



ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΘΟΥΝΤΑΣ · ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2026

Η επόμενη φάση της πόλης

Masterplan για την ευρύτερη Λεμεσό — ο ρόλος της Αμαθούντας

Δήμος Αμαθούντας · Δήμος Λεμεσού · Δήμος Πολεμιδιών | Πανεπιστήμιο Κύπρου · Πανεπιστήμιο Frederick



Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2026

Κινητικότητα για όλους · 16–22 Σεπτεμβρίου · Λεμεσός

Η σημερινή παρουσίαση εντάσσεται στις δράσεις της Εβδομάδας — και συνεχίζει την παρουσίαση για το σύνολο της πόλης



ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Η διαπίστωση είναι κοινή



**Η πόλη λειτουργεί
μονοκεντρικά**

Όλες οι ροές συγκλίνουν στο
κέντρο.



**Οι μικροδιευθετήσεις
δεν αρκούν**

Έχουν δοκιμαστεί για δεκαετίες.



Χρειάζονται τομές

Με σχέδιο, κριτήρια και σειρά.

Ό,τι ισχύει για την πόλη, ισχύει και για την ανατολική της πλευρά.

Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΜΑΘΟΥΝΤΑΣ

Ο ανατολικός πνεύμονας της πόλης

Μεγάλη έκταση

Μικτές χρήσεις

Ανατολική είσοδος

Τουριστικό αποτύπωμα

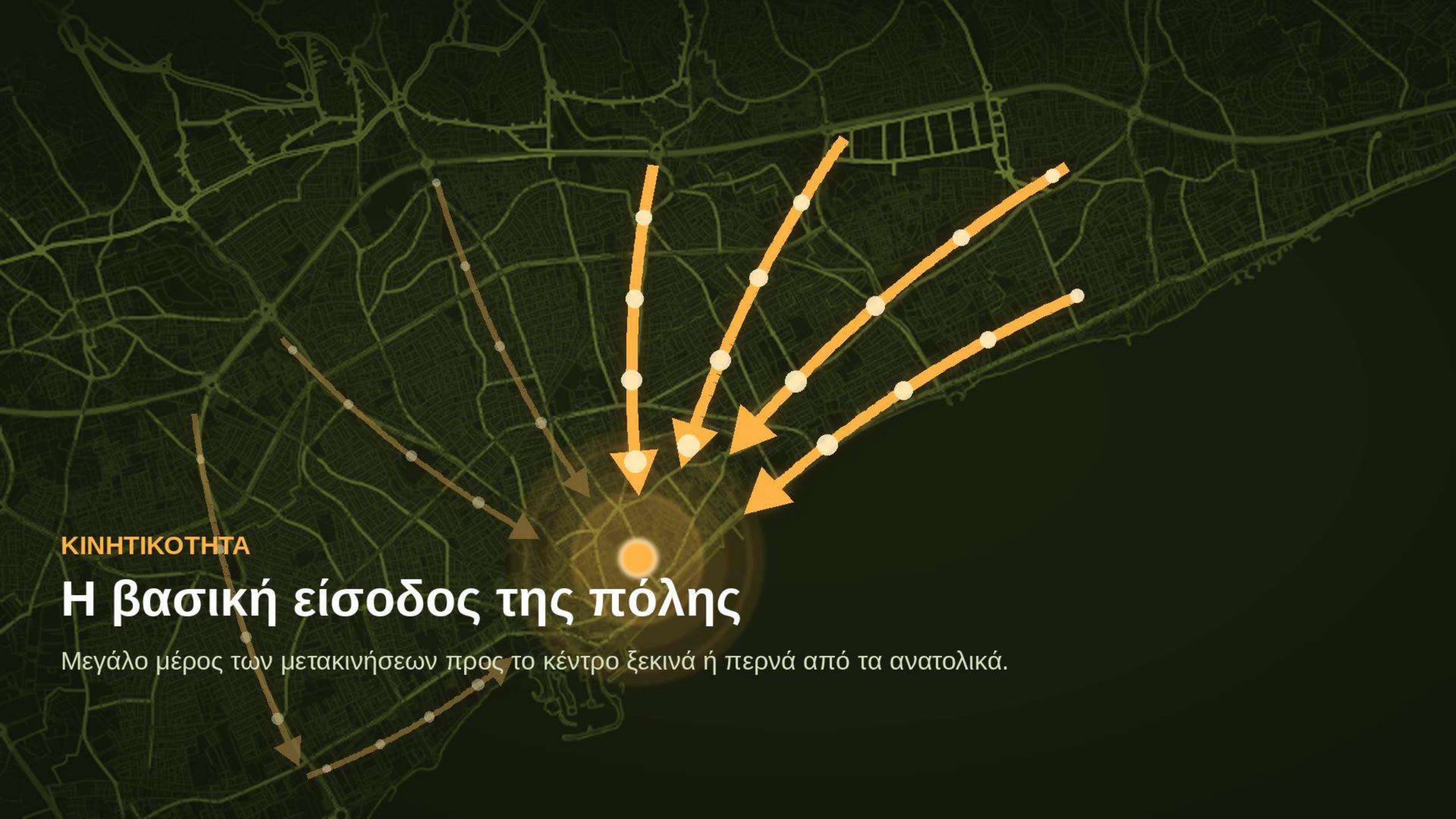
Οικιστική ανάπτυξη

Αστική περιοχή νότια του αυτοκινητόδρομου

Παραλιακό μέτωπο

Οκτώ Δημοτικά Διαμερίσματα, από την ακτή ως την ενδοχώρα



A map of a city with a network of roads. A central area is highlighted with a bright orange circle. Several orange arrows point towards this center from the northeast, and several brown arrows point away from the center towards the southwest. The arrows have small white dots along their paths.

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η βασική είσοδος της πόλης

Μεγάλο μέρος των μετακινήσεων προς το κέντρο ξεκινά ή περνά από τα ανατολικά.



ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Η ζήτηση κινείται σε έναν άξονα ανατολής – δύσης

3 στους 4

θέλουν λιγότερη κίνηση
στη γειτονιά τους

8 στους 10

έχουν ήδη στάση
σε 5 λεπτά περπάτημα

9 στους 10

θα χρησιμοποιούσαν
περισσότερο
τις δημόσιες συγκοινωνίες

Πηγή: Έρευνα Κινητικότητας Λεμεσού, 2026

Η ανατολική είσοδος της πόλης σηκώνει μεγάλο μέρος αυτής της κίνησης.



ΜΕ ΠΟΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Σχεδιάζουμε για μια διεθνή πόλη



Αισθητική

Η ομορφιά ως απαίτηση, όχι ως πολυτέλεια.



Λειτουργικότητα

Λύσεις που δουλεύουν στην καθημερινότητα.



Βιωσιμότητα

Πράσινο, σκιά, ανθεκτικότητα στο κλίμα.



Διεθνής εμβέλεια

Σύγκριση με μεσογειακές πόλεις-πρότυπα.



Η ΚΛΙΜΑΚΑ

Δεν φτάνουν οι μικροδιευθετήσεις Χρειάζονται τομές

7

θεσμικά αιτήματα
στο νέο Τοπικό Σχέδιο

14

περιοχές επέμβασης
στον ποταμό Άμαθο

1

νέο κέντρο πόλης
στην ανατολική πλευρά

Νέο αστικό κέντρο

Νέο μοτίβο των οδών

Διαχείριση
Αυτοκινητόδρομου

Αναβαθμισμένος ρόλος ως ανατολική πύλη

Εκτεταμένη δενδροφύτευση και διασυνδεδεμένα πάρκα

Αθλητικό κέντρο

Γραμμικό πάρκο στον ποταμό

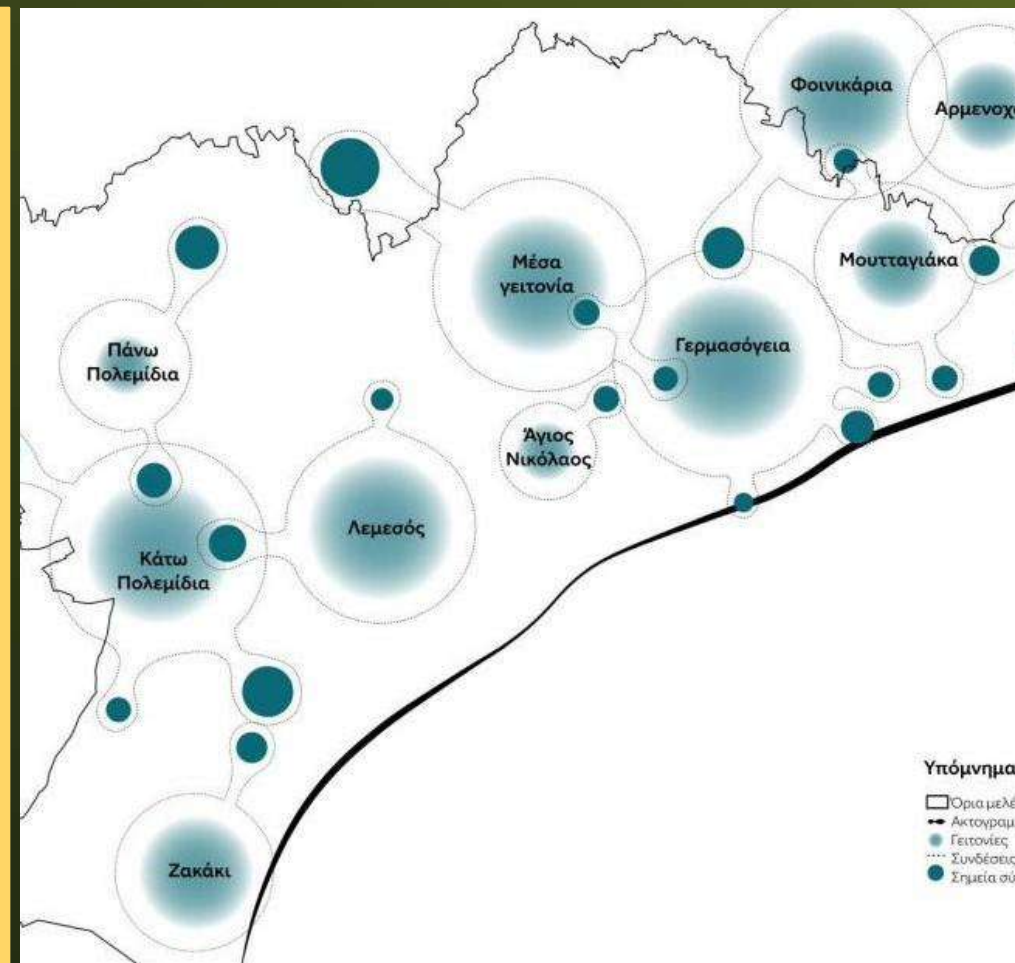
Δημιουργία εμπειριών εντός της πόλης

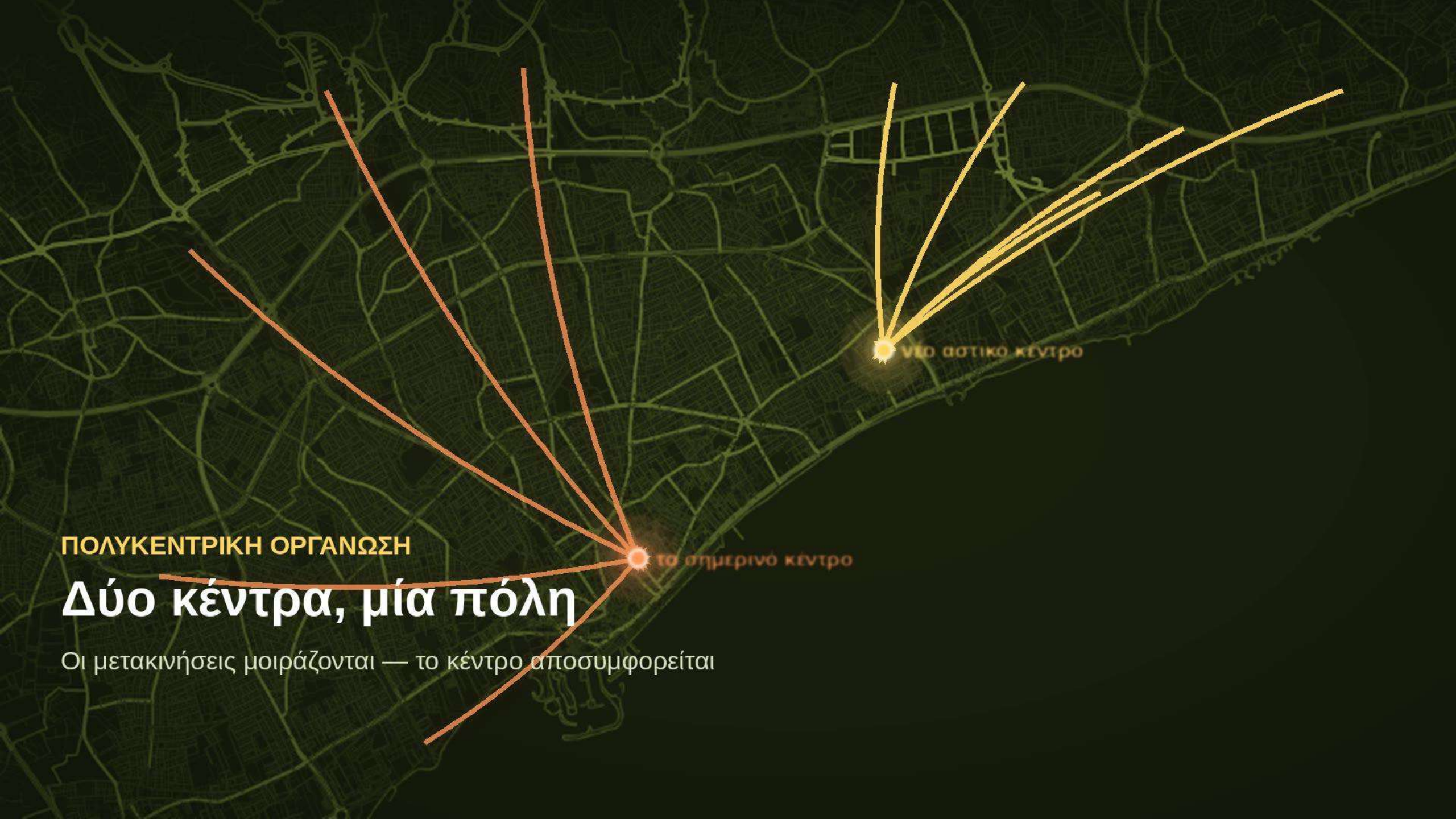


ΤΟ ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ

Ένα νέο αστικό κέντρο για την ευρύτερη Λεμεσό

- Δασούδι και παραλιακό μέτωπο
- Άξονες Κολωνακίου και Χριστάκη Κράνου
- Μικτές χρήσεις: εμπόριο, υπηρεσίες, πολιτισμός, κατοικία
- Κέντρα γειτονιάς στις γύρω περιοχές





ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Δύο κέντρα, μία πόλη

Οι μετακινήσεις μοιράζονται — το κέντρο αποσυμφορείται



Η ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ

Ο δημόσιος χώρος συνεχίζεται μέσα στη θάλασσα

- Συνεχής περίπατος σε όλο το παραλιακό μέτωπο.
- Κέντρα κατάδυσης και πρόσβαση στο υποθαλάσσιο χώρο.
- Αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης.

Που καταλήγει αυτό? Η αναψυχή με σύγχρονους όρους παραμένει εκτός κέντρου.



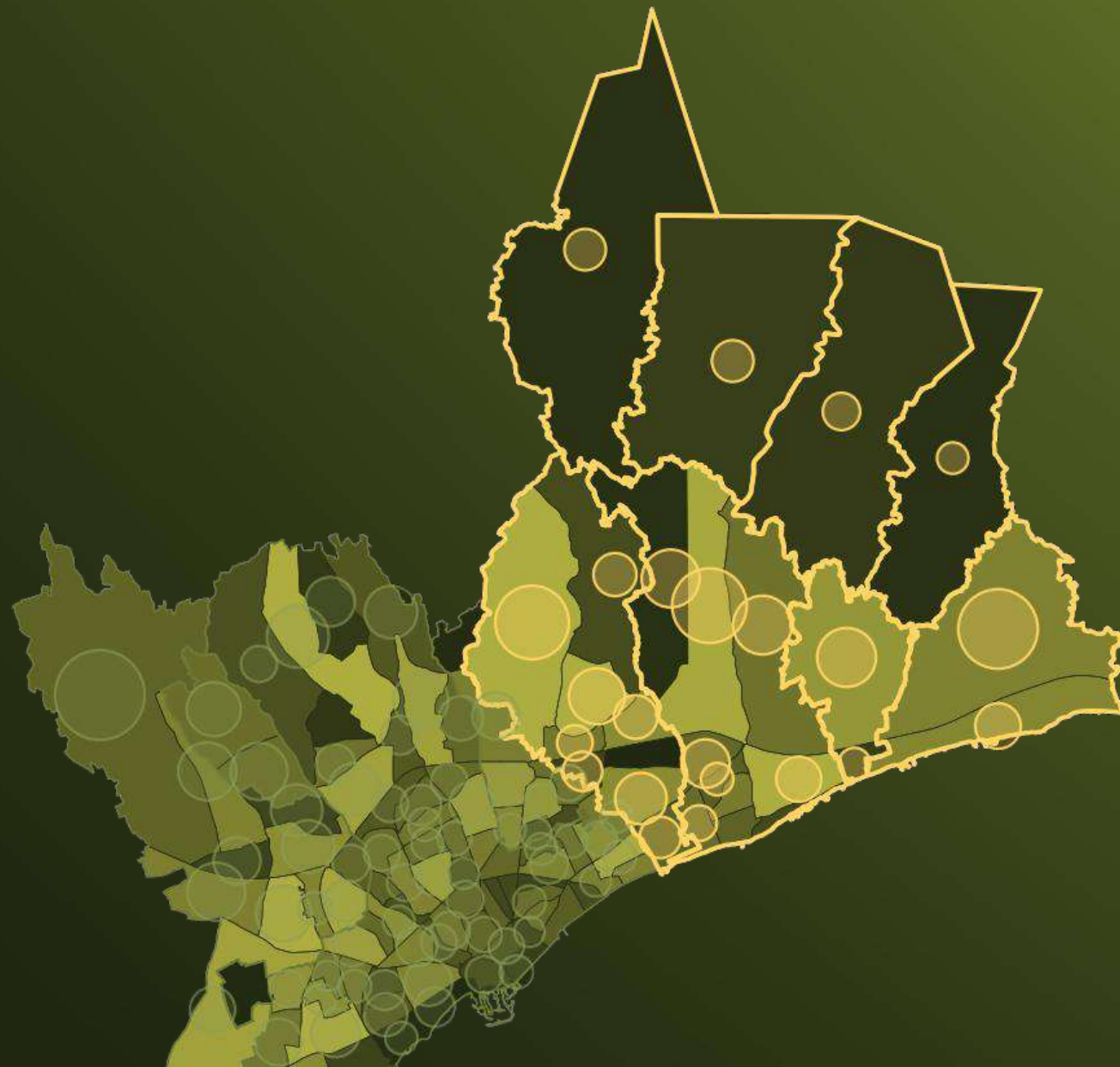


ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ

Το περιθώριο ανάπτυξης είναι ανατολικά

- Χρωματισμός: κάτοικοι ανά ταχυδρομικό τομέα σήμερα
- Κύκλοι: περιθώριο πληθυσμιακής δυναμικότητας
- Τα μεγαλύτερα περιθώρια βρίσκονται στην Αμαθούντα και στο μέτωπό της

Πηγή: GIS Δήμου Αμαθούντας — πληθυσμός και δυναμικότητα ανά ταχυδρομικό τομέα



ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΠΑΡΚΟ

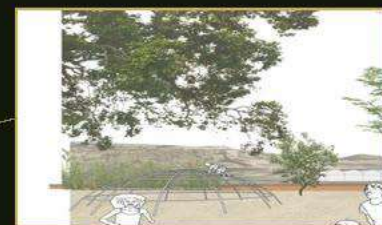
Από το φράγμα ως τη θάλασσα

Δεκατέσσερις περιοχές επέμβασης κατά μήκος της κοιλάδας

Χωροταξικό Σχέδιο Ιδεών · Πανεπιστήμιο Κύπρου



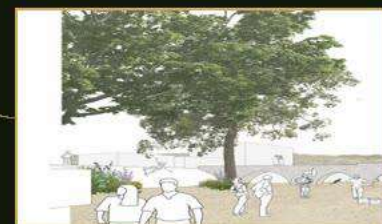
Το φράγμα



Το πάρκο των αισθήσεων



Το πάρκο της φυλλωσιάς



Το γεφύρι



Η ΓΕΙΤΟΝΙΑ

Στη Μουτταγιάκα έχει ήδη σχεδιαστεί η νέα φιλοσοφία

- Δημόσιος χώρος για όλες τις ηλικίες
- Πράσινο και σκιά μέσα στη γειτονιά
- Παιχνίδι, περίπατος και στάση
- Μελέτη έτοιμη προς υλοποίηση





PARK & RIDE

Οι κόμβοι προβλέπονται στο ΣΒΑΚ

- Πολυτροπικοί κόμβοι στις εισόδους της πόλης
- Στάσεις μετεπιβίβασης στο πρωτεύον δίκτυο
- Ο ανατολικός κόμβος εξυπηρετεί την πύλη της πόλης
- Με χώρο στάθμευσης, λεωφορείο, ποδήλατο και πεζή σύνδεση



Πηγή: ΣΒΑΚ — πρωτεύον δίκτυο, στάσεις μετεπιβίβασης και πολυτροπικοί κόμβοι



ΚΟΜΒΟΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Αν δεν γίνει Park & Ride στην Αμαθούντα, πού θα γίνει;

- Στην ανατολική πύλη της πόλης
- Δίπλα στους μεγάλους άξονες
- Με λεωφορείο, ποδήλατο και πεζή σύνδεση
- Και με προοπτική σύνδεσης με το Τραμ



Ενδεικτική απεικόνιση κόμβου κινητικότητας



TRAM

Οι οδεύσεις ξεκινούν από την Αμαθούντα

Η ανατολική πλευρά συνδέεται απευθείας με το κέντρο
Καμία απόφαση δεν έχει ληφθεί — η διερεύνηση συνεχίζεται



ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ένα συνεκτικό δίκτυο, χωρίς αποκλεισμούς

Η κινητικότητα για όλους δεν είναι σύνθημα: είναι προδιαγραφή



Συχνότητα και αξιοπιστία

Γραμμές που εξυπηρετούν και
τα οκτώ Διαμερίσματα



Προσβασιμότητα

Στάσεις, πεζοδρόμια και
οχήματα για όλους



Εύκολη μετεπιβίβαση

Κόμβοι, Park & Ride και κοινό
εισιτήριο



Καθημερινές διαδρομές

Σχολείο, εργασία, παραλία,
υγεία



ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Η Κολωνακίου ως μπουλεβάρτο αντάξιο ευρωπαϊκής πόλης



Δέντρα και σκιά

Συνεχής δενδροστοιχία σε όλο το μήκος



Πλατιά πεζοδρόμια

Άνετη κίνηση και στάση, χωρίς εμπόδια



Ποδήλατο και μικροκινητικότητα

Ασφαλής διαδρομή προς το Δασούδι



Ενεργά ισόγεια

Εμπόριο, εστίαση και υπηρεσίες στο ισόγειο



Προτεραιότητα στη δημόσια συγκοινωνία

Στάσεις και συνδέσεις με τους κόμβους



Φωτισμός και αστικός εξοπλισμός

Ενιαία ταυτότητα για όλον τον άξονα



ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Μια Πόλη χρειάζεται πρόσβαση για όλους



Ανάπλαση των αξόνων

Κολωνακίου και Χριστάκη
Κράνου



Κόμβοι κινητικότητας

Σύνδεση με Δασούδι και
παραλιακό



Ανατολική πύλη

Ειδική περιοχή στη Λεωφ. Αγ.
Αθανασίου



Ενοποίηση βορρά- νότου

Νέες διελεύσεις του
αυτοκινητόδρομου



Τραμ

Οδεύσεις που εξετάζονται και
ανατολικά



ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Έχουμε πλέον τα εργαλεία για το επόμενο βήμα



Έρευνα Κινητικότητας

Στάσεις, ανάγκες και
δεδηλωμένες προτιμήσεις των
πολιτών.



Μοντέλα δικτύου

Αξιολόγηση σεναρίων με
μετρήσιμα κριτήρια.



Δύο πανεπιστήμια

Πανεπιστήμιο Κύπρου και
Πανεπιστήμιο Frederick.



Μελέτες σε εξέλιξη

Γραμμικό πάρκο, γειτονιές,
παραλιακό μέτωπο.



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Ισότιμα — γιατί αλλιώς δεν γίνεται

Οι μετακινήσεις, το νερό, το πράσινο και η ανάπτυξη δεν σταματούν στα όρια των Δήμων.

Δήμος Λεμεσού

Δήμος Αμαθούντας

Δήμος Πολεμιδιών

Ένα κοινό σχέδιο · κοινές θέσεις στα Τοπικά Σχέδια · κοινοί κόμβοι και δίκτυα στα όρια



Η επόμενη φάση της πόλης
ξεκινά μαζί

Ευχαριστούμε