

ERACLIS  
PAPACHRISTOU  
ARCHITECTS



# LIMASSOL GREEN CORRIDORS

## ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

# **STREET TYPOLOGIES BENCHMARKS**

## **ΤΥΠΟΛΟΓΙΕΣ ΟΔΩΝ – ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Analyzing international benchmarks for best practices in street design is an inspirational learning process. By examining successful projects globally, we gather valuable insights that inform our approach. From this analysis, we develop a design toolbox, providing us with proven strategies and innovative ideas to apply to our street design initiatives. This toolbox serves as a practical resource, ensuring that our designs achieve the highest standards of functionality and sustainability.

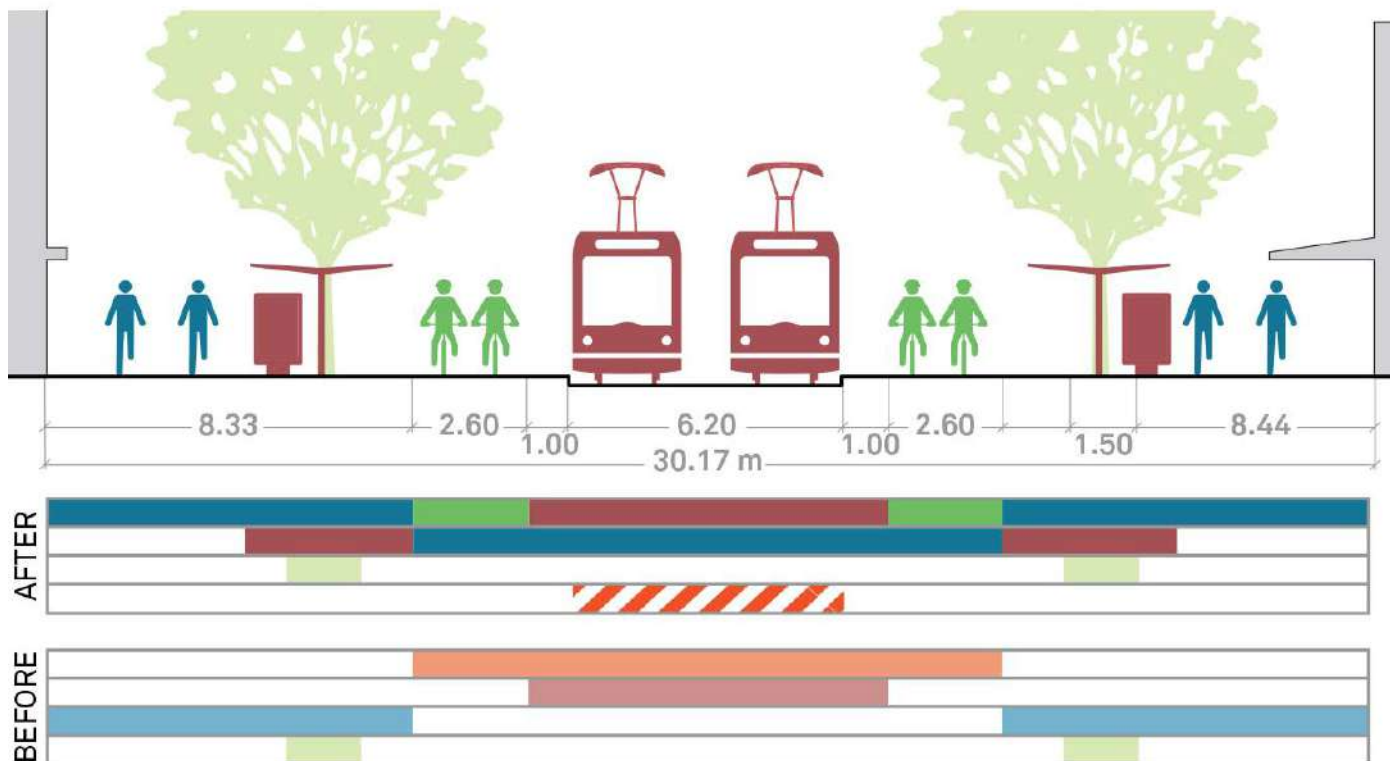
Η μελέτη διεθνών παραδειγμάτων βέλτιστων πρακτικών στον σχεδιασμό οδών αποτελεί πηγή έμπνευσης και μάθησης. Μέσα από την ανάλυση επιτυχημένων έργων σε όλο τον κόσμο, συλλέγουμε πολύτιμες ιδέες και στρατηγικές που διαμορφώνουν την προσέγγισή μας. Από αυτή τη διαδικασία αναπτύσσουμε μια εργαλειοθήκη σχεδιασμού, η οποία περιλαμβάνει αποδεδειγμένες πρακτικές και καινοτόμες λύσεις, εξασφαλίζοντας ότι οι οδοί που σχεδιάζουμε πληρούν υψηλά πρότυπα λειτουργικότητας, αισθητικής και βιωσιμότητας.

# LEARNING FROM DESIGN GUIDELINES - ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Key aspects from NACTO and Global Designing Cities Initiative - Διεθνή πρότυπα: NACTO & GDCI

## Important Questions - Βασικά Ερωτήματα

- 1 What are the most important design guidelines for streets? - Ποια είναι τα κύρια σημεία σχεδιασμού;
- 2 What aspects does each design consider for different profiles? - Τι προβλέπει κάθε σχεδιασμός για διαφορετικά προφίλ;
- 3 Could we adapt some of these elements in our context? - Ποια στοιχεία μπορούν να υιοθετηθούν στον σχεδιασμό μας;



# LEARNING FROM DESIGN GUIDELINES - ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Key aspects from projects around the world - Διεθνή έργα



## Important Questions - Βασικά Ερωτήματα

- 1 How do different practices design mobility projects? - Πώς σχεδιάζουν διάφορα γραφεία έργα κινητικότητας;
- 2 What are their key aspects that make them unique? - Ποια είναι τα βασικά τους χαρακτηριστικά που τα καθιστούν μοναδικά;
- 3 Could we adapt some of these aspects in our context? - Ποια στοιχεία μπορούμε να υιοθετήσουμε στον σχεδιασμό μας;

# LEARNING FROM SUMP 2019 - ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΒΑΚ 2019

Taking key aspects from the way the municipality of the city envisions the future streets of Limassol  
Το όραμα του Δήμου Λεμεσού για τους δρόμους του μέλλοντος



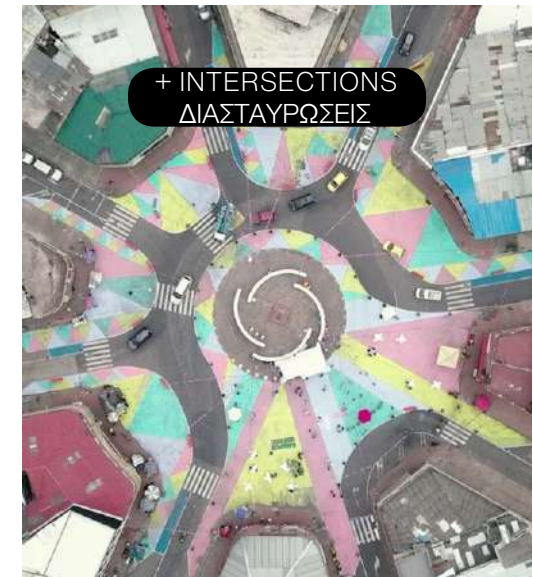
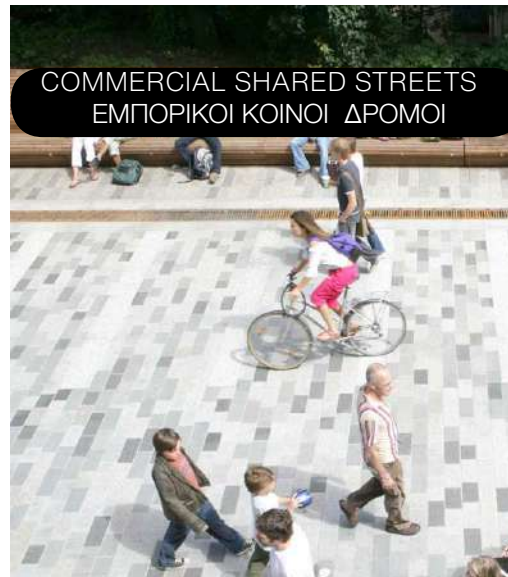
## Important Questions - Βασικά Ερωτήματα

- 1 How does the SUMP envision different street profiles? - Πώς το ΣΒΑΚ οραματίζεται τους διαφορετικούς τύπους δρόμων;
- 2 Which are each profile's opportunities and challenges? - Ποιες είναι οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις κάθε τύπου;
- 3 Can we compare SUMP's vision with our references? Μπορούμε να συγκρίνουμε το όραμα του ΣΒΑΚ με τις δικές μας αναφορές;

# LEARNING FROM SUSTAINABILITY CERTIFICATIONS

## ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Categorizing streets based on their size, location, function and importance  
 Δρόμοι: κατηγοριοποίηση ανά μέγεθος, θέση, λειτουργία και σημασία



# BOULEVARD - ΛΕΩΦΟΡΟΙ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



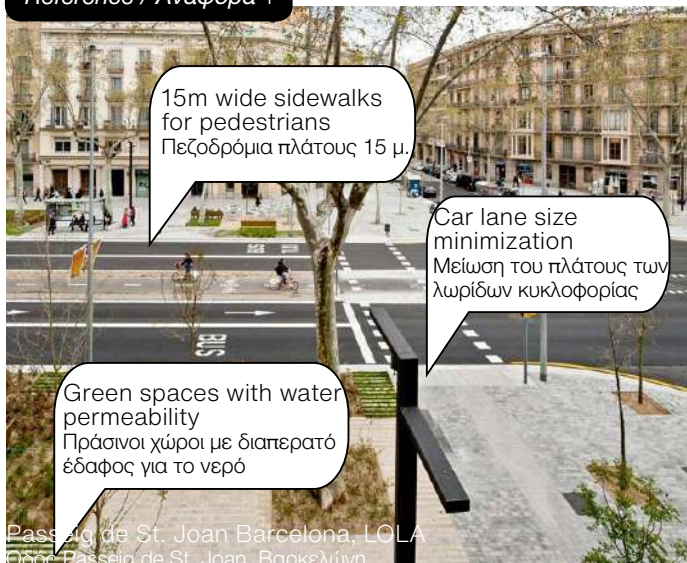
Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** Wide sidewalks offer enough space for pedestrian flows - Πλατιοί πεζόδρομοι για άνετη ροή πεζών
- 2** The surrounding green spaces host local plant species - Οι χώροι πρασίνου φιλοξενούν ενδημικά φυτά
- 3** Adequate space should be given to bike traffic and parking - Επαρκής χώρος για την κυκλοφορία και τη στάθμευση ποδηλάτων

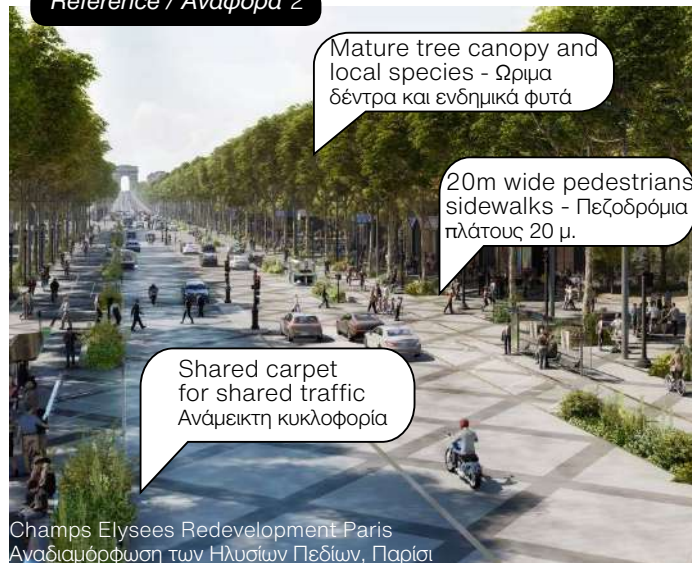
Challenges - Προκλήσεις

- 4** Street fronts activated with diverse functions - Ποικιλία λειτουργιών για ενεργούς δρόμους
- 5** Larger mature tree coverage needed for climate comfort - Μεγαλύτερη κάλυψη από ώριμα δέντρα για κλιματική άνεση
- 6** Green spaces should be activated, not left void of use - Χώροι πρασίνου με ζωή, όχι ανενεργοί

Reference / Αναφορά 1



Reference / Αναφορά 2



Reference / Αναφορά 3

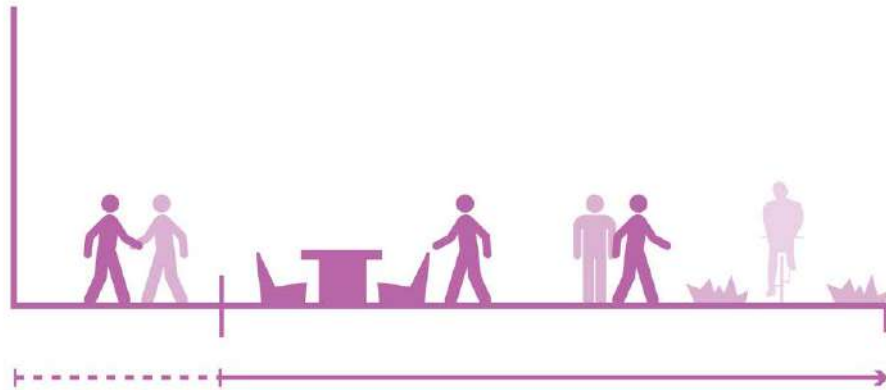


# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

**≥4m**

**WIDE SIDEWALKS**  
ΠΛΑΤΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ



**≥30%**

**MATURE TREE CANOPY COVERAGE**  
ΣΚΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕ ΩΡΙΜΑ ΔΕΝΤΡΑ



**≥ 50%**

**BICYCLE INFRASTRUCTURE**  
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ



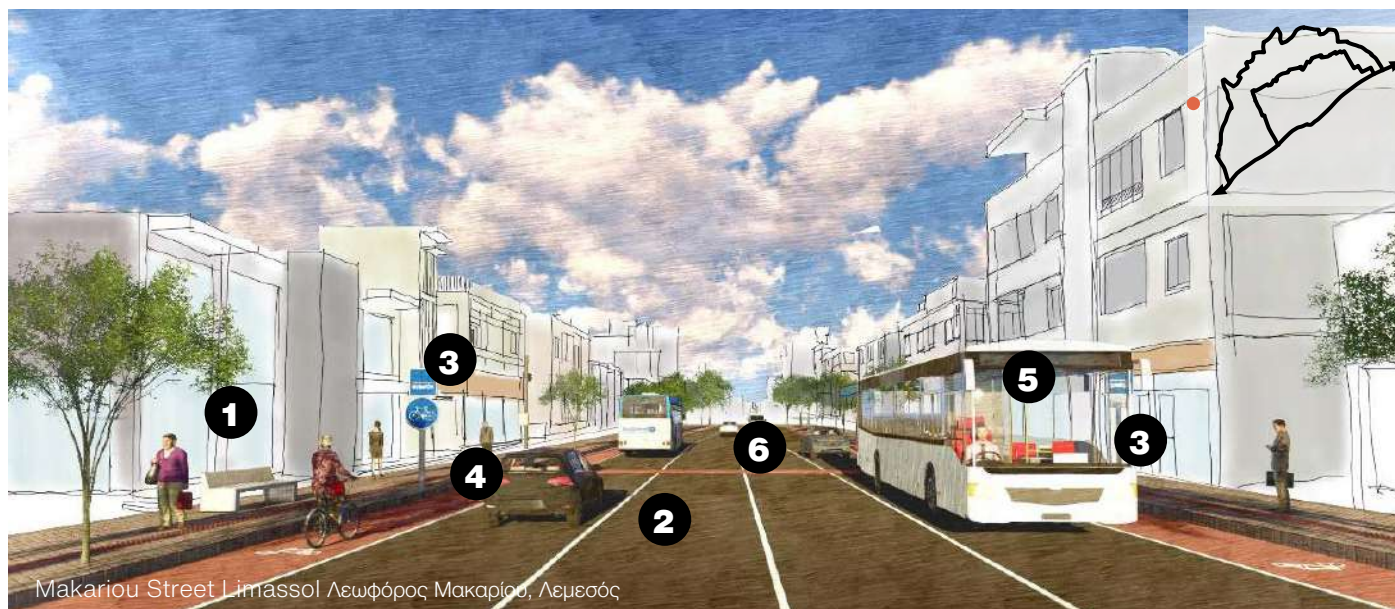
**>75%**

**LOCAL PLANT SPECIES**  
ΕΝΔΗΜΙΚΑ ΦΥΤΑ



# TRANSIT CORRIDOR - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



Makariou Street Limassol Λεωφόρος Μακαρίου, Λεμεσός

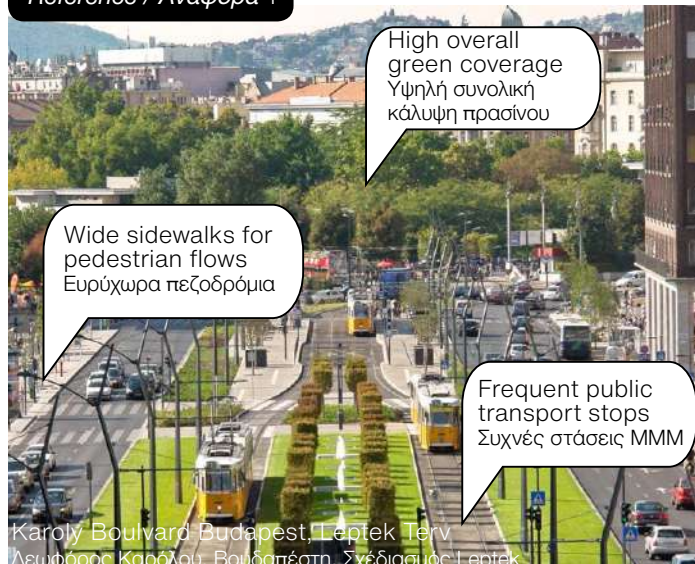
## Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** Frequent public transport stops for car flow reduction  
Συχνές στάσεις MMM για μείωση κυκλοφορίας ΙΧ
- 2** Traffic lanes are minimized giving space to buses, bikes - Μείωση λωρίδων κυκλοφορίας δίνοντας χώρο για MMM και ποδήλατα
- 3** Signage is used to safely separate traffic hierarchies  
Σήμανση για ασφαλή διαχωρισμό κυκλοφοριακής ιεραρχίας

## Challenges - Προκλήσεις

- 4** Shared mobility stations can offer diverse mobility options - Οι σταθμοί κινητικότητας προσφέρουν ποικίλες επιλογές μετακίνησης
- 5** Smart and digital technologies should be implemented - Εφαρμογή έξυπνων και ψηφιακών τεχνολογιών
- 6** Pedestrian crossings must remain safe and frequent  
Ασφαλείς και συχνές διαβάσεις πεζών

### Reference / Αναφορά 1



Wide sidewalks for pedestrian flows  
Ευρύχωρα πεζοδρόμια

High overall green coverage  
Υψηλή συνολική κάλυψη πρασίνου

Frequent public transport stops  
Συχνές στάσεις MMM

Karoly Boulevard Budapest, Leptek Terv  
Λεωφόρος Καρόλου, Βουδαπέστη, Σχεδιασμός Leptek

### Reference / Αναφορά 2



Canopies for climate comfort and shade  
Σκιάστρα για θερμική άνεση και σκιά

Smart city applications  
Εφαρμογές έξυπνης πόλης

Various types of seating spaces  
Διάφοροι τύποι καθιστικών χώρων

Prince Mohammed Street Riyadh, UNS  
Οδός Πρίγκιπα Μοχάμεντ, Ριάντ, Σχεδιασμός UNS

### Reference / Αναφορά 3



Car traffic lane minimization  
Μείωση λωρίδων ΙΧ

Frequent public transport stops  
Συχνές στάσεις MMM

Shared and e-mobility stations  
Σταθμοί κοινόχρηστων μέσων και ηλεκτροκίνησης

Norreport Station Copenhagen, Cobe  
Σταθμός Norreport, Κοπεγχάγη - Σχεδιασμός Cobe

# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

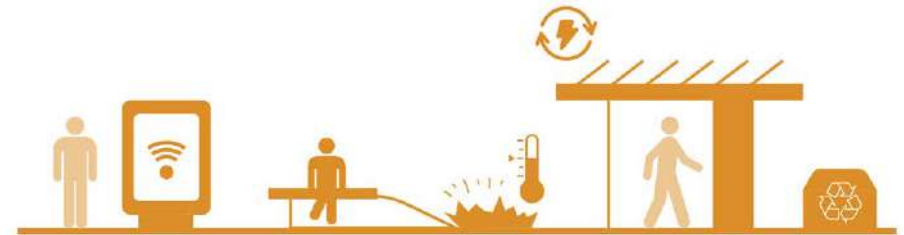
## <400m

**FREQUENT PUBLIC TRANSPORT STOPS**  
ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΜΜΜ



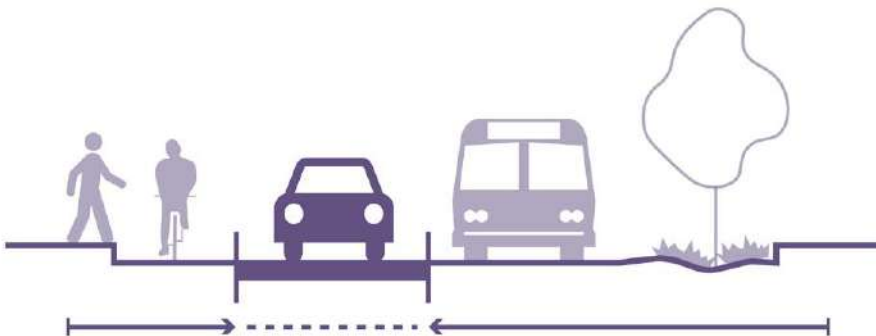
## 100%

**SMART & DATA-DRIVEN STREETS**  
ΕΞΥΠΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΜΕ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ



## +3m

**CAR LANE MINIMIZATION**  
ΜΕΙΩΣΗ ΛΩΡΙΔΩΝ ΙΧ



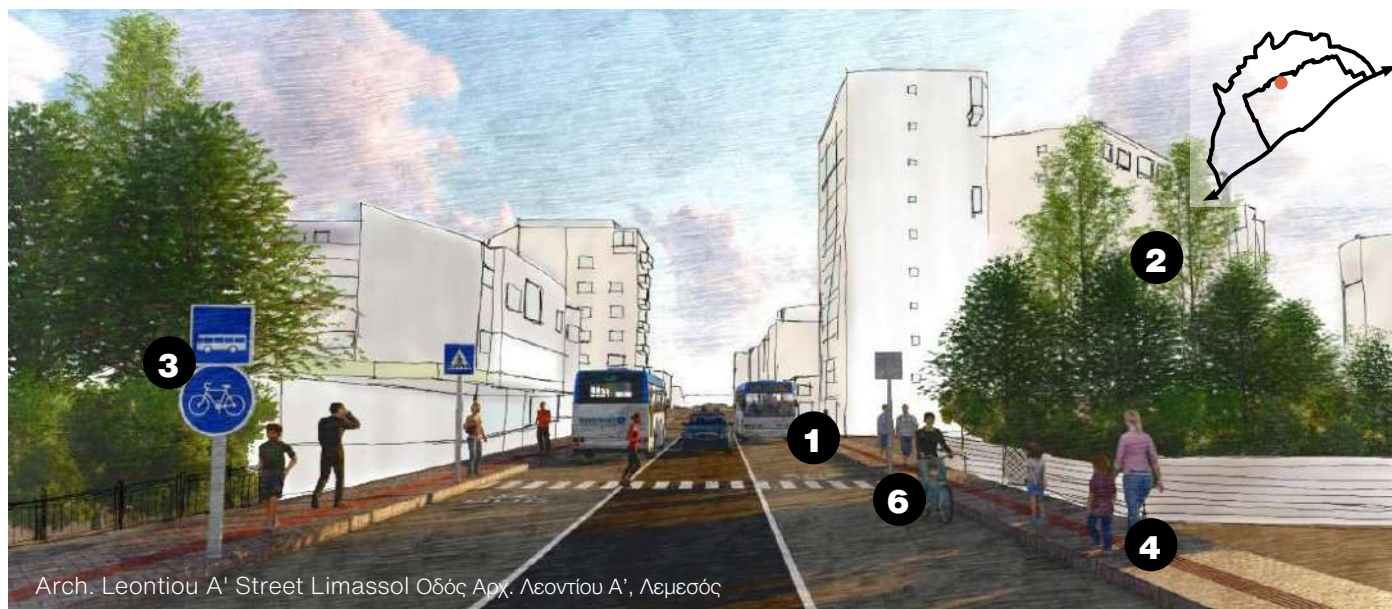
## <400m

**SHARED MOBILITY HUBS**  
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



# NEIGHBORHOOD STREET - ΔΡΟΜΟΙ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



Arch. Leontiou A' Street Limassol Οδός Αρχ. Λεοντίου Α', Λεμεσός

## Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** Minimized car parking to increase pedestrian space  
Μείωση χώρων στάθμευσης, περισσότεροι χώροι πεζών
- 2** Overall green coverage increased by various typologies - Αύξηση πρασίνου μέσω ποικιλίας τυπολογιών
- 3** Signage is used to safely separate traffic hierarchies  
Σήμανση για ασφαλή διαχωρισμό κυκλοφορίας

## Challenges - Προκλήσεις

- 4** Streets should include activity and fitness areas  
Χώροι δραστηριότητας και άθλησης εντός των δρόμων
- 5** Large permeable surfaces for water retention  
Διαπερατές μεγάλες επιφάνειες για συλλογή νερού
- 6** Adequate space should be given to bike traffic and parking - Επαρκής χώρος για κυκλοφορία ποδηλάτων και στάθμευση

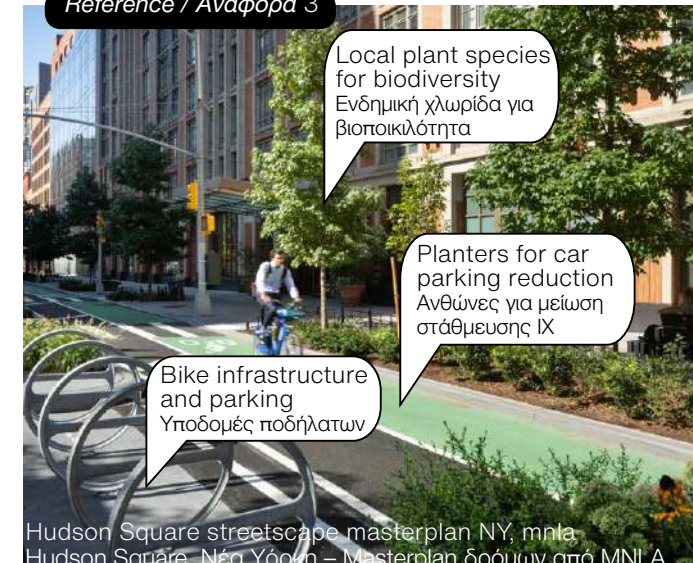
### Reference / Αναφορά 1



### Reference / Αναφορά 2



### Reference / Αναφορά 3

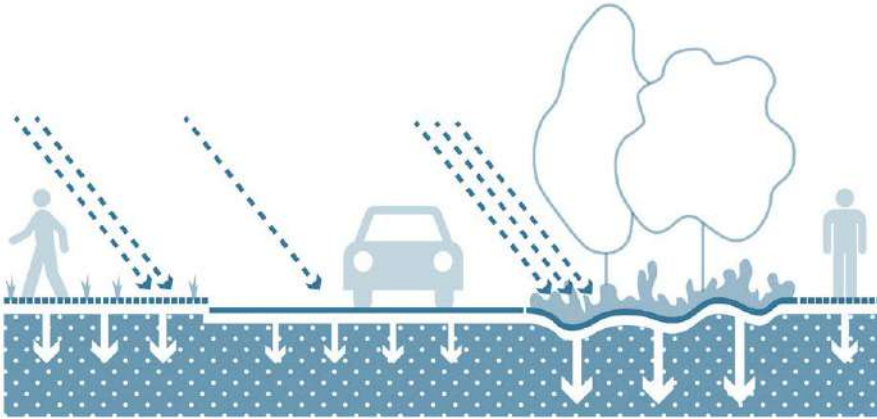


# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

**≥50%**

**PERMEABLE SURFACES**  
ΔΙΑΠΕΡΑΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ



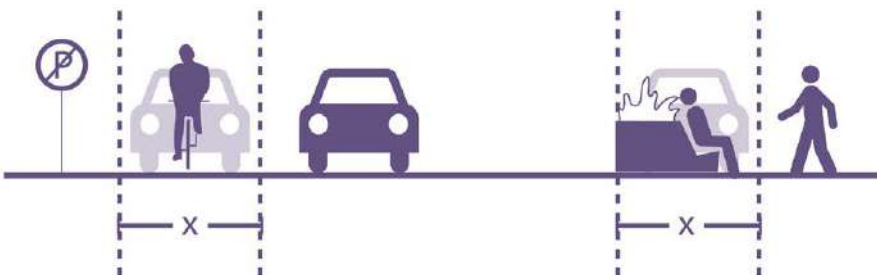
**<200m**

**ACTIVITY AND FITNESS AREAS**  
ΧΩΡΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ



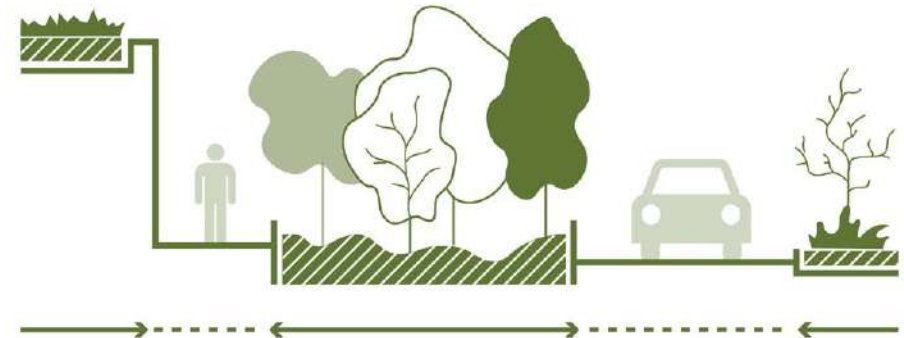
**≥30%**

**CAR PARKING MINIMIZATION**  
ΜΕΙΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΙΧ



**>50%**

**MAXIMIZING GREEN COVERAGE AND TYPES**  
ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ



# RESIDENTIAL GREEN ALLEY - ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΣΟΚΑΚΙΑ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



## Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** The alley is car-free offering space to pedestrians  
Δρόμος αποκλειστικά για πεζούς, χωρίς κυκλοφορία
- 2** Surfaces use permeable materials for water retention  
Διαπερατά υλικά στις επιφάνειες για συγκράτηση νερού
- 3** The street is used as a way to preserve the local character - Ο δρόμος χρησιμοποιείται ως μέσο διατήρησης του τοπικού χαρακτήρα

## Challenges - Προκλήσεις

- 4** Children playscapes can be introduced for leisure  
Προσθήκη παιδότοπων για ψυχαγωγία παιδιών
- 5** Semi-private entrances can be protected with buffer zones - Οι ημι-ιδιωτικές εισόδους μπορούν να προστατευθούν με ζώνες προστασίας
- 6** Residential alleys are great places for urban farming  
Τα σοκάκια είναι ιδανικοί χώροι για αστικές καλλιέργειες

### Reference / Αναφορά 1



### Reference / Αναφορά 2



### Reference / Αναφορά 3

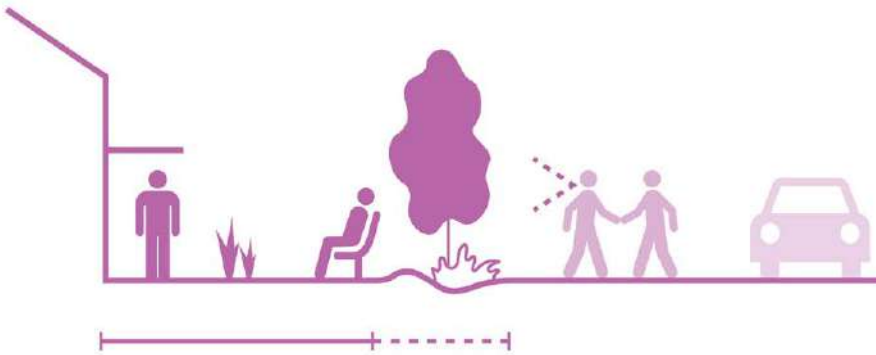


# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

**>2M**

**SEMI-PRIVATE ZONE PROTECTION**  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΗΜΙ-ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΖΩΝΩΝ



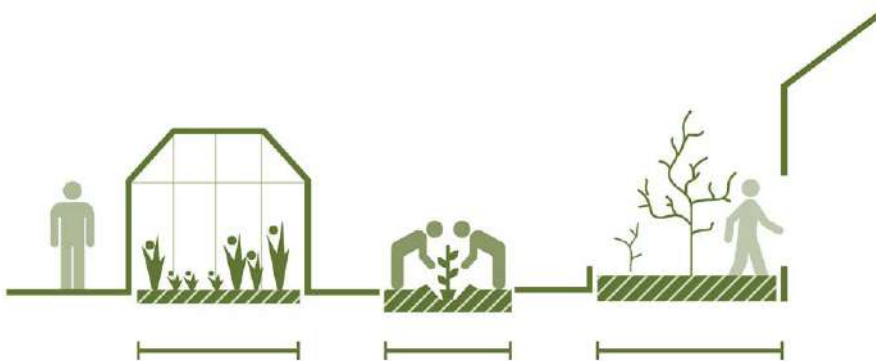
**≥3M<sup>2</sup>/CHILD**

**CHILDREN PLAYSCAPES**  
ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΙ



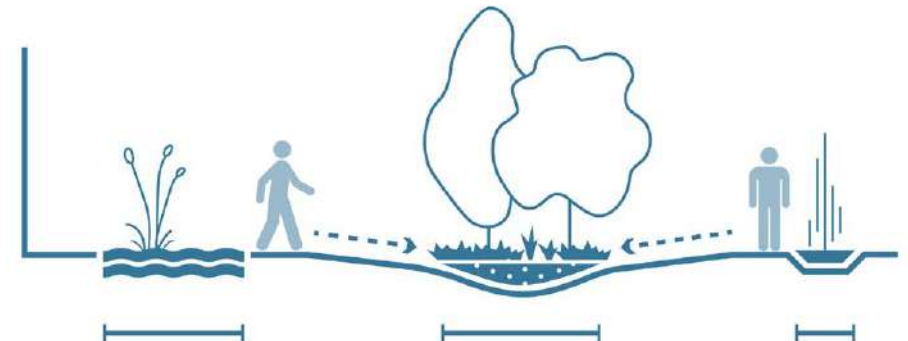
**≥30%**

**URBAN FARMING**  
ΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ



**>80%**

**STORMWATER RETENTION AREAS**  
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ



# COMMERCIAL PEDESTRIAN STREET - ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



Anexartisias Street, Limassol Οδός Ανεαρτησίας, Λεμεσός

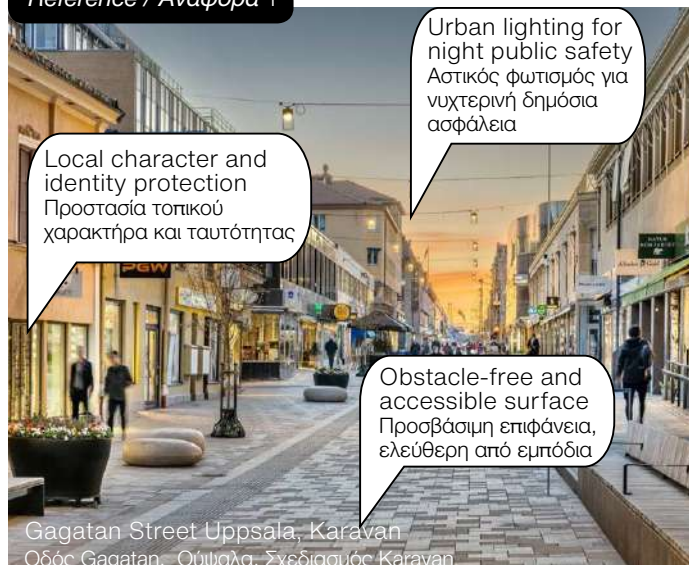
Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** The street is used to preserve the local character  
Ο δρόμος αξιοποιείται για διατήρηση τοπικού χαρακτήρα
- 2** Street fronts are activated with diverse functions  
Οι δρόμοι ενεργοποιούνται με διάφορες λειτουργίες
- 3** Street is car free offering maximum space to pedestrians - Ο δρόμος είναι χωρίς αυτοκίνητα, προσφέροντας τον μέγιστο χώρο στους πεζούς

Challenges - Προκλήσεις

- 4** Seating spaces provided for resting and leisure  
Πρόνοια καθιστικών χώρων για ξεκούραση και ψυχαγωγία
- 5** Urban lighting is important for social safety at night  
Ο αστικός φωτισμός είναι σημαντικός για την ασφάλεια
- 6** Green coverage must be increased by various typologies - Το πράσινο πρέπει να αυξηθεί με διάφορους τύπους φυτεύσεων

Reference / Αναφορά 1



Gagatan Street Uppsala, Karavan  
Οδός Gagatan, Ούψαλα, Σχεδιασμός Karavan

Reference / Αναφορά 2



Times Square New York, Snohetta  
Πλατεία TIMES, Νέα Υόρκη Σχεδιασμός Snohetta

Reference / Αναφορά 3



Lincoln Road Miami, Raymond Jungles  
Οδός Λίνκολν, Μιαμί, Σχεδιασμός Raymond Jungles

# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

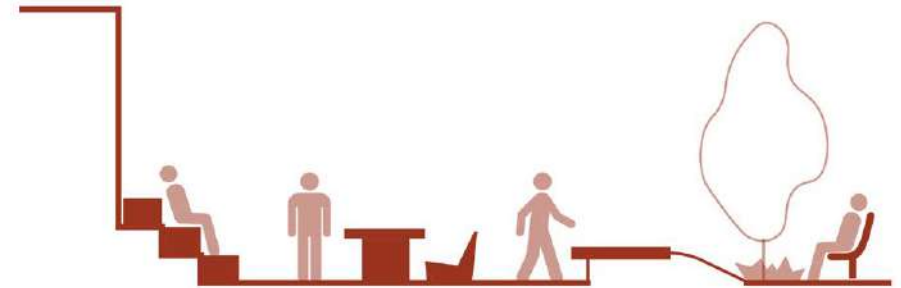
**+40%**

**ACTIVE STREETFRONTS**  
ΕΝΕΡΓΕΣ ΟΨΕΙΣ ΔΡΟΜΟΥ



**+1/30M**

**SEATING SPACES**  
ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ



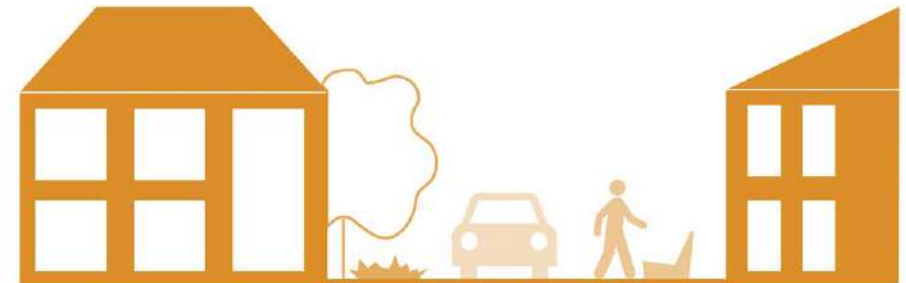
**<3X POLE HEIGHT**

**URBAN LIGHTING FOR SAFETY**  
ΑΣΤΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



**>60%**

**PRESERVE LOCAL CHARACTER**  
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ



# COMMERCIAL SHARED STREET - ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



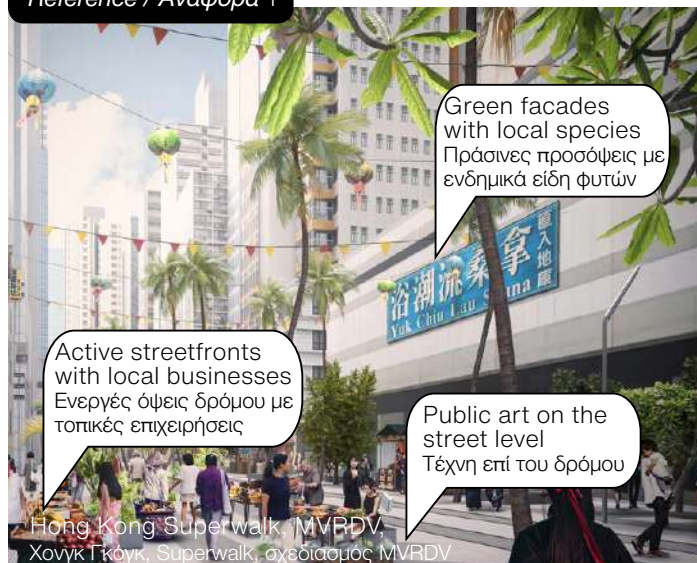
Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1 The street has shared traffic (private and public)  
Ο δρόμος λειτουργεί ως κοινόχρηστος χώρος κυκλοφορίας
- 2 The street is used to connect local urban landmarks  
Ο δρόμος συνδέει τοπικά αστικά τοπία
- 3 Frequent public transport stops for car flow reduction  
Συχνές στάσεις ΜΜΜ για μείωση ροής αυτοκινήτων

Challenges - Προκλήσεις

- 4 The street can become an accessible, leveled, shared carpet - Ο δρόμος μπορεί να μετατραπεί σε έναν ενιαίο, ισόπεδο και κοινόχρηστο χώρο
- 5 Commercial streets can include green facades  
Εμπορικοί δρόμοι μπορούν να περιλαμβάνουν πράσινες όψεις
- 6 Street fronts can be activated with local businesses  
Οι όψεις των δρόμων μπορούν να ενεργοποιηθούν με τοπικές επιχειρήσεις.

Reference / Αναφορά 1



Reference / Αναφορά 2



Reference / Αναφορά 3



# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

**40%**

**GREEN FACADES**  
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΡΟΣΩΠΕΙΣ



**≥75%**

**SHARED MOBILITY ZONE**  
ΚΟΙΝΗ ΖΩΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



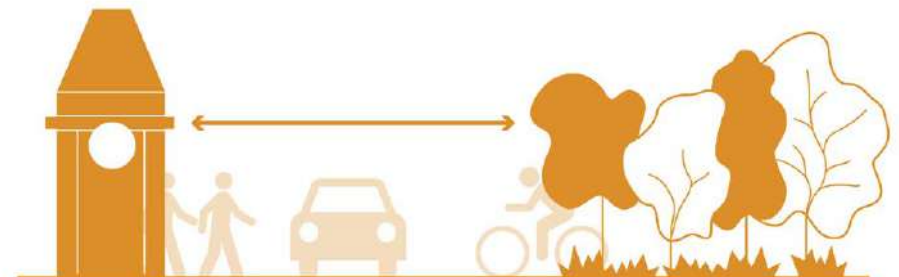
**≥75%**

**OBSTACLE FREE SHARED CARPET**  
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΟΔΙΑ



**<400M**

**LANDMARK CONNECTION**  
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΠΟΣΗΜΩΝ



# WATERFRONT ROAD - ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Municipality vision and references - Το όραμα του Δήμου και σχετικές αναφορές



Aktaia Street Limassol Ακταία Οδός Λεμεσού

### Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** The waterfront street offers gathering spaces for meetings - Ο παραλιακός δρόμος προσφέρει χώρους συνάντησης για συναντήσεις
- 2** Mature trees can be hotspots for local biodiversity Όριμα δέντρα ως σημεία υψηλής τοπικής βιοποικιλότητας
- 3** Urban lighting is important for social safety at night Ο αστικός φωτισμός ενισχύει την νυχτερινή ασφάλεια

### Challenges - Προκλήσεις

- 4** Large trees canopies and boost pedestrian climate comfort - Σκιάσεις από μεγάλα δέντρα ενισχύουν την κλιματική άνεση των πεζών
- 5** Temporarily floodable areas can increase urban resilience - Προσωρινές ζώνες πλημμύρας για αστική ανθεκτικότητα
- 6** Large green surfaces should be used for water retention - Πράσινοι χώροι για διαχείριση όμβριων υδάτων

### Reference / Αναφορά 1



The Big U New York BIG  
Το Μεγάλο U, Νέα Υόρκη, Σχεδιασμός BIG

### Reference / Αναφορά 2



Tel Aviv Promenade Tel Aviv BIG  
Τελ Αβιβ Παραλιακός Δρόμος, Σχεδιασμός Mayelis Kassir

### Reference / Αναφορά 3



La Croisette Nice, Shohetta  
La Croisette στη Νίκαια, σχεδιασμός Shohetta

# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

## <300M

**GATHERING SPACES**  
ΧΩΡΟΙ ΣΥΝΑΡΘΡΟΙΣΗΣ



## +3/1000M<sup>2</sup>

**SPACES FOR LOCAL FAUNA**  
ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΗΜΙΚΗΣ ΠΑΝΙΔΑΣ



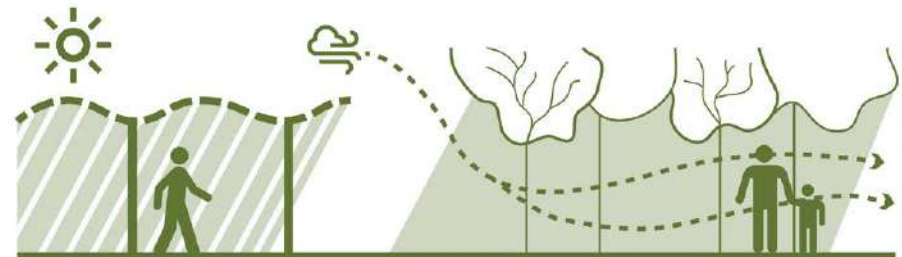
## ≥20%

**TEMPORARY FLOODABLE AREAS**  
ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ



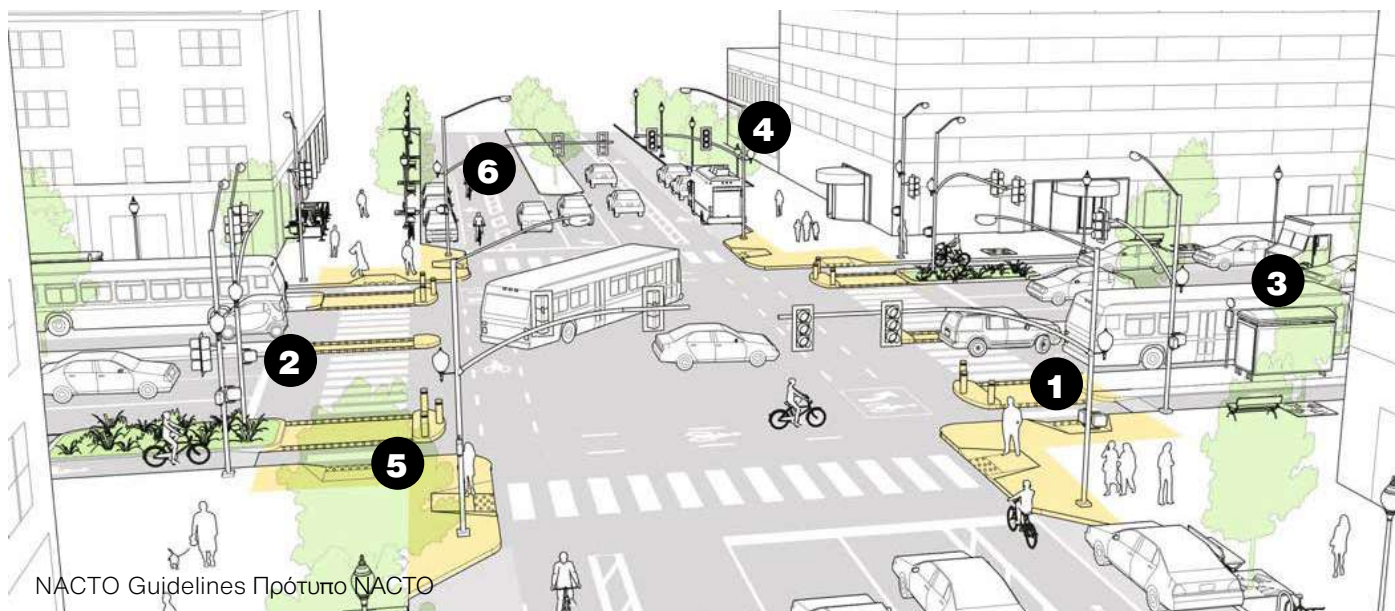
## >50%

**CLIMATE COMFORT**  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΕΣΗ



# INTERSECTIONS - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ

No municipality image is provided - Δεν υπάρχει διαθέσιμη εικόνα από τον Δήμο



NACTO Guidelines Πρότυπο NACTO

## Opportunities - Ευκαιρίες σχεδιασμού

- 1** Accessibility infrastructure provided (ramps, visibility lanes) - Παρέχονται υποδομές προσβασιμότητας (ράμπες, λωρίδες ορατότητας)
- 2** The street offers various safe pedestrian crossing methods - Ο δρόμος παρέχει διάφορες ασφαλείς διαβάσεις
- 3** Frequent public transport stops for car flow reduction  
Συχνές στάσεις ΜΜΜ για περιορισμό ροής ΙΧ

## Challenges - Προκλήσεις

- 4** Public art can be introduced to activate urban life  
Η τέχνη στον δημόσιο χώρο ενεργοποιεί την αστική ζωή
- 5** Reflective materials in intersections minimize urban heat  
Στις διασταυρώσεις, ανακλαστικά υλικά μειώνουν τη θερμότητα της πόλης
- 6** Minimized traffic lanes giving space to buses and bikes  
Μειωμένες λωρίδες κυκλοφορίας, δίνοντας χώρο σε λεωφορεία και ποδήλατα

### Reference / Αναφορά 1



Tactical urbanism trials India, studio POD  
Δοκιμές εφήμερου αστικού σχεδιασμού, Ινδία, studio POD

### Reference / Αναφορά 2



Asphalt art Initiative, Richmond  
Τέχνη σε Ασφαλτο, Ριτμόντ

### Reference / Αναφορά 3



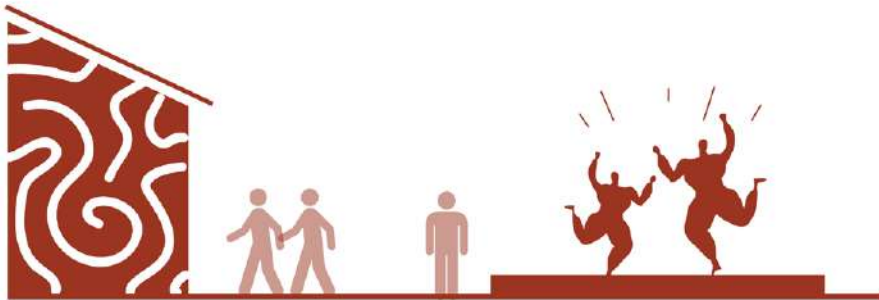
Plazoleta Program, Bogotá  
Πρόγραμμα πλαζολέτας, Μπογκοτά

# BENCHMARKING - ΣΤΟΧΟΙ

Sections - Τομές

**<800M**

**PUBLIC ART**  
ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΕΧΝΗ



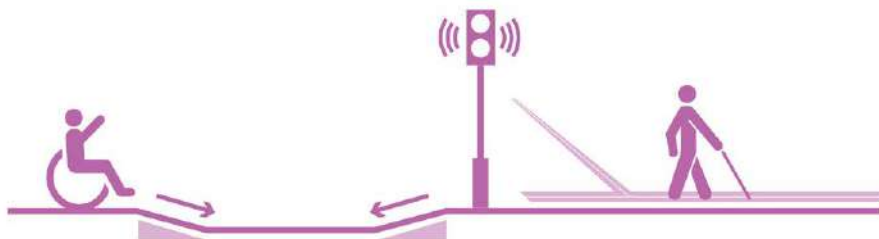
**<100M**

**SAFE+FREQUENT CROSSINGS**  
ΑΣΦΑΛΕΙΣ+ΣΥΧΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ



**100%**

**ACCESSIBILITY INFRASTRUCTURES**  
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



**>50%**

**REFLECTIVE ROAD MATERIALS**  
ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

