

**Χαιρετισμός της Υφυπουργού Ναυτιλίας
Συνέδριο Γαλάζια Λεμεσός - Blue Limassol Forum
«Για ένα αειφόρο παράκτιο και θαλάσσιο περιβάλλον»**

Αγαπητέ κ. Δήμαρχε Λεμεσού,
Κυρίες και κύριοι,

Αποτελεί μεγάλη χαρά να βρίσκομαι εδώ μαζί σας και να απευθύνω το χαιρετισμό μου στο πρώτο «Συνέδριο Γαλάζια Λεμεσός - Blue Limassol Forum».

Καταρχάς θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά το Δήμαρχο Λεμεσού, κ. Νικολαΐδη, και το Τμήμα Ναυτιλίας και Εμπορίου του Πανεπιστημίου Frederick για την πρόσκληση τους, και να τους συγχαρώ για την διοργάνωση αυτής της πρωτοπόρου εκδήλωσης, η οποία συγκεντρώνει τους πολίτες της Λεμεσού σε ένα ασφαλές, εικονικό και άμεσο περιβάλλον για να συζητήσουν ένα πολύ σημαντικό θέμα που βρίσκεται ψηλά στις ατζέντες όλων μας.

Για το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί ένα τεράστιο κεφάλαιο στο οποίο εργαζόμαστε σε διεθνές, σε ευρωπαϊκό και, φυσικά, σε κρατικό επίπεδο. Η επίτευξη βιωσιμότητας στη ναυτιλία είναι καίριας σημασίας για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, για την οποία είναι υπεύθυνο το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, και περιλαμβάνει όχι μόνο την ανάπτυξη του καθαυτού ναυτιλιακού τομέα της Κύπρου, αλλά και όλες τις συναφείς δραστηριότητες, όπως τις επισκευές και τη συντήρηση των πλοίων, τις μαρίνες, την εφοδιαστική καυσίμων και λιπαντικών, τη ναυτιλιακή τεχνολογία και την καινοτομία, το θαλάσσιο τουρισμό, για να αναφέρουμε μόνο σε μερικές εξ αυτών. Κλειδί γι' αυτή τη «γαλάζια» στρατηγική αποτελεί η επίτευξη ανάπτυξης, που πρέπει όμως να πραγματοποιηθεί παράλληλα με τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα, συνεισφέροντας έτσι στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πραγματοποίηση της ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής μας υποστηρίζεται από ειδικά έργα και εργαλεία, κάποια εξ αυτών είναι χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ., όπως ο «Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός», που εξασφαλίζουν μακροπρόθεσμο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό στην ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών μας.

Τις τελευταίες δεκαετίες η Κύπρος έχει επιτύχει πολλά ως προς την ανάπτυξη του ναυτιλιακού της τομέα. Περισσότερες από 250 εταιρείες δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο ναυτιλιακό τομέα, απασχολώντας περισσότερα από 9000 πρόσωπα στη στεριά που ειδικεύονται σε τομείς όπως η ιδιοκτησία πλοίων, η διαχείριση πλοίων, η μεσιτεία πλοίων, η ασφάλιση πλοίων, η εφοδιαστική καυσίμων και ανταλλακτικών, οι τηλεπικοινωνίες και οι υπηρεσίες ναυτιλιακής τεχνολογίας. Είμαστε πολύ υπερήφανοι που βλέπουμε το ναυτιλιακό μας τομέα να προσφέρει χιλιάδες θέσεις εργασίας στην στεριά και στη θάλασσα, και να εξελίσσεται σε ζωτικό πυλώνα της οικονομίας μας ακόμη και σε δύσκολους καιρούς. Η σημαία μας είναι επίσης μία από τις μεγαλύτερες στον κόσμο, και δεν είναι μόνο μεγάλη σε μέγεθος, αλλά και εξαιρετική σε



LIMASSOL MUNICIPALITY



FREDERICK UNIVERSITY

June 2020

ποιότητα, αφού ανήκει στο λεγόμενο «λευκό κατάλογο» τόσο του Μνημονίου του Παρισιού και του Τόκιο, όσο και της QualShip21, μιας πολύ σημαντικής λίστας που περιλαμβάνει τις σημαίες που συμμορφώνονται με τους αυστηρούς κανόνες της αμερικανικής ακτοφυλακής.

Εξελίξεις στη Διεθνή Ναυτιλία

Σε διεθνές επίπεδο, ως μέλος της ΕΕ και του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ - IMO), η Κύπρος διαδραματίζει βασικό ρόλο στη διαμόρφωση πολιτικών που επηρεάζουν το παγκόσμιο περιβάλλον. Στις περσινές εκλογές του ΔΝΟ η Κύπρος αναδείχθηκε τέταρτη στην κατηγορία της, συλλέγοντας τον υψηλότερο αριθμό ψήφων που υπήρξε ποτέ, δηλαδή τις 140. Αυτό σημαίνει ότι αν και είμαστε μια μικρή χώρα, έχουμε ισχυρή φωνή στη διαμόρφωση της διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής, και λαμβάνουμε πολύ σοβαρά υπόψη αυτόν τον ρόλο. Διαθέτουμε μεγάλο αριθμό εμπειρογνομόνων στο Υφυπουργείο, στον τομέα των ναυτιλιακών, της νομικής, του περιβάλλοντος, της φορολογίας και άλλων συναφών αντικειμένων, και συμμετέχουμε όλοι τους πολύ ενεργά στις αρμόδιες διεθνείς επιτροπές, σε επίπεδο ΕΕ και ΔΝΟ. Οι θαλάσσιες μεταφορές είναι φιλικός από περιβαλλοντική άποψη και ενεργειακά αποδοτικός τρόπος μεταφοράς. Ωστόσο, η ναυτιλιακή κοινότητα δεν αρκείται μόνο σε αυτό, αλλά είναι έτοιμη να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και άλλων μορφών ρύπανσης.

Ειδικότερα, τον Απρίλιο του 2018, ο IMO υιοθέτησε την «αρχική στρατηγική» με το όραμα να περιορίσει σταδιακά και εν τέλει να εξαλείψει τις εκπομπές καυσαερίων θερμοκηπίου από τη ναυτιλία, εντός του αιώνα που διανύουμε. Η Κύπρος χαιρετίζει την υιοθέτηση αυτής της στρατηγικής και έχει υποβάλει συγκεκριμένες προτάσεις για τον τρόπο με τον οποίο αυτό μπορεί να επιτευχθεί.

Ένα άλλο πολύ αμφιλεγόμενο ζήτημα του 2020 ήταν το ανώτατο όριο περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων των πλοίων, και η ζητούμενη μείωση αυτού, από την 1η Ιανουαρίου 2020. Η Κύπρος έχει λάβει πολλά μέτρα για να στηρίξει τους πλοιοκτήτες κατά την πρώτη φάση εφαρμογής των κανονισμών αυτών και εξακολουθεί να παρέχει τη υποστήριξή της. Η ίδια η βιομηχανία έχει συμμορφωθεί με μεγάλη αποτελεσματικότητα, και είμαστε πολύ υπερήφανοι που ο μεγάλος μας στόλος των Κυπριακών πλοίων υπήρξε υποδειγματικός όσον αφορά την τήρηση των νέων κανονισμών.

Συμμετέχουμε επίσης ενεργά στις συζητήσεις για να κηρύξουμε την περιοχή της Μεσογείου ως περιοχή ελέγχου εκπομπών θείου, που θα μειώσει περαιτέρω τις εκπομπές οξειδίων του θείου και του αζώτου από πλοία στη Μεσόγειο.

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σε τοπικό επίπεδο, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λαμβάνει μια σειρά μέτρων για την ενίσχυση τόσο της ασφάλειας όσο και της προστασίας του περιβάλλοντος. Όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής, εξετάζεται η προετοιμασία ενός νέου νομοσχεδίου και αναμένεται να οριστικοποιηθεί σύντομα. Στόχος του νομοσχεδίου είναι ο εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου και η βελτίωση της ασφάλειας τόσο για ιδιωτική χρήση όσο και για την εμπορική χρήση



μικρών σκαφών υψηλής ταχύτητας, επεκτείνοντας το πεδίο εφαρμογής ώστε να καλύπτει όλα τα σκάφη αναψυχής μήκους έως 24 μέτρα.

Επιπλέον το νομοσχέδιο αυτό περιλαμβάνει διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος, τη διερεύνηση ατυχημάτων, τις δικαστικές διαδικασίες και τα διοικητικά πρόστιμα και θέτει τη βάση για μελλοντική ρύθμιση της ασφαλιστικής κάλυψης.

Όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής, εργαζόμαστε επίσης εντατικά για την προετοιμασία ενός συνόλου κανονισμών για πλοία μήκους άνω των 24 μέτρων και λιγότερο από 500 τόνους. Ελπίζουμε ότι αυτό θα προσελκύσει περισσότερα τέτοια σκάφη στην κυπριακή σημαία, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα καλύτερη ρύθμιση των πλοίων αυτών όσο αφορά θέματα ασφάλειας και περιβάλλοντος.

Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Η θάλασσα και η διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος αποτελεί για την Κυπριακή Δημοκρατία προτεραιότητα υψίστης σημασίας. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, μαζί με τις συναρμόδιες υπηρεσίες συμμετέχει σε διάφορες δραστηριότητες για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από το πετρελαιοειδή και άλλους ρύπους, όπως:

- Χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς ύψους €25000 EUR σε ετήσια βάση στο Δήμο Λεμεσού,
- παρακολούθηση και διερεύνηση περιπτώσεων καταγγελιών για πιθανά περιστατικά ρύπανσης που προκαλούνται από πλοία ή σκάφη αναψυχής,
- Συμμετοχή στην καθιερωμένη ετήσια εβδομάδα της Γαλάζιας Εκστρατείας με έκτακτες επιθεωρήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από σκάφη αναψυχής.
- συμμετοχή στην ετήσια πολυεθνική άσκηση NEMESIS, η οποία αφορά περιπτώσεις θαλάσσιας ρύπανσης εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της Κύπρου,
- Σε συνεργασία με τον «Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA)», το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργανώνει ετήσια άσκηση-προσομοίωση (συναφώς προς το δίκτυο καταπολέμησης της ρύπανσης του EMSA) που αφορά την περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης στη θαλάσσια περιοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας,
- Λαμβάνουμε τακτικά δεδομένα από ευρωπαϊκές δορυφορικές υπηρεσίες για τον εντοπισμό σκαφών και την ανίχνευση πετρελαιοκηλίδων που μας βοηθούν στην αναγνώριση και τον εντοπισμό της ρύπανσης και των υπαιτίων αυτής, στην επιφάνεια της θάλασσας, καθώς και στην παρακολούθηση της τυχαίας ρύπανσης κατά τη διάρκεια των έκτακτων.



Η αυξανόμενη ευαισθητοποίηση σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος έχει στρέψει αναπόφευκτα την προσοχή της κοινής γνώμης και των αρχών στη ναυτιλία. Αν και οι θαλάσσιες μεταφορές παρουσιάζονται συχνά ως υπαίτιοι για τη δημιουργία ρύπανσης, όπως ανέφερα προηγουμένως, είναι ο λιγότερο ρυπογόνος τρόπος μεταφοράς. Ωστόσο, πρέπει να καταβληθεί περισσότερη προσπάθεια προκειμένου να βελτιώσουμε τα πράγματα και να επιτύχουμε τους στόχους μας. Γι' αυτό συνεχίζουμε να εργαζόμαστε σκληρά τόσο ως Υφυπουργείο Ναυτιλίας όσο και συλλογικά, σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς.

Σας ευχαριστώ και εύχομαι σε όλους τους διοργανωτές και τους συμμετέχοντες ένα γόνιμο και επιτυχημένο Συνέδριο.



LIMASSOL MUNICIPALITY



FREDERICK UNIVERSITY