα, δήλωσε

ότι δεν τον ικανοποιεί το γεγονός ότι οι ποδηλατόδρομοι προβλέπεται να διέρχονται από σημεία χωρίς επαρκή σκίαση, εκτεθειμένα στον ήλιο.

Αναφερόμενος στην οδό Χ. Μούσκου, η οποία περιλαμβάνεται στα σχέδια εφαρμογής της φιλοσοφίας «shared space», διερωτήθηκε κατά πόσο θα μπορούσε ο ποδηλατόδρομος να λειτουργεί σε κοινόχρηστο χώρο με τους πεζούς, επισημαίνοντας ότι παρόμοιες πρακτικές εφαρμόζονται σε πολλές χώρες.

Τέλος, εξέφρασε την άποψη ότι ο μελετητής θα πρέπει να παρακολουθεί στενά και διαρκώς την υλοποίηση του έργου, τονίζοντας ότι η συνύπαρξη πολιτών και πεζοδρόμων είναι εφικτή. Ανέφερε επίσης ότι θα επανέλθει επί των υπολοίπων ζητημάτων μόλις ληφθούν οι γραπτές απαντήσεις από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Ο κ. Κ. Δημητρίου ανέφερε ότι, πριν δοθούν οποιεσδήποτε απαντήσεις, θα πρέπει να ενημερωθούν πρώτα οι κάτοικοι. Παράλληλα δήλωσε ότι εάν από τούδε και στο εξής ληφθούν μέτρα για τα οποία το Δημοτικό Συμβούλιο δεν έχει ενημερωθεί, η ομάδα του ΔΗΚΟ θα ζητήσει την αναστολή της διαδικασίας.

Ο ΧΧΧΧΧ εξέφρασε την άποψη ότι θα πρέπει να αναμένεται η απάντηση του Τμήματος εντός δύο (2) ημερών και στη συνέχεια να επανέλθουν στο θέμα. Πρόσθεσε ότι με την παρουσίαση των σχεδίων θα δοθούν οι απαραίτητες διευκρινίσεις και θα επιλυθούν οι απορίες, ενώ δήλωσε ότι το Τμήμα είναι πρόθυμο να απαντήσει σε κάθε σχετικό ερώτημα.

Ο
Δήμαρχος

