

**ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΡΑΜΜΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ  
ΓΑΡΥΛΛΗ ΜΕ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ  
ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**





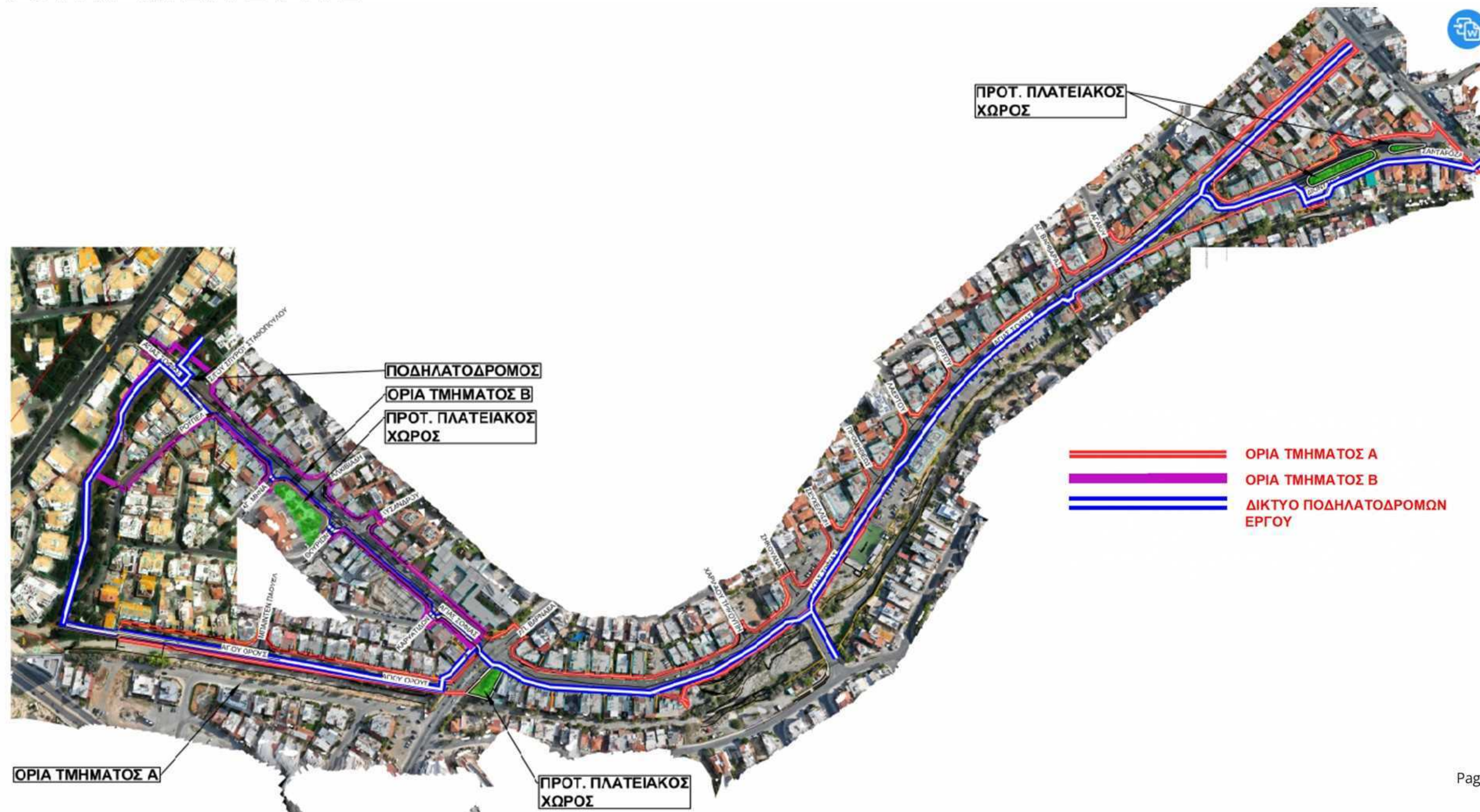
## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

- 01 Περιοχή μελέτης
- 02 Υφιστάμενη κατάσταση
- 03 Οδική ασφάλεια για όλους
- 04 Προβλεπόμενες εργασίες
- 05 Ρυθμιστικά σχέδια οδών
- 06 Σχέδια πλατειών
- 07 Αστικός εξοπλισμός
- 08 Σύνοψη



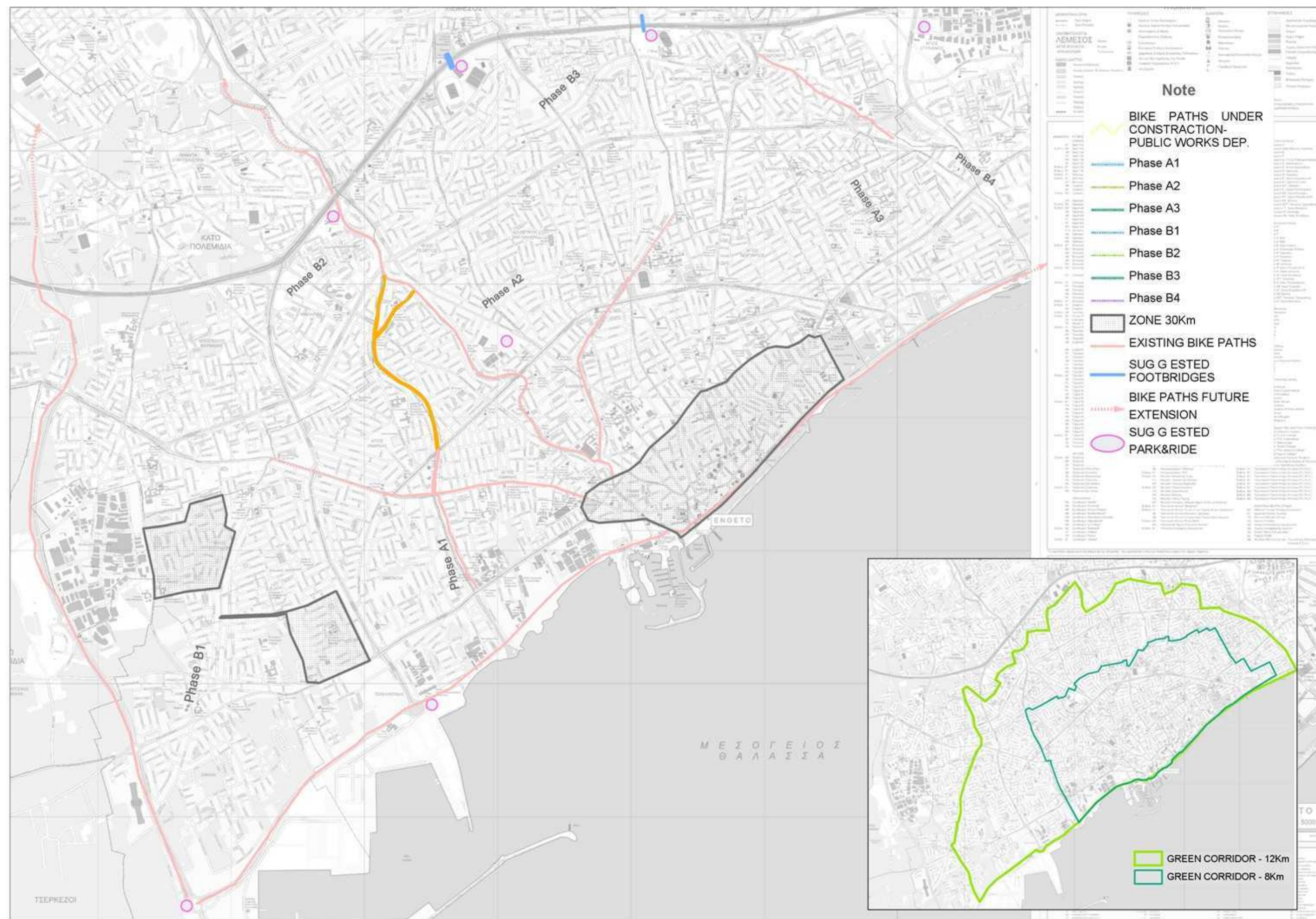


# ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ





Κατασκευή συνεχούς δικτύου  
ποδηλατοδρόμου με κίτρινο χρώμα και  
σύνδεση του Γραμμικού Πάρκου  
Γαρύλλη με το παραλιακό μέτωπο  
Λεμεσού μέσω των οδών Παλλάδος  
και Δημοκρατίας





# ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στόχος είναι να σχεδιάσουμε και να επιτύχουμε  
**οδική ασφάλεια για όλους** του χρήστες



01

ΑΠΟΥΣΙΑ  
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ  
ΟΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑμεΑ

02

ΑΠΟΥΣΙΑ  
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

03

ΑΠΟΥΣΙΑ ΣΚΙΑΣΜΕΝΩΝ  
ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

04

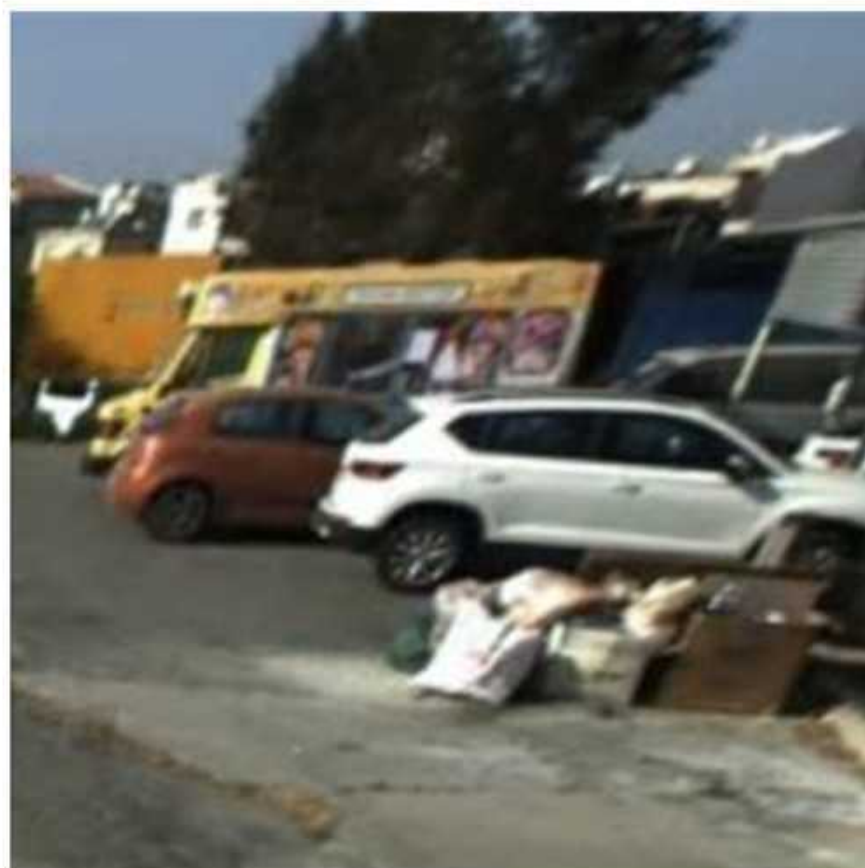
ΑΠΟΥΣΙΑ ΧΩΡΩΝ  
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

05

ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΕ  
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

06

ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗ ΑΠΟΘΕΣΗ  
ΣΚΥΒΑΛΩΝ



## ΣΤΟΧΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

01

Ουσιαστική ενίσχυση  
προσβασιμότητας Πεζών και  
ΑμεΑ (καθαρά από εμπόδια  
πεζοδρόμια, ράμπες, όδευση  
τυφλών)

02

Δημιουργία ασφαλισμένης  
πορείας ποδηλάτων

03

Βελτίωση επιπέδων οδικής  
ασφάλειας (φωτοελεγχόμενες  
συμβολές και διαβάσεις)

04

Ομαλότερη διαχείριση της  
κυκλοφορίας (μείωση  
ταχύτητας οχημάτων)





## ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Αναβάθμιση περιοχής
- Πλήρης ανακατασκευή πεζοδρομίων, μήκους 5.100km.
- Εφαρμογή όλων των διευκολύνσεων για ΑμεΑ.
- Κατασκευή συνεχούς δικτύου ποδηλατοδρόμου και σύνδεση του Γραμμικού Πάρκου Γαρύλλη με το παραλιακό μέτωπο Λεμεσού μέσω των οδών Παλλάδος και Δημοκρατίας. Τοποθέτηση ποδηλατοστάτων σε διάφορα σημεία του δικτύου
- Δημιουργία χώρων στάσης & ξεκούρασης, μικρής κλίμακας χώροι συνάθροισης και κοινωνικών δραστηριοτήτων.
- Δεντροφύτευση κατά μήκος πεζοδρομίων και αύξηση χώρων πρασίνου
- Σχεδιασμός δημόσιων χώρων στάθμευσης για την αποφυγή παράνομων σταθμεύσεων στα πεζοδρόμια, χώροι στάθμευσης για ΑμεΑ καθώς και για ηλεκτρικά οχήματα
- Κατασκευή διαβάσεων πεζών φωτοελεγχόμενων pelican και τύπου ζέβρα
- Ανακατασκευή 2 στάσεων λεωφορείων
- Υπογειοποίηση όλων των υπηρεσιών κοινής ωφελείας
- Αναβάθμιση 3 υφιστάμενων χώρων πρασίνου
- Χώροι τοποθέτησης κάδων απορριμάτων καθώς και ανακύκλωσης σε κύρια σημεία



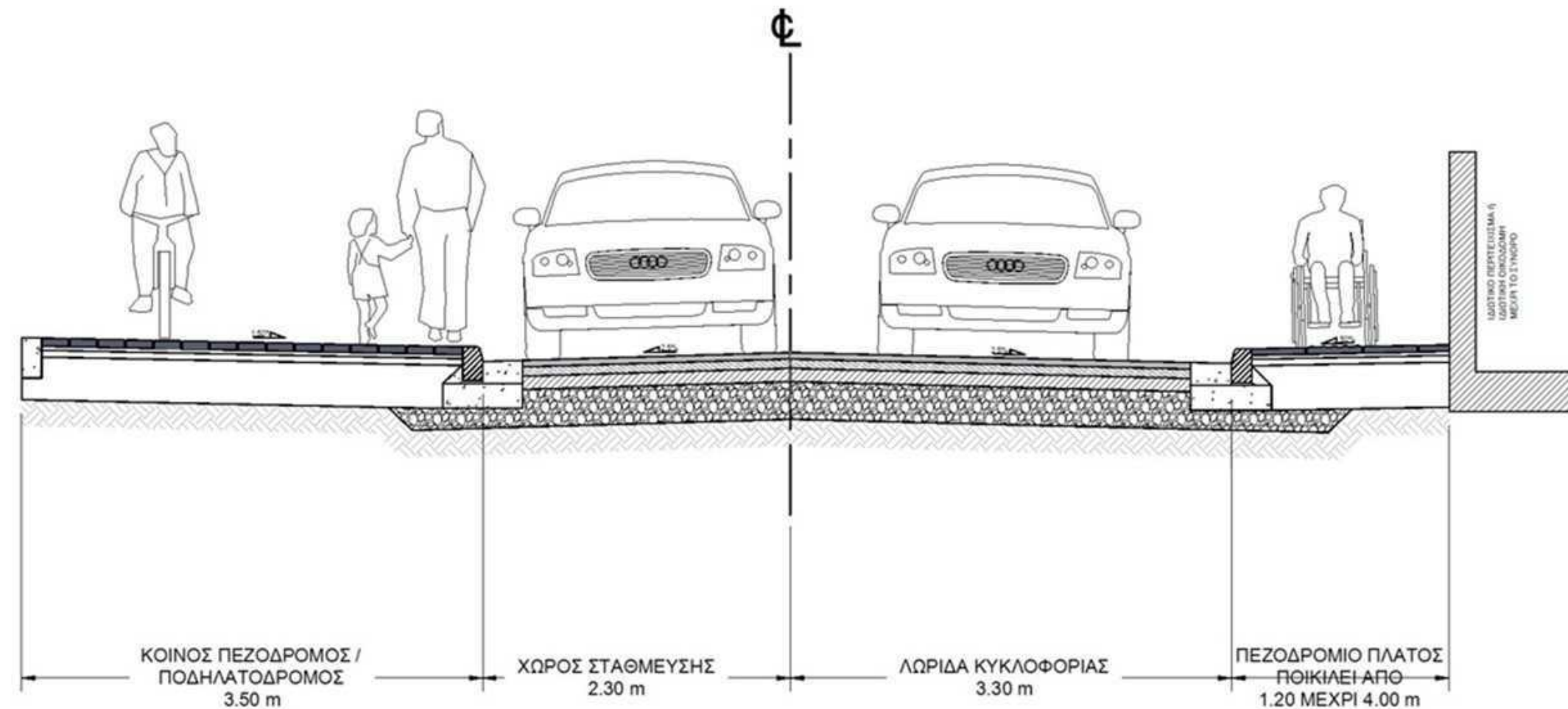
## ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 128 M

- Δρόμος μικτής χρήσης με όριο ταχύτητας 30 km/h από την αρχή του αδιεξόδου μέχρι την οδό Μπάιτεν Πάουελ
- Μονόδρομος από την οδό Μπάιτεν Πάουελ μέχρι την οδό Αποστόλου Βαρνάβα πλάτους 3.30 m
- Έχουν δημιουργηθεί 24 θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2.30m εκ των οποίων οι 2 είναι για ΑμεΑ
- Πεζοδρόμιο κοινής χρήσης πλάτους 3.30 m
- Δημιουργία χώρων για τοποθέτηση 3 μεγάλων κάδων απορριμμάτων/ανακύκλωσης
- Τοποθέτηση 37 νέων δέντρων ύψους 2.5 m

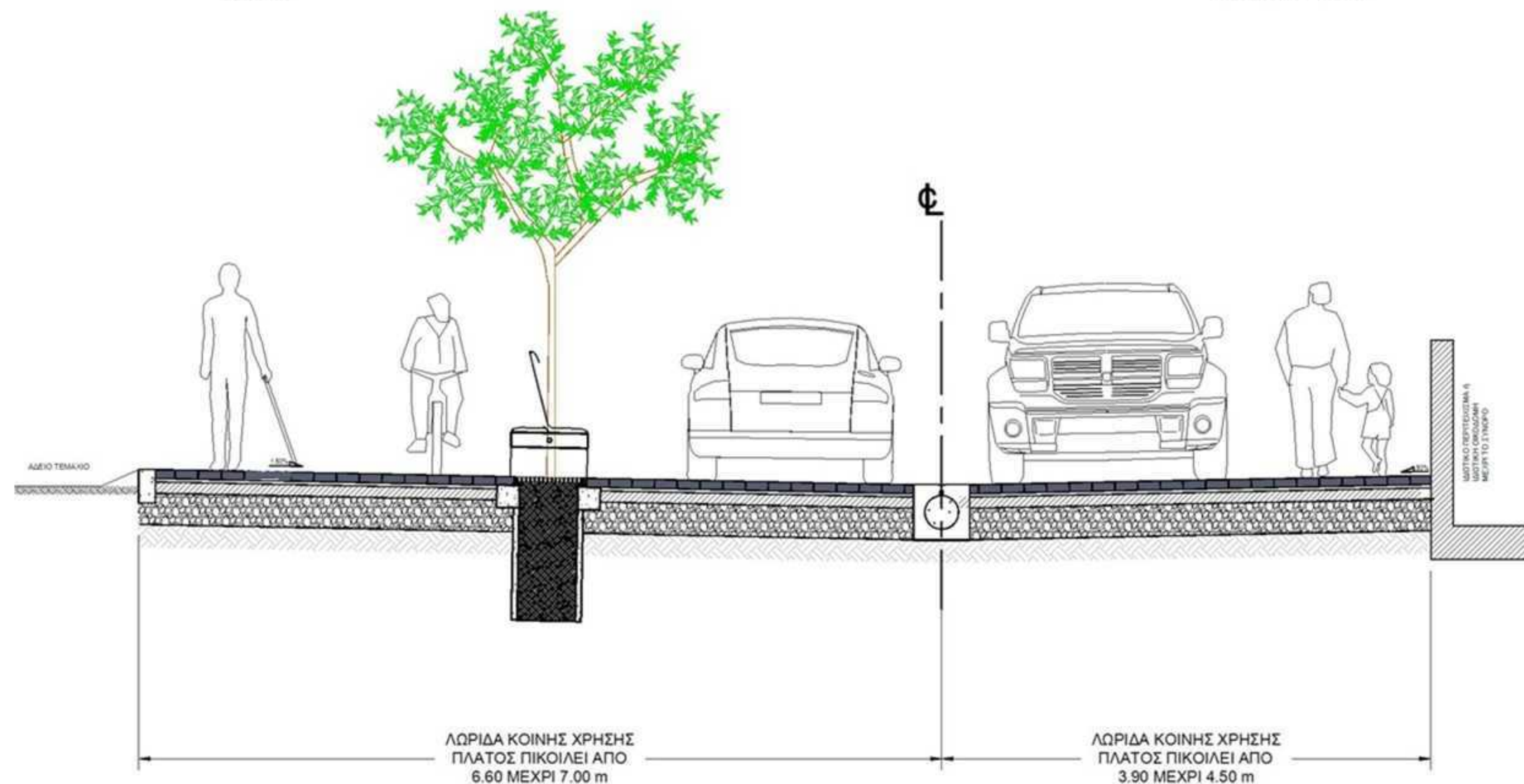


## ΤΟΜΗ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

### ΤΟΜΗ ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

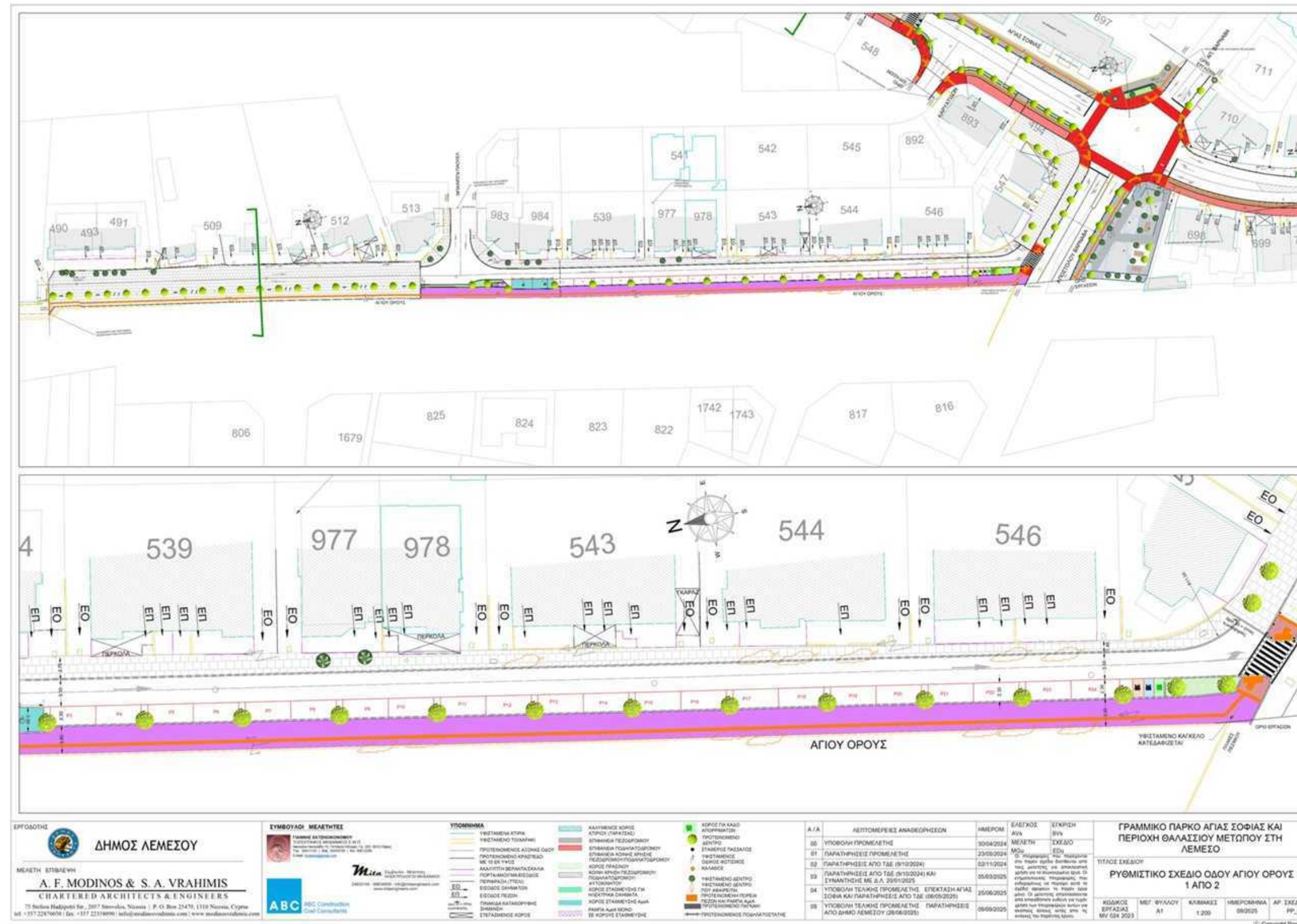


### ΤΟΜΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



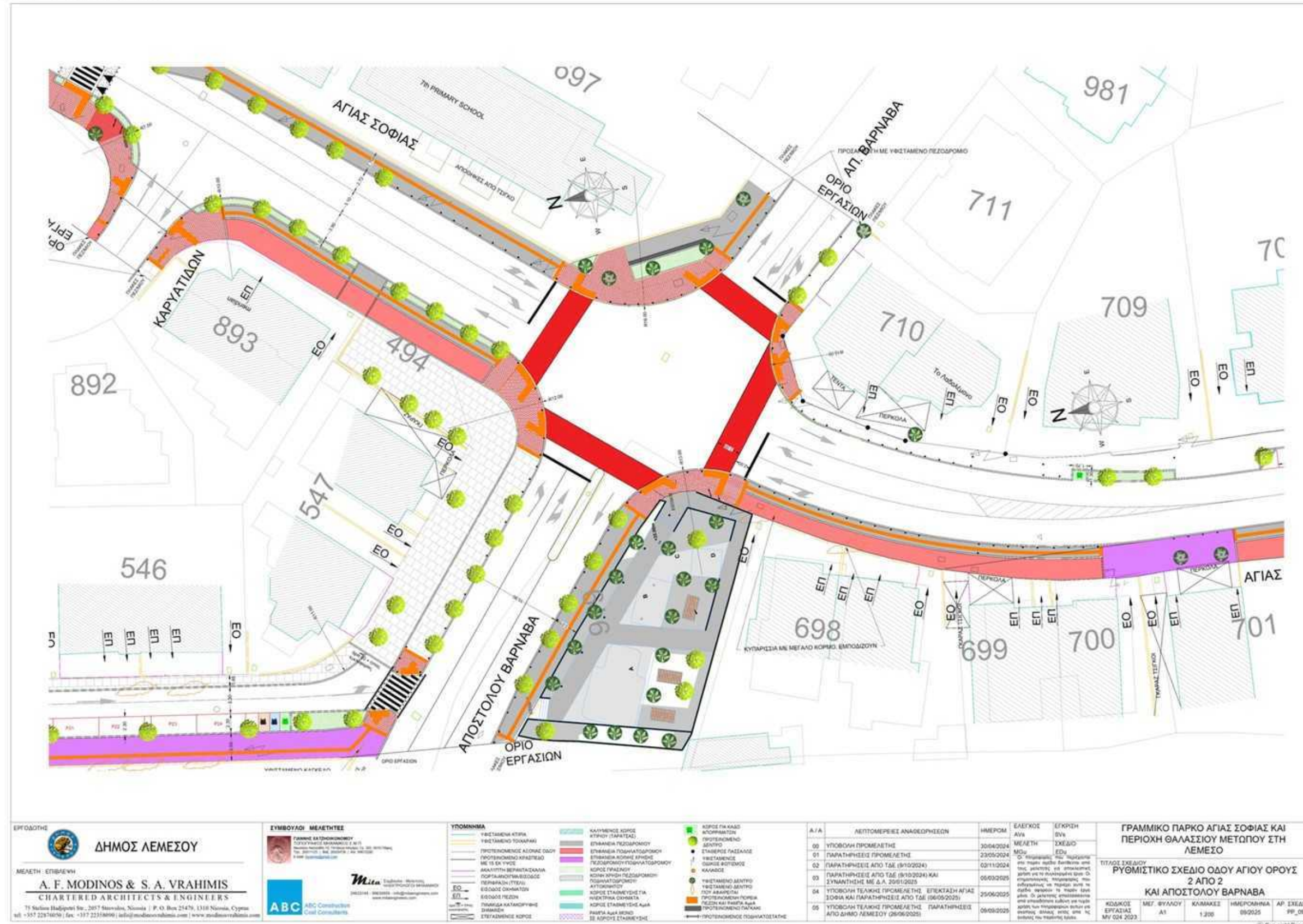


**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 128 m**





**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 128 m**





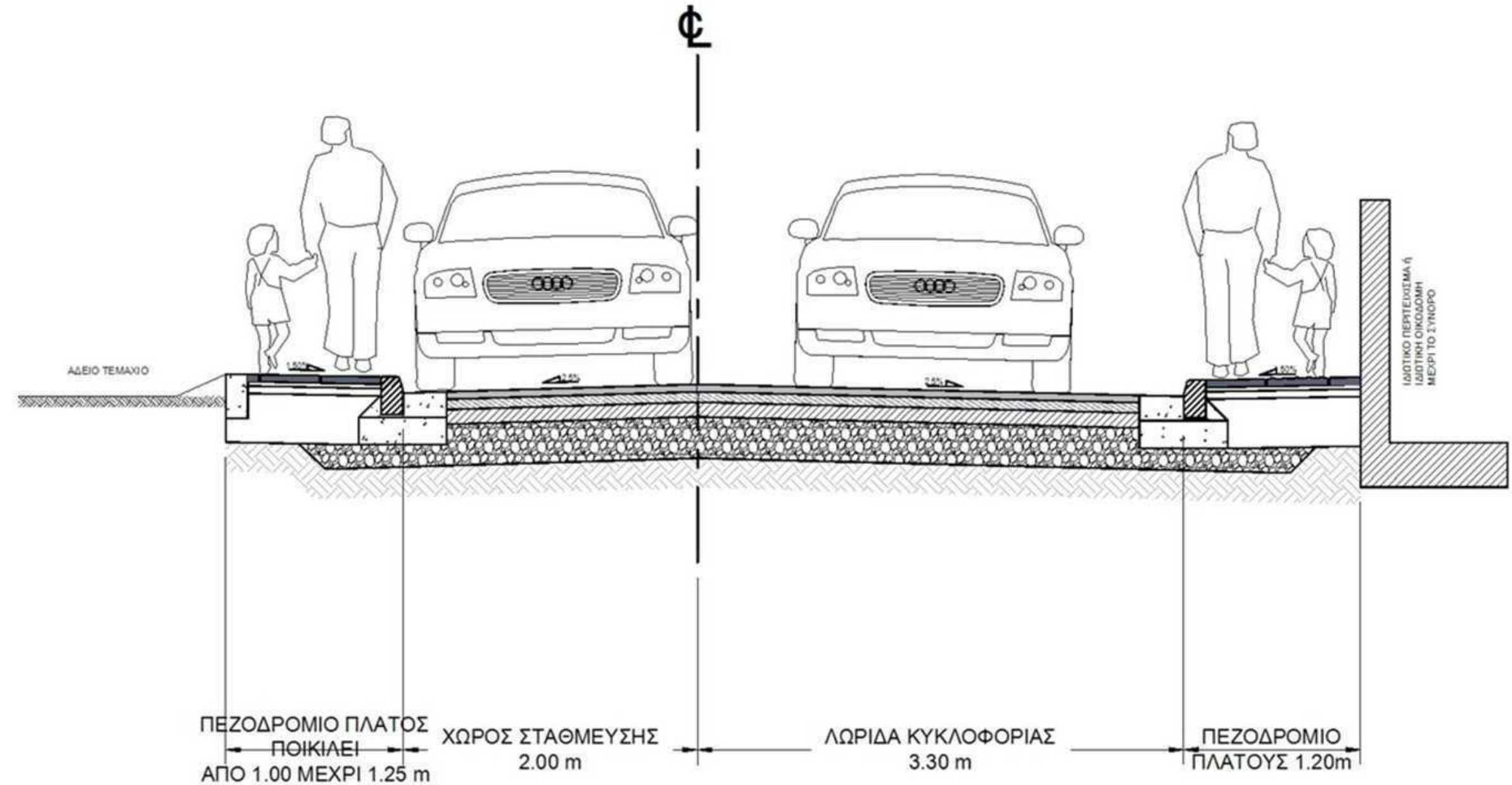
# ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 128 Μ





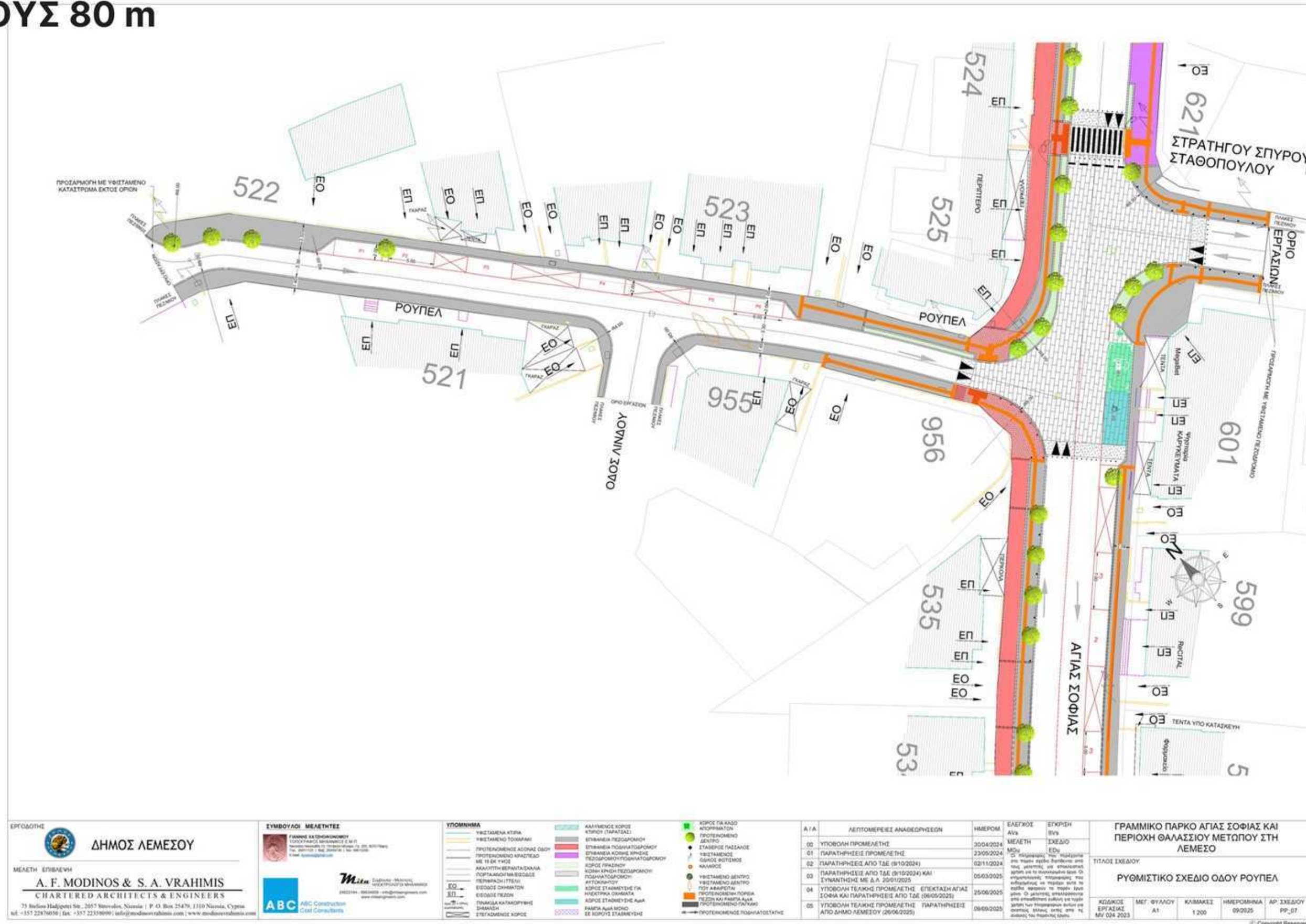
## ΟΔΟΣ ΡΟΥΠΕΛ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 80 m

- Μονόδρομος με φορά κυκλοφορίας προς Αγίας Σοφίας
- Πλάτος λωρίδας 3.30 M
- 6 θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2 m





**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΡΟΥΠΕΛ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 80 m**



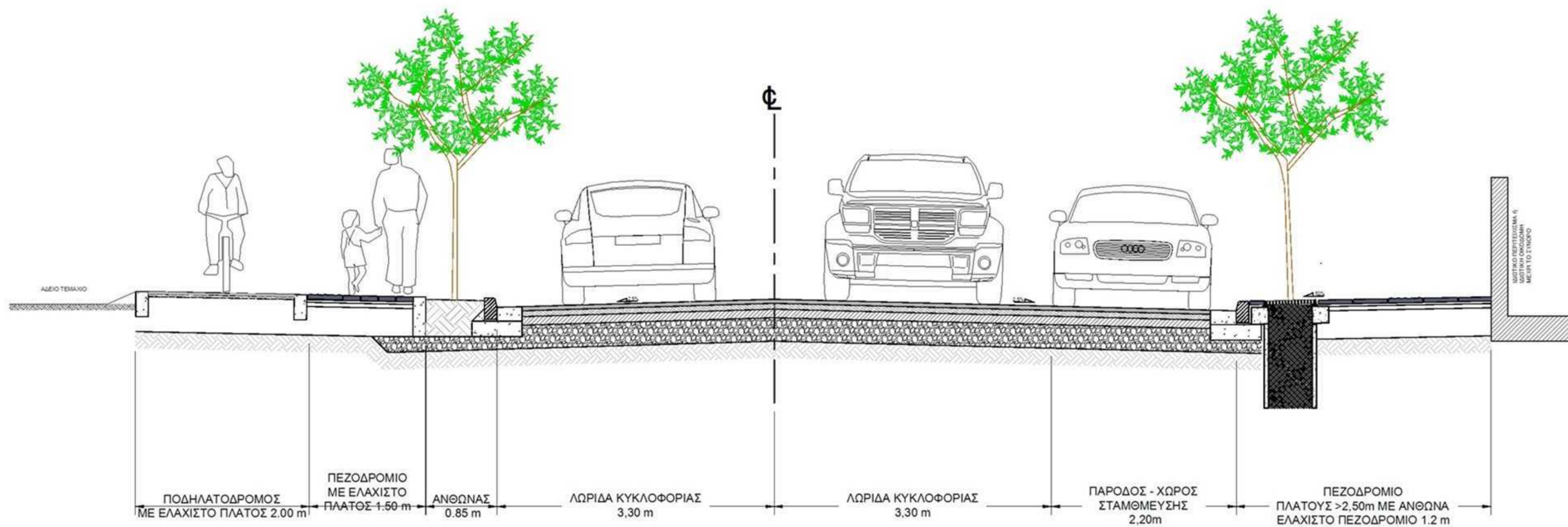


## **ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 M**

- Δρόμος διπλής κυκλοφορίας με πλάτος λωρίδων 3.30 m
- 113 θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους από 2.00 - 2.50 m εκ των οποίων 6 είναι για ΑμεΑ και 1 για ηλεκτρικά οχήματα
- 200 νέα δέντρα ύψους 2.50 m
- Ποδηλατοδρόμος ελάχιστου πλάτους 2 m και πεζόδρομος ελάχιστου πλάτους 1.50 m και λωρίδα πράσινου καθαρού πλάτους φύτευσης 80εκ
- Χώροι για τοποθέτηση 3 μεγάλων κάδων απορριμμάτων



## ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m



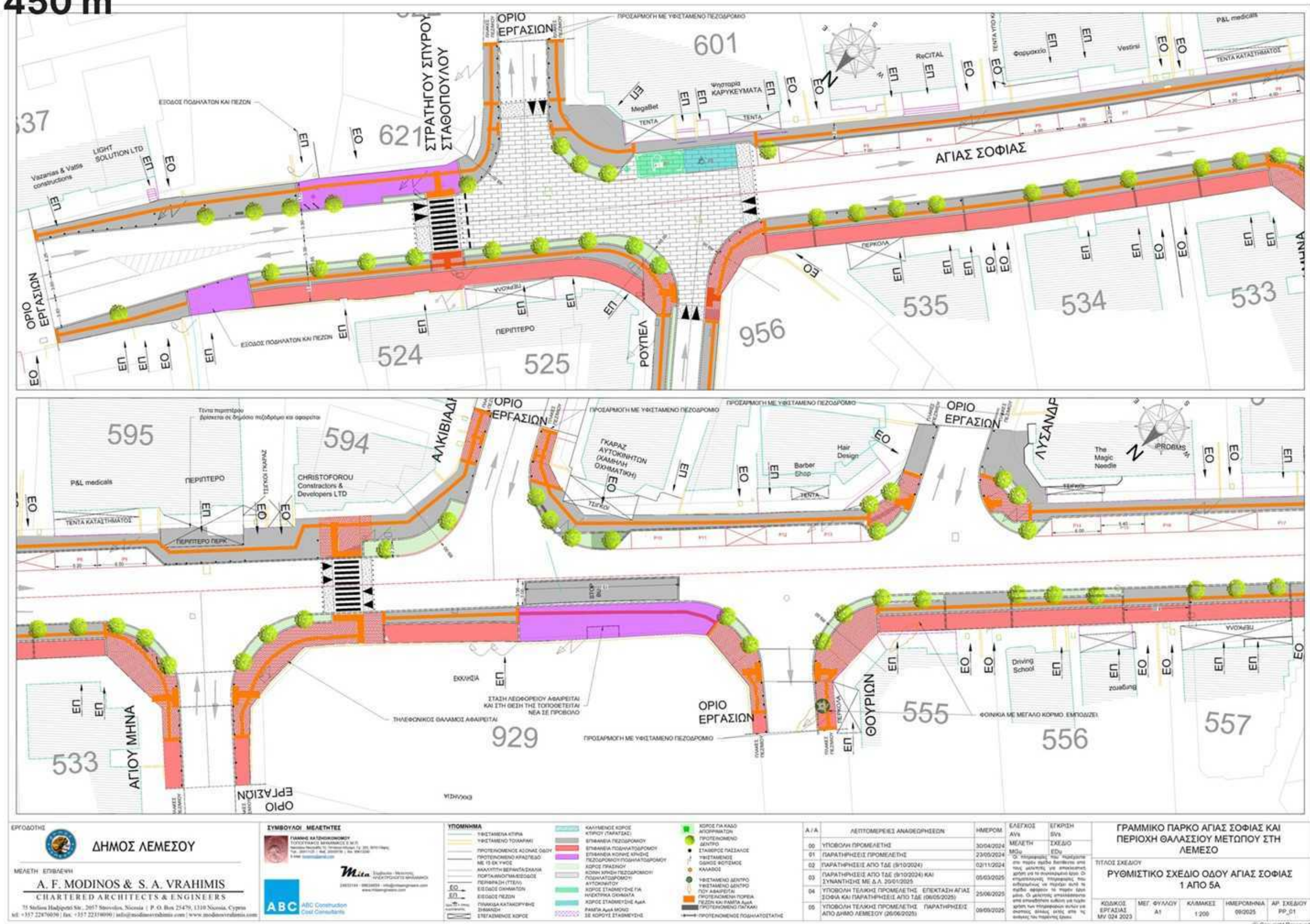


# ΤΟΜΗΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ



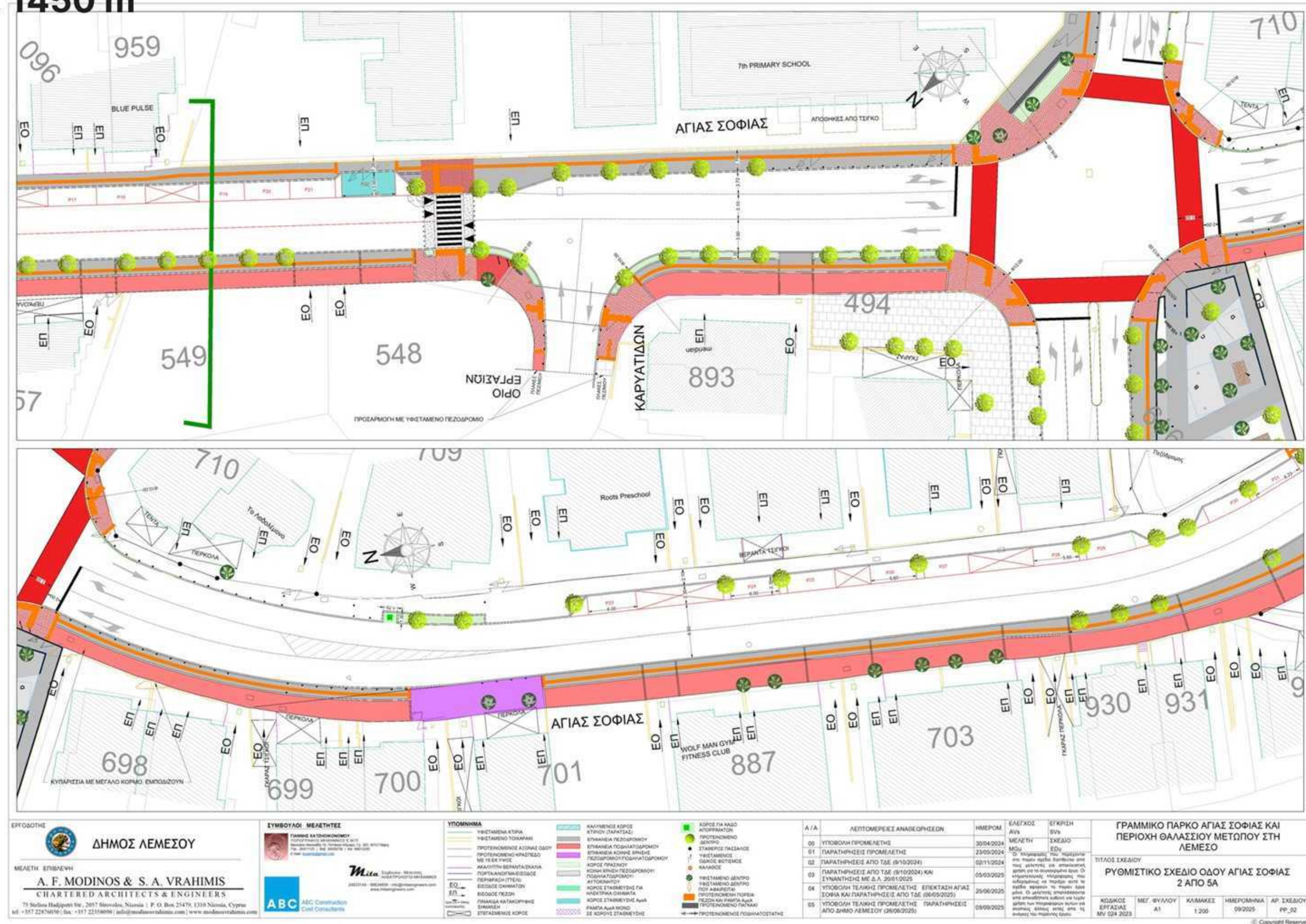


**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m**



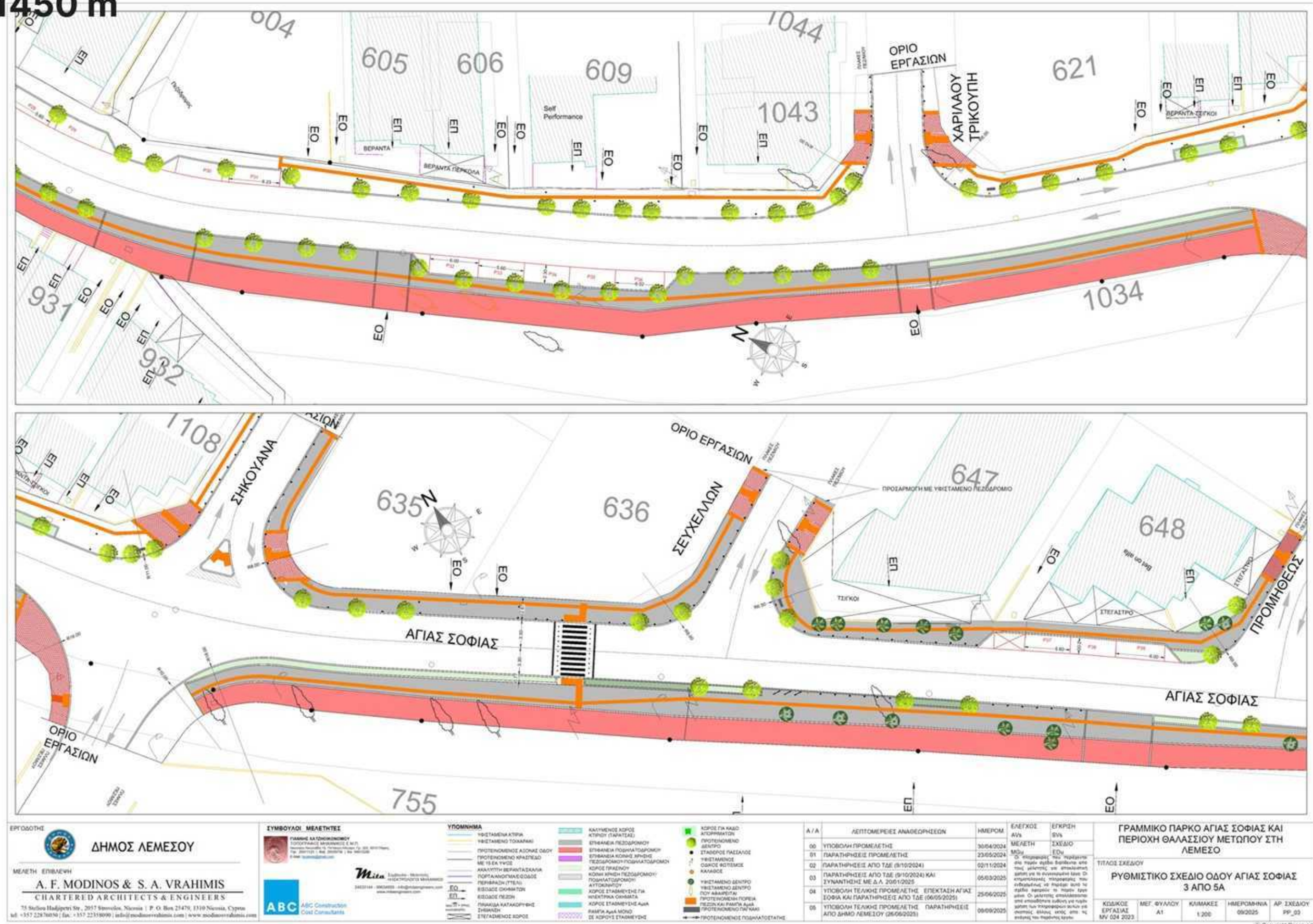


**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m**



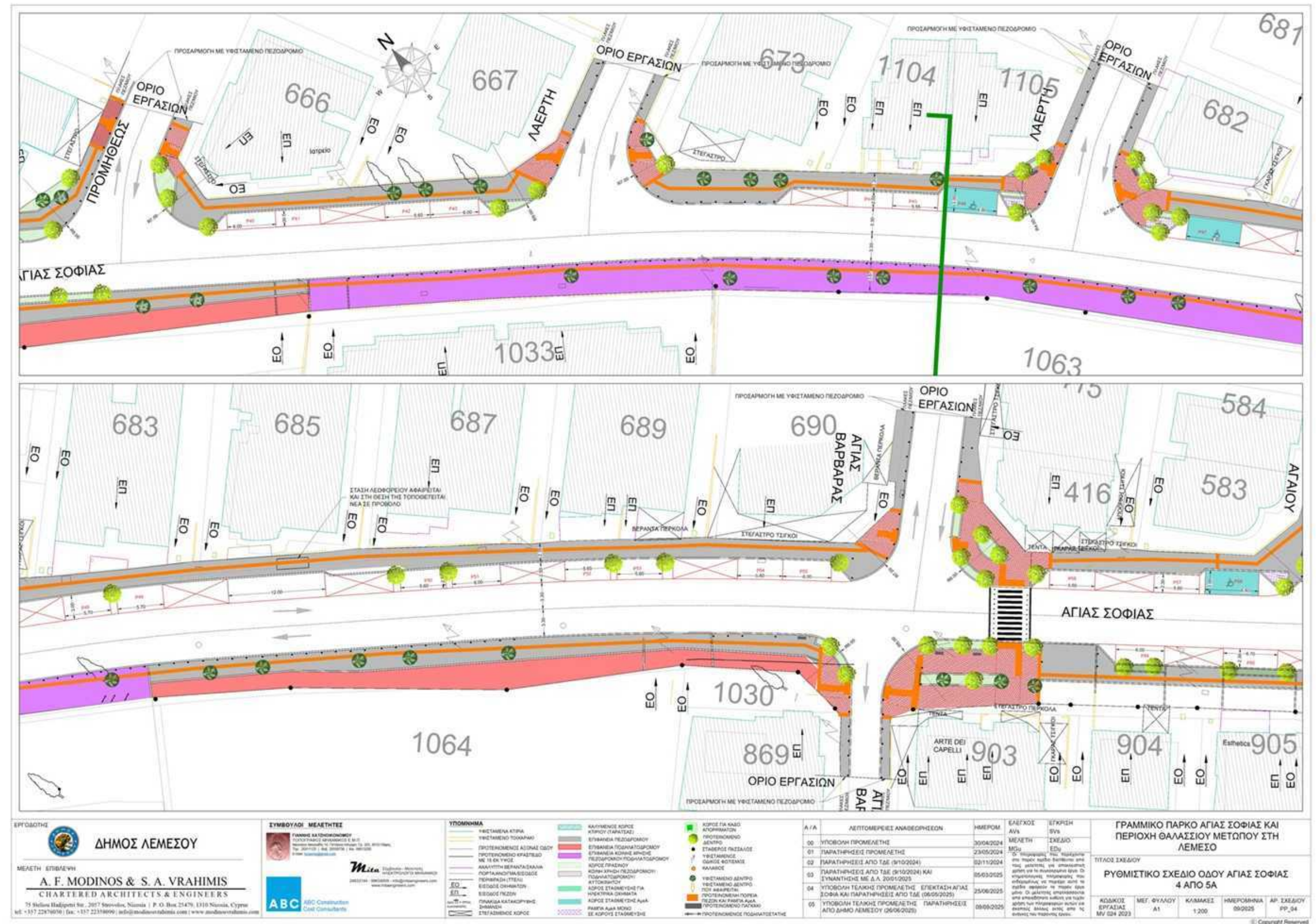


**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m**





**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m**





**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m**





**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1450 m**





## ΟΔΟΙ ΟΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ ΣΑΝΤΑΡΟΖΑΣ - ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 450 M

- Δρόμος διπλής κυκλοφορίας με πλάτος λωρίδων 3.30 m και μονής κυκλοφορίας πλάτους 3.50 – 3.75 m
- 18 θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2.30 m εκ των οποίων 1 είναι για ΑμεΑ και 1 για ηλεκτρικά οχήματα
- Ποδηλατοδρόμος ελάχιστου πλάτους 2 μ. και πεζόδρομος ελάχιστου πλάτους 1.50 m και λωρίδα πράσινου καθαρού πλάτους φύτευσης 80εκ
- Χώροι για τοποθέτηση 2 κάδων απορριμμάτων/ανακύκλωσης

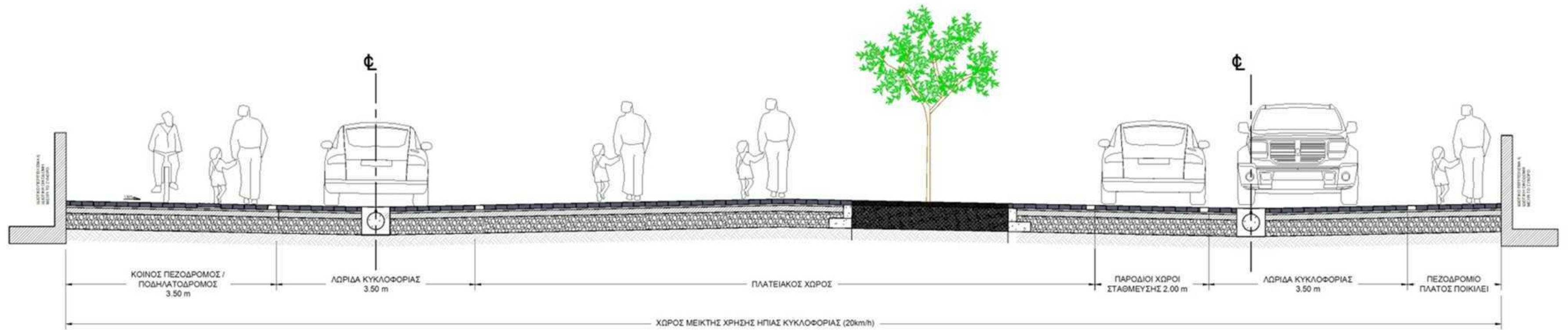


# ΤΟΜΗ-ΟΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ ΣΑΝΤΑΡΟΖΑΣ





## ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ ΣΑΝΤΑΡΟΖΑΣ- ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 450 m





**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ  
ΣΑΝΤΑΡΟΖΑΣ- ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 450 m**





# ΠΛΑΤΕΙΑ 1 - ΟΔΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΒΑΡΝΑΒΑ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ 500 Μ<sup>2</sup>



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



# ΠΛΑΤΕΙΑ 1 - ΟΔΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΒΑΡΝΑΒΑ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ 500 Μ<sup>2</sup>

01

Εμπλουτισμός  
φύτευσης και  
τοποθέτηση  
παιχνιδιών



02

Δημιουργία  
χώρων  
ξεκούρασης



03

Δημιουργία  
διαδρομών  
διακίνησης





# ΠΛΑΤΕΙΑ 2- ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ/ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ ΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ 500 Μ<sup>2</sup> + 190 Μ<sup>2</sup>

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ





# ΠΛΑΤΕΙΑ 2 - ΟΔΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΒΑΡΝΑΒΑ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ 500 Μ<sup>2</sup>

01

Χώροι ξεκούρασης

02

Διάδρομοι  
διακίνησης

03

Φύτευση





## ΠΛΑΤΕΙΑ 2 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ/ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ





## ΠΛΑΤΕΙΑ 2 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ/ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ





## ΠΛΑΤΕΙΑ 3 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ/ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ 500 Μ<sup>2</sup> + 190 Μ<sup>2</sup>





## ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΑΣΤΙΚΟΣ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΝΑ ΕΊΝΑΙ  
ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΣ  
ΣΤΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ  
ΣΤΟΥΣ ΒΑΝΔΑΛΙΣΜΟΥΣ





## ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ





# ΦΥΤΕΥΣΗ

ΘΑΜΝΟΙ



ΔΕΝΤΡΑ





# ΣΥΝΟΨΗ

01

Λειτουργικός  
σχεδιασμός δρόμου

02

Ομοιογενή Οδικά  
Τμήματα

03

Συνολικός αριθμός  
χώρων στάθμευσης 135  
από 8 υφιστάμενους  
χώρους στάθμευσης

04

Συνολικός αριθμός χώρων  
στάθμευσης για ΑμεΑ 9 από  
0 υφιστάμενους χώρους  
στάθμευσης ΑμεΑ

05

Συνολικός αριθμός χώρων  
στάθμευσης για Ηλεκτρικά  
οχήματα 2 από 0

06

Συνολικός αριθμός  
καδών ανακύκλωσης και  
απορριμάτων 8

07

Συνολικός αριθμός  
νέων δέντρων 260 από  
120 υφιστάμενα  
δέντρα

08

Συνολικό μήκος  
ποδηλατόδρομου  
2.55km

09

Συνολικό μήκος  
πεζοδρομίων 5.1km

10

Συνολικό εμβαδόν  
569,40 τ.μ. νέων  
χώρων πρασίνου

11

Όδευση τυφλών  
συνολικού μήκους  
5.1km και 50 ράμπες  
ασφαλούς  
διασταύρωσης

12

Τοποθέτηση 31  
ποδηλατοστασίων







**ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ**

