

Εβδομάδα Κινητικότητας 2026

Masterplan Λεμεσού

Κινητικότητα για Όλους

Δήμος Λεμεσού · Δήμος Αμαθούνας · Δήμος Πολεμιδιών

Πανεπιστήμιο Κύπρου · Πανεπιστήμιο Frederick



Ενδεικτική απεικόνιση · Ακταία Οδός – Καρνάγιο



Κινητικότητα για όλους.

Λεμεσός · 16–22 Σεπτεμβρίου · Με χώρο για κάθε γενιά

Ποδηλασίες και περίπατοι
Προσβασιμότητα και συμμετοχή
Συγκοινωνιακή δικαιοσύνη
Δημιουργία για όλες τις ηλικίες

20/09

Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο
στη Γλάδστωνος

Λεμεσός · Φιναλίστ 2025

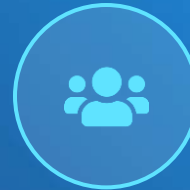
Ευρωπαϊκό Βραβείο Εβδομάδας Κινητικότητας

Η Λεμεσός σήμερα

≈ 50%

ανάπτυξη τα τελευταία
χρόνια.

Και η τάση συνεχίζεται
έντονα.



Πληθυσμός



Οικοδομική
δραστηριότητα



Ενοίκια



Τιμές
ακινήτων

Η πίεση στους δρόμους

3 ΣΤΟΥΣ 4

ενοχλούνται από την κίνηση στους
δρόμους

**Το κυκλοφοριακό
δεν είναι το πρόβλημα.
Είναι το σύμπτωμα.**

Σημείο Τομής

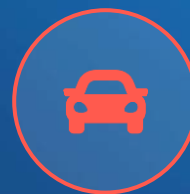
Δύο δρόμοι για τη Λεμεσό.



Ένα συνολικό
σύστημα
μετακινήσεων



Μια σημαντική πόλη
της Μεσογείου.



Αποσπασματικές
λύσεις



Μια πόλη που
την πνίγει η κίνηση.

Η απάντηση

Οι μικροδιευθετήσεις δεν αρκούν.

Προτιμήθηκαν για το μικρό ρίσκο και τις λίγες αντιδράσεις. Μας έφεραν ως εδώ.

Χρειάζεται μια τολμηρή τομή:

Εγκάρσιες διελεύσεις
αυτοκινητόδρομου

Πράσινες διαδρομές

Ανατολικό κέντρο

Ακταία Οδός – Καρνάγιο

Β΄ πόλος ΤΕΠΑΚ

Αναδιοργάνωση κυκλοφορίας

Δημόσιες συγκοινωνίες & κόμβοι

Τραμ (υπό διερεύνηση)

Η προσέγγιση

Ένα Masterplan έγκυρο, επιστημονικά άρτιο και τολμηρό.

Γι' αυτό η εκπόνησή του ανατέθηκε σε δύο πανεπιστήμια που συντονίζουν πληθώρα ειδικών στα επιμέρους θέματα.



Πανεπιστήμιο Κύπρου

Εργαστήριο Συγκοινωνιακής
Τεχνικής



Πανεπιστήμιο Frederick

Μονάδα Πολεοδομίας και
Ανάπτυξης

Σε συνεργασία με τους Δήμους Λεμεσού,
Αμαθούντας και Πολεμιδιών.

Το περιεχόμενο της συμφωνίας

01

Υφιστάμενη κατάσταση &
βέλτιστες πρακτικές

02

Δημόσιες διαβουλεύσεις

03

Όραμα, στόχοι & μεγάλες
αλλαγές

04

Έρευνες & ανάλυση ζήτησης

05

Πρόβλεψη μελλοντικών
αναγκών

06

Τεχνοοικονομική &
περιβαλλοντική
βελτιστοποίηση

07

Ενσωμάτωση τεχνολογιών

08

Τοπικά & επείγοντα ζητήματα

09

Τελικό σχέδιο

10

Υποστήριξη των Δήμων

11

Δημοσιότητα & ενημέρωση

12

Χρηματοδότηση &
ευρωπαϊκά προγράμματα

Τοπικά Σχέδια

**Μια ευκαιρία: οι απόψεις των Δήμων
για τα Τοπικά Σχέδια κατατίθενται τώρα.**

Γιατί η κυκλοφορία δεν είναι μόνο συγκοινωνιακό θέμα. Είναι ζήτημα:



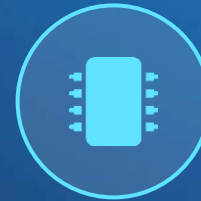
Χωροταξικό



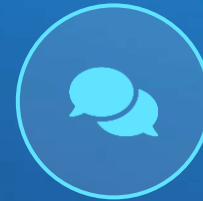
Πολοδοτικό



Συγκοινωνιακό



Τεχνολογικό



Επικοινωνίας

Ο ρόλος της πολεοδομίας

Η πολεοδομία καθορίζει πόσο και πώς μετακινείται η πόλη.



Μικτές χρήσεις

Κατοικία, εργασία και υπηρεσίες κοντά — μικρότερες αποστάσεις.



Πολυκεντρικότητα

Ζωντανά τοπικά κέντρα — λιγότερες υποχρεωτικές μετακινήσεις στο κέντρο.



Πυκνότητα στους κόμβους

Μεγαλύτερες πυκνότητες εκεί που εξυπηρετούν οι δημόσιες συγκοινωνίες.



Συνεκτικό οδικό δίκτυο

Πολλές διαδρομές αντί για λίγους φορτωμένους άξονες.



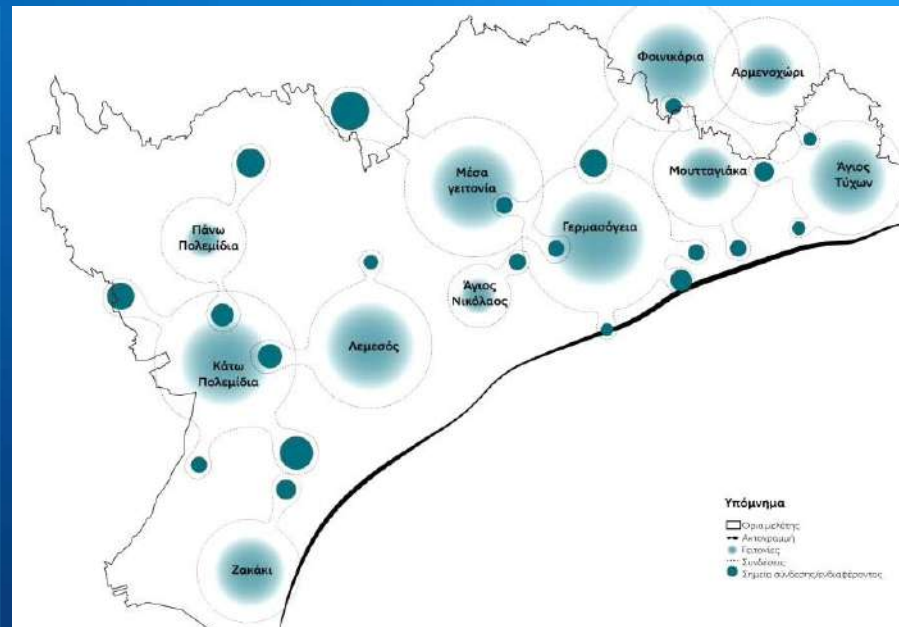
Ενεργά ισόγεια

Δρόμοι που προσκαλούν το περπάτημα.



Κανονισμοί στάθμευσης

Η στάθμευση ως εργαλείο σχεδιασμού, όχι μόνο ως απαίτηση.



Δυνητικά τοπικά κέντρα της ευρύτερης Λεμεσού

Έρευνα Κινητικότητας Λεμεσού, 2026

Σχεδιασμός μαζί με τους πολίτες.

Η στάση των πολιτών για το μέλλον της πόλης καταγράφεται επιστημονικά και αμερόληπτα — ώστε οι αποφάσεις να στηρίζονται σε δεδομένα.



Αντιπροσωπευτικό
δείγμα
της πόλης



Πώς μετακινούνται
σήμερα



Στάσεις και
αντιλήψεις



Δεδηλωμένες
προτιμήσεις ανάμεσα
σε σενάρια



Το όραμα για τη
γειτονιά και την πόλη

Για όλα τα θέματα: δημόσιος χώρος · δημόσιες συγκοινωνίες · στάθμευση · ποδήλατο ·
κόμβοι · Τραμ.

Τι δείχνει η έρευνα

Δεν φταίει κυρίως η συνήθεια.

Τα βασικά εμπόδια αφορούν το περιβάλλον μετακίνησης: χρόνους, υποδομές, συνδέσεις. Αυτά λύνονται με σχεδιασμό.



Τι δείχνει η έρευνα

Τι ζητούν οι πολίτες για τη γειτονιά τους.

Περισσότεροι από τους μισούς
φαντάζονται τη Λεμεσό με
περισσότερα δέντρα, σκιά και
πάρκα.



Δημόσιος χώρος

Μια πόλη για να τη ζεις.

3 στους 4 στηρίζουν
περισσότερους πεζόδρομους.



Εμπόριο.



Τουρισμός.



Υγεία.



Παιδιά.

Δρόμοι για ανθρώπους

**Ένα νέο στυλ
για τους δρόμους.**

Δρόμοι για ανθρώπους

Η σκιά είναι υποδομή.

1 στους 3 πολίτες κατά δήλωσή τους δεν περπατά λόγω καιρού.

Ισόπεδα πεζοδρόμια

Πράσινες διαδρομές

Πλατείες

Υλικά

Σκίαση



Η τομή

Βασικές παρεμβάσεις.

Ενδεικτικά — ανάμεσα σε πολλές ακόμη.



Ενδοδημοτικές

- Πράσινες διαδρομές
- Ανατολικά του κέντρου
- Ακταία Οδός – Καρνάγιο
- Β΄ πόλος ΤΕΠΑΚ
- Μονοδρομήσεις γειτονιάς



Διαδημοτικές

- Ενοποίηση της πόλης πέρα από τον αυτοκινητόδρομο
- Μεγάλες μονοδρομήσεις
- Τραμ (υπό διερεύνηση)

Σε συνεργασία με τους Δήμους Αμαθούντας και Πολεμιδιών

Βασικές παρεμβάσεις

Ενδοδημοτικές παρεμβάσεις.

Πράσινες διαδρομές · Ανατολικά του κέντρου · Ακταία Οδός – Καρνάγιο · Β΄ πόλος ΤΕΠΑΚ

Βασικές παρεμβάσεις

Πράσινες διαδρομές.

Βασικές παρεμβάσεις

Ανατολικά του κέντρου.

Ανάλυση σε επίπεδο δρόμου.

Βασικές παρεμβάσεις

Ακταία Οδός – Καρνάγιο.

Η πόλη ξαναβρίσκει τη θάλασσα.

Βασικές παρεμβάσεις

Β' πόλος ΤΕΠΑΚ.

Ένα ορόσημο για την πόλη.

Βασικές παρεμβάσεις

Διαδημοτικές παρεμβάσεις.

Η πόλη δεν σταματά στα όρια των Δήμων.

Με τη συνεργασία και τη θετική διάθεση των Δήμων Αμαθούντας και Πολεμιδιών.



Ενοποίηση της
πόλης



Μεγάλες
μονοδρομήσεις



Τραμ



Διαδημοτικές παρεμβάσεις

**Ο αυτοκινητόδρομος
δεν μπορεί να
χωρίζει την πόλη.**

Πέντε κόμβοι δεν αρκούν για τη συνέχεια της πόλης.

— Σήμερα: ένα φυσικό όριο

— Οδική ανάπτυξη βόρεια

● Υφιστάμενοι κόμβοι

↕ Σύνδεση βορρά–νότου: διάτρηση · ανύψωση · υπογειοποίηση

Διερεύνηση βέλτιστου σχεδιασμού δικτύου μονοδρομήσεων

Επανάληψη 001 · $3^{39} \approx 4,1 \cdot 10^{18}$ πιθανοί συνδυασμοί

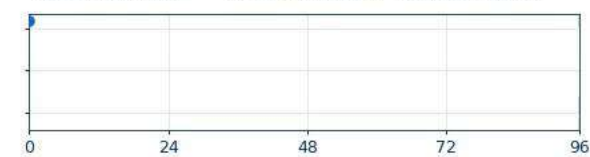
Υποψήφιοι σύνδεσμοι: 39 | Μονόδρομοι: 23 | Αμφίδρομοι: 16

✓ Συνεκτικό δίκτυο: κάθε κόμβος προσβάσιμος και με έξοδο



Συνάρτηση στόχου: συνολικό κόστος

— καλύτερη λύση — τρέχον σενάριο (επαναλήψεις)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Αυτοκινητόδρομος
- Μονόδρομος (με φορά)
- Αμφίδρομος
- Ζώνη ήπιας κυκλοφορίας (30)
- Κόμβος δικτύου

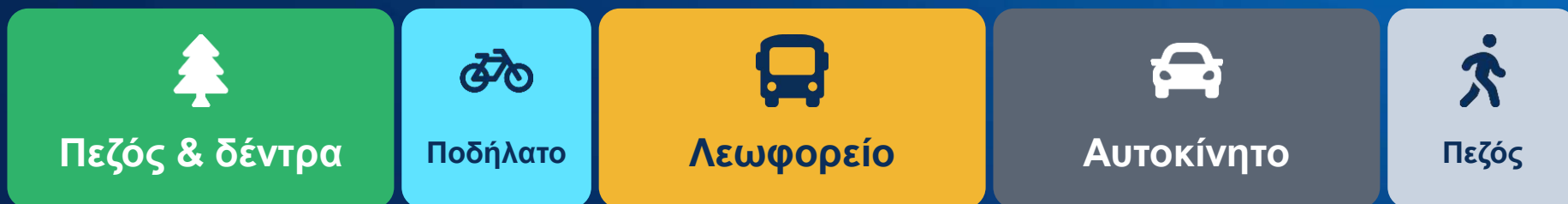
Μονοδρομήσεις

Ο χώρος που κερδίζεται δεν επιστρέφει στο αυτοκίνητο.

Διατομή
Δρόμου
Σήμερα



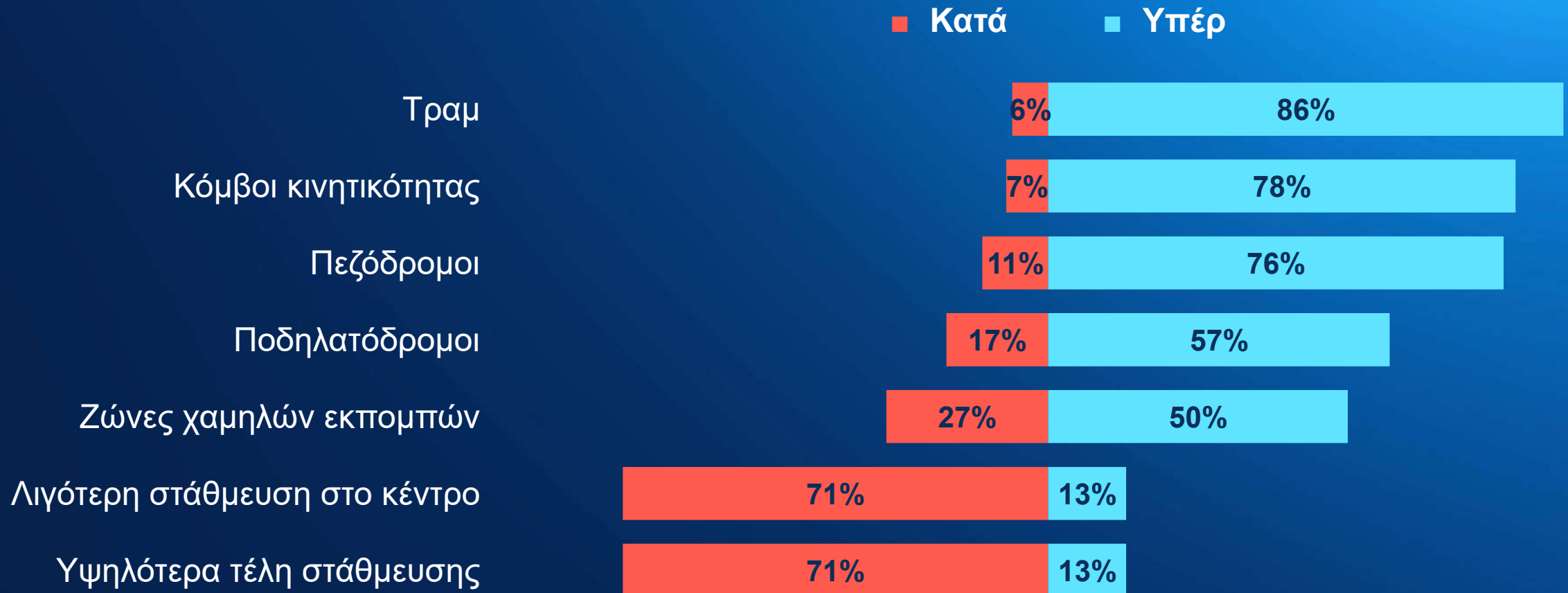
Διατομή
Δρόμου Αύριο



Πάει στον πεζό. Στο λεωφορείο. Στο ποδήλατο.

Τι δείχνει η έρευνα

Τι υποστηρίζουν οι πολίτες.



Όλα μαζί δεν γίνονται.
Σχεδιασμός με σύνεση.

Υλοποίηση

Η πόλη δεν μπορεί να ανασκαφτεί ταυτόχρονα.

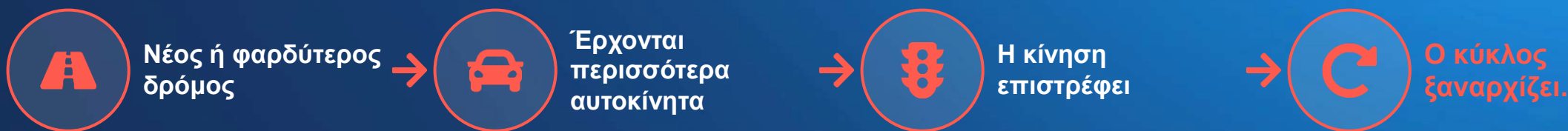
Χρειάζεται προγραμματισμός.



Ένας κανόνας για την πόλη

Γρηγορότερες μετακινήσεις; Επένδυση στις δημόσιες συγκοινωνίες.

Περισσότεροι δρόμοι για αυτοκίνητα



Καλύτερες δημόσιες συγκοινωνίες



Στην πόλη, ο χρόνος με το αυτοκίνητο ακολουθεί τον χρόνο των δημόσιων συγκοινωνιών.

Δημόσιες συγκοινωνίες

**Οι δημόσιες
Συγκοινωνίες** (εκτός από
την προσπάθεια των εταιριών)
**χρειάζονται
το κατάλληλο
οικοσύστημα.**

8 στους 10 έχουν ήδη στάση σε 5
λεπτά περπάτημα.

Η βάση υπάρχει. Της δίνουμε χώρο να
αναπτυχθεί.

Πηγή: Έρευνα Κινητικότητας Λεμεσού, 2026



Δημόσιες συγκοινωνίες Χώρος και προτεραιότητα.

-  Διάδρομοι λεωφορείων
-  Προτεραιότητα
-  Αξιοπιστία
-  Ορατή παρουσία



91% θα χρησιμοποιούσε περισσότερο τις δημόσιες συγκοινωνίες, αν γίνουν ακόμη γρηγορότερες και αξιόπιστες.

Κόμβοι

Αλλαγή μέσου. Εύκολα.



Σταθμοί
μετεπιβίβασης



Park & Ride



Mobility hubs

Σχεδόν 8 στους 10 στηρίζουν τους κόμβους κινητικότητας.

Τραμ

Το ζητούν οι πολίτες.

Συντριπτική πλειοψηφία στην έρευνα.



Εβδομάδα Κινητικότητας 2026

Τρεις Δήμοι. Μία πόλη.

Λεμεσός · Αμαθούντα · Πολεμίδα — με ένα κοινό σχέδιο μετακινήσεων.

Μαζί με την Ευρώπη: στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
και στην Αποστολή για κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις.



Ευχαριστούμε.

Δήμος Λεμεσού · Δήμος Αμαθούντας · Δήμος Πολεμιδιών

Πανεπιστήμιο Κύπρου · Πανεπιστήμιο Frederick

Εβδομάδα Κινητικότητας 2026