



Μελέτη για τη Δημιουργία Περιβαλλοντικών Δρόμων στις Συνοικίες Αγίου Σπυρίδωνα - Ομόνοιας



ευπαλίνος μελετητική επε
σύμβουλοι αναπτυξιακών έργων

Εισαγωγή



Η μελέτη αφορά τη δημιουργία περιβαλλοντικών δρόμων στην Συνοικία Αγίου Σπυρίδωνα συνολικού μήκους 5,1χλμ. περίπου.

Στους περιβαλλοντικούς δρόμους θα περιλαμβάνονται:

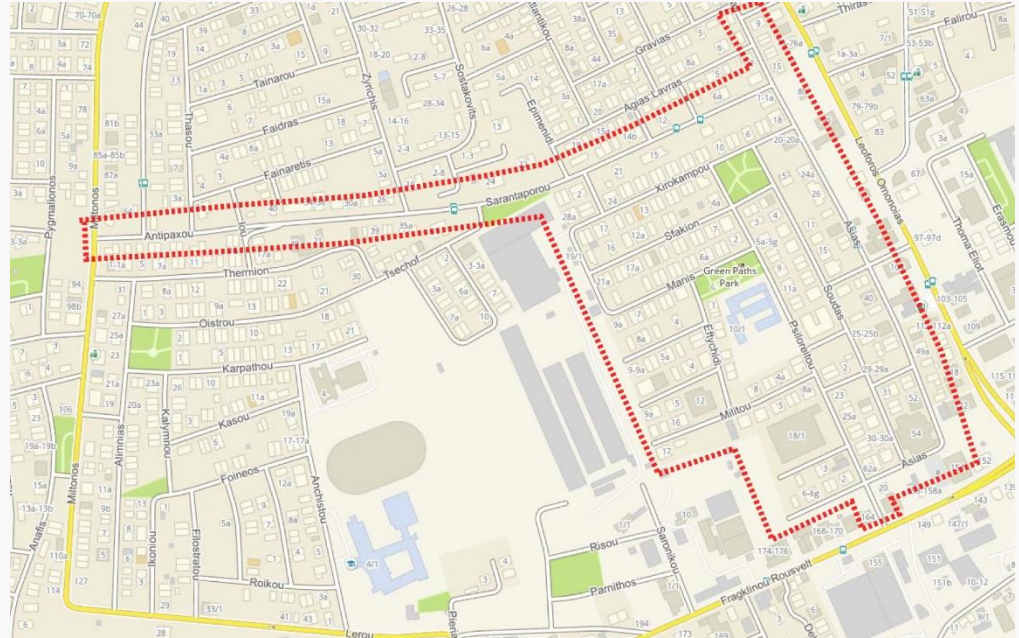
- πεζοδρόμια,
- παρόδιοι χώροι στάθμευσης,
- χώροι συνάθροισης,
- δεντροφυτεύσεις,
- αστικός εξοπλισμός, κτλ.

Θα γίνει διαμόρφωση περιβαλλοντικών δρόμων φιλικών προς ΑΜΕΑ.

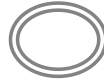
Περιοχή Μελέτης

Στο έργο περιλαμβάνονται οι οδοί:

- Ασίας
- Σαρανταπόρου
- Ξηροκάμπου
- Σφακιών
- Μάνης
- Ευτυχίδη
- Μιλήτου
- Σούδας
- Ψηλορείτου
- Μενέλαου Λουντέμη
- Ηλιουπόλεως
- Πανίκου Δημητρίου
- Ιοκάστης
- Καρνεάδη
- Ηγήσους
- Ησαΐα
- Αριστόκυπρου



Οδικό Δίκτυο



Πρωτεύων δίκτυο



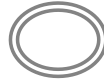
Δευτερεύων δίκτυο



Τοπικό δίκτυο



Χρήσεις Γης



Κατοικίες



Εμπορικές χρήσεις



Εκπαίδευση



Βιοτεχνική χρήση



Πάρκα



Κενά οικόπεδα



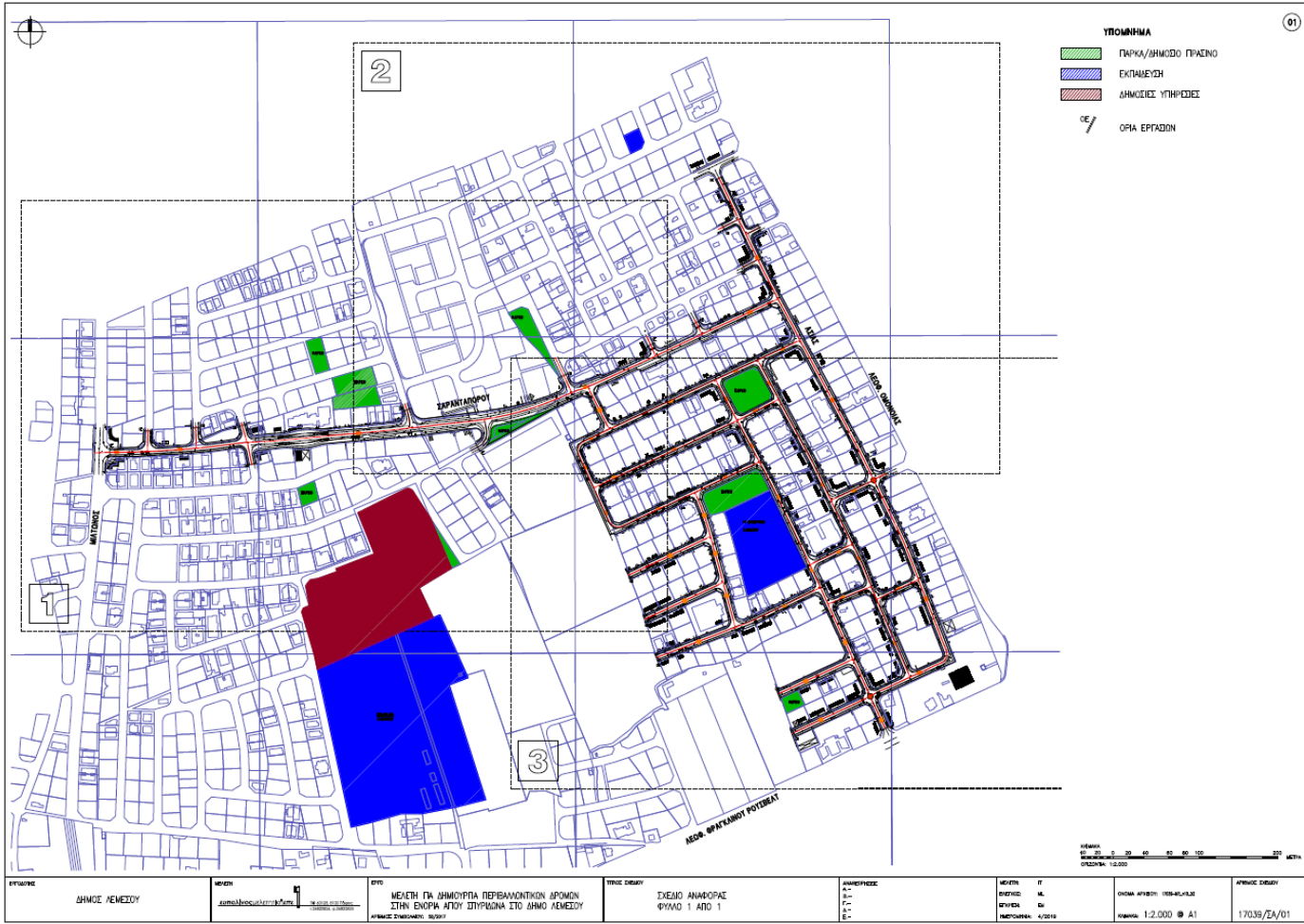
Βασικές Αρχές Σχεδιασμού

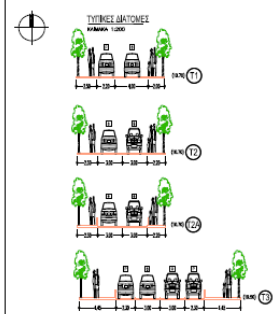
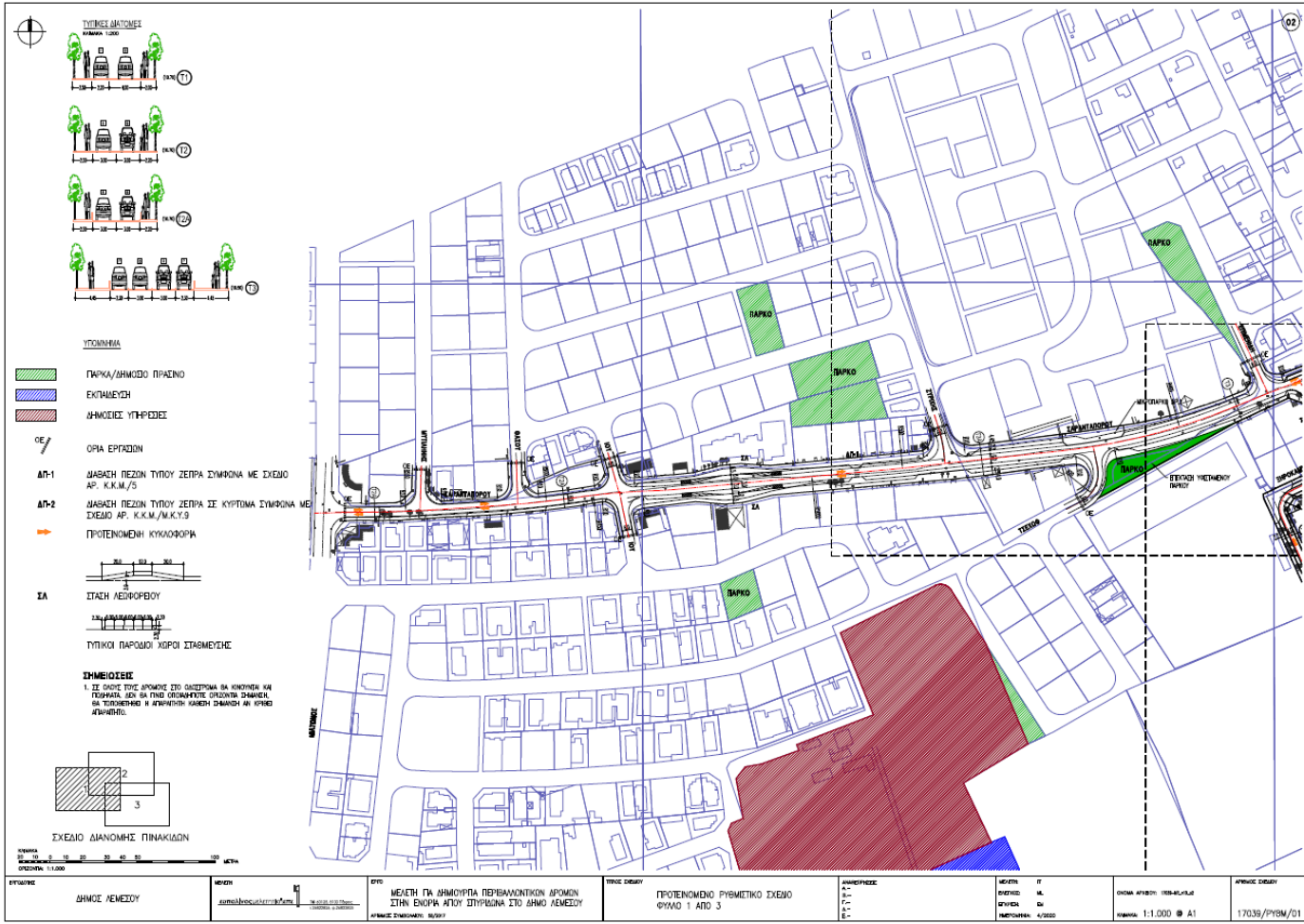


- Προτεραιότητα στις ανάγκες των κατοίκων
- Οικειοποίηση κατοίκων με τον αστικό χώρο ως μέρος της διαβίωσης του (δημιουργία μικρών χώρων συνάθροισης)
- Ασφαλής χρήση του οδικού δικτύου από όλους τους χρήστες
- Κυκλοφοριακή διαχείριση και σηματοδότηση οδών (μονοδρομήσεις, παρόδιοι χώροι στάθμευσης, στάσεις λεωφορείων, χαμηλό όριο ταχύτητας κτλ.)
- Αύξηση πρασίνου (δεντροφυτεύσεις)
- Τοποθέτηση Αστικού Εξοπλισμού (εμπόδια αυτοκινήτων, παγκάκια, σκυβαλοδοχεία)



Προτεινόμενη Σχεδιαστική Πρόταση





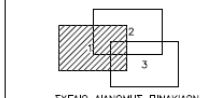
- ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ**
- ΠΑΡΚΑ/ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
 - ΕΚΤΑΣΕΙΣ
 - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΟΕ**
- ΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
 - ΔΠ-1 ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΟΥ ΖΕΠΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡ. Κ.Κ.Μ./Σ
 - ΔΠ-2 ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΟΥ ΖΕΠΡΑ ΣΕ ΚΥΡΤΩΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡ. Κ.Κ.Μ./Μ.Κ.Υ.Σ
 - ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΑ



ΤΥΠΙΚΟ ΠΑΡΩΔΙΟ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΒΑ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΜΟΙ ΟΡΟΝΤΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΟΠΟΙΕΙ Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΑΘΩΣ ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΝ ΚΥΡΙΟΙ ΔΕΥΤΕΡΟΙ.



ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΚΥΜΑΤΑ 0 10 20 30 40 50 100 ΜΕΤΡΑ

ΣΧΕΔΙΟΝ 1:1.000

ΕΠΙΣΤΑΣΗ	ΜΕΤΡΗ	ΕΡΓΟ	ΕΠΙΣΤΑΣΗ	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΜΕΤΡΗ	ΕΡΓΟ	ΕΠΙΣΤΑΣΗ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΡΘ 3	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ
		ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 1:1.000		ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ	ΚΕΡΕΣΣΟΥ

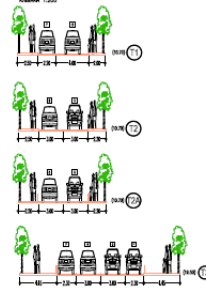


ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΛΗΚΑΔΙΩΝ



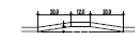
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

ΚΙΛΩΝΙΑ 1:200



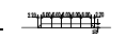
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- ΠΑΡΚΑ/ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΟΡΑ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ
- ΔΠ-1 ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΔΩΝ ΤΥΠΟΥ ΔΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡ. Κ.Κ.Μ./5
- ΔΠ-2 ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΔΩΝ ΤΥΠΟΥ ΔΕΤΡΑ ΣΕ ΚΥΡΤΩΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡ. Κ.Κ.Μ./Μ.Κ.Υ.9
- ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ



ΣΑ

ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΚΟΡΕΥΣΟΥ



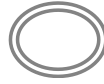
ΤΥΠΙΚΗ ΠΑΡΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΤΗΝ ΑΝ ΤΟΜΕΑΝ ΑΝ Η ΓΩΝΙΑ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ ΠΡΕΣΒΥΤΗ ΘΑΝΑΝΑΙ, ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ Η ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΚΑΘΕΤΗ ΘΑΝΑΝΑΙ ΑΝ ΚΙΝΗΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ.

ΕΡΩΤΗΣΗ	ΜΕΛΗ	ΕΤΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΝΑΦΕΡΕΙΣ	ΜΕΤΡΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ	ΜΕΛΗ	ΜΕΛΗ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΝΟΡΙΑ ΑΠΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΜΕΣΟΥ	ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΥΛΑΔ 2 ΑΠΟ 3	Α.Α. Α.Α. Γ.Α. Ε.Α.	ΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ 170339/2024	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 170339/2024/02

Κυκλοφοριακή Διαχείριση



 Δρόμοι διπλής κατεύθυνσης

 Δρόμοι μονής κατεύθυνσης

Οι μονόδρομοι βοηθούν:

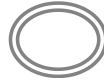
1. Στην ασφαλέστερη μετακίνηση των κατοίκων
2. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
3. Φύτευση δέντρων
4. Δημιουργία Lay - By
5. Μείωση των ταχυτήτων
6. Εύκολη μετακίνηση των αυτοκινήτων
7. Δημιουργία micro parks

Δρόμοι Μονής Κατεύθυνσης

- Ξηρόκαμπου
- Σφακίων
- Μάνης
- Σούδας
- Μενέλαου Λουντέμη
- Ηλιουπόλεως
- Πανίκου Δημητρίου
- Μιλήτου (μέρος)
- Ψηλορείτου (μέρος)



Τυπικές Διατομές

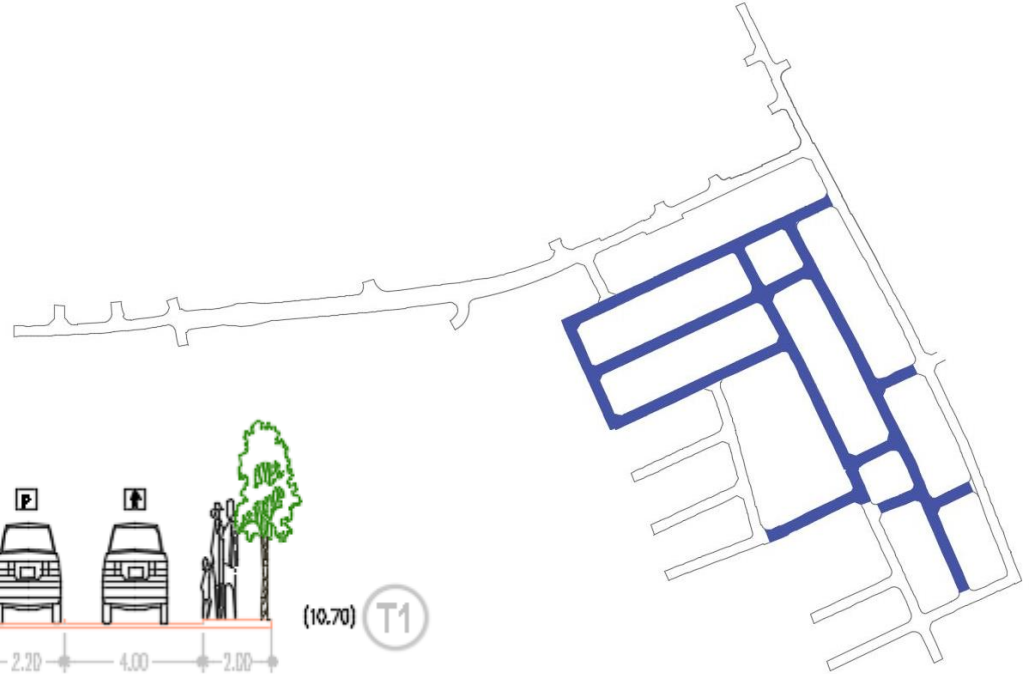
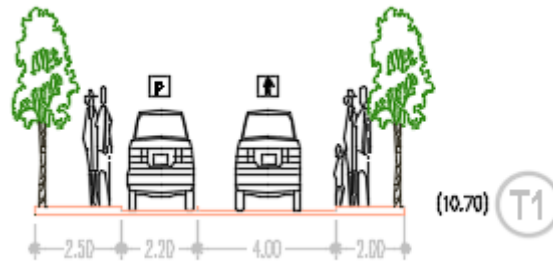


T1

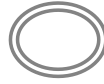
- Δρόμος μονής κατεύθυνσης
- Παρόδιος χώρος στάθμευσης

Οδοί:

- Ξηρόκαμπου
- Σφακιών
- Μάνης
- Σούδας
- Μενέλαου Λουντέμη
- Ηλιουπόλεως
- Πανίκου Δημητρίου
- Μιλήτου (μέρος)
- Ψηλορείτου (μέρος)



Τυπικές Διατομές

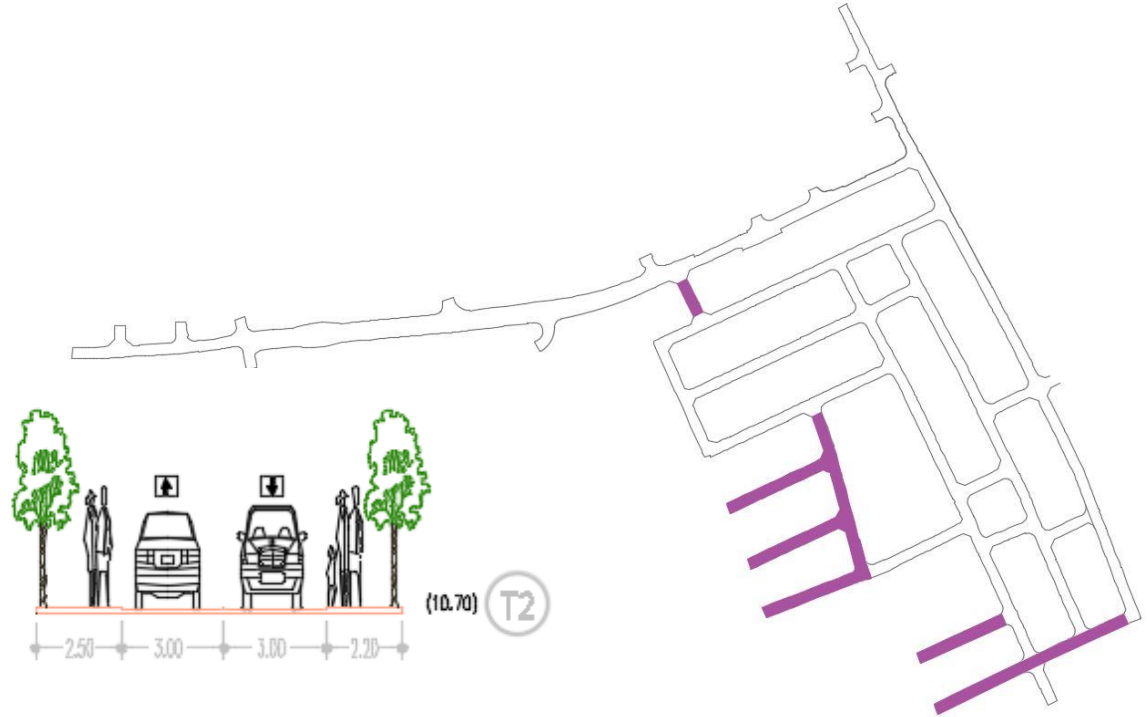


T2

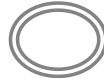
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης

Οδοί:

- Μιλήτου (μέρος)
- Ασίας (μέρος)
- Ηγήσους
- Ησαΐα
- Καρνεάδη
- Αριστόκυπρου
- Ευτυχίδου
- Ιοκάστης



Τυπικές Διατομές

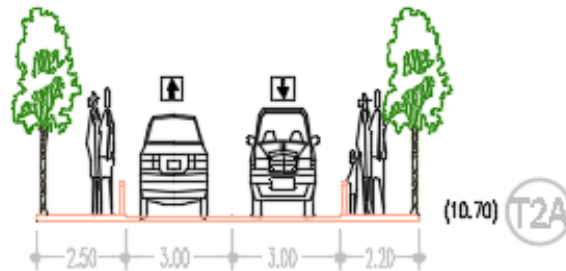


T2A

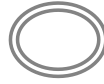
- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης
- Πασαλάκια

Οδοί:

- Σαρανταπόρου (μέρος)
- Ασίας (μέρος)
- Ψηλορείτου (μέρος)



Τυπικές Διατομές

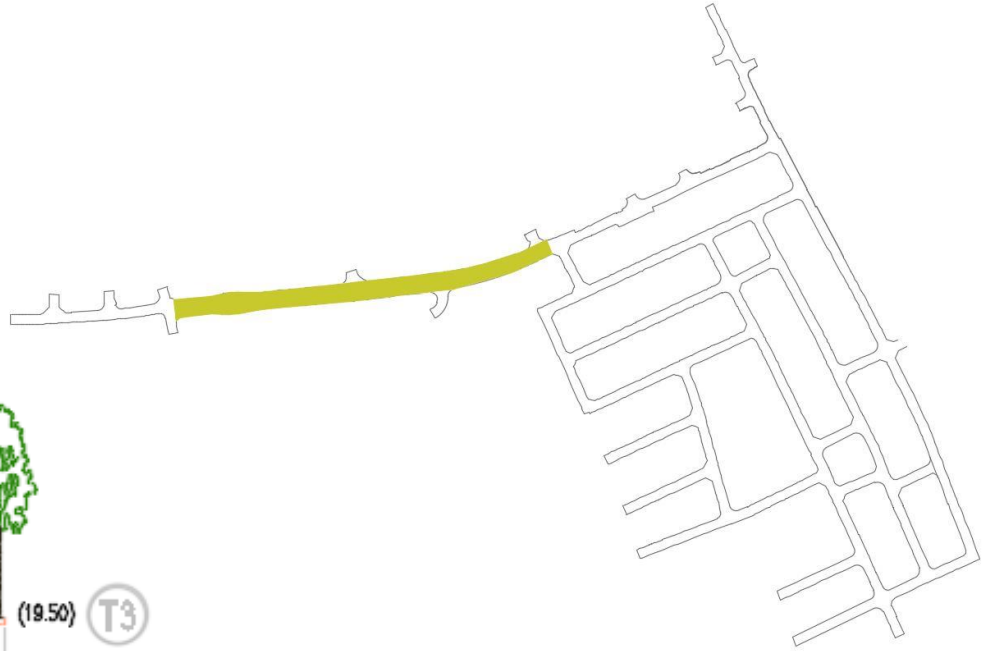


T3

- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης
- Παρόδιοι χώροι στάθμευσης
- Πασαλάκια

Οδοί:

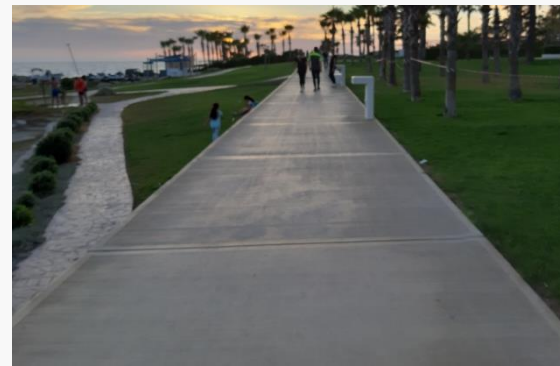
- Σαρανταπόρου (μέρος)



Υλικά



- Σε δρόμους και παρόδιους χώρους στάθμευσης – άσφαλτος
- Σε μικροπάρκα– κυβόλιθοι
- Σε πεζοδρόμια – εμφανές μπετόν σκούπα
- Εξοπλισμός – μαύρη λαμαρίνα, μπετόν



Μικροπάρκα



Μικρής έκτασης τοπιοτέχνηση επί των πεζοδρομίων

Στόχοι Σχεδίασης:

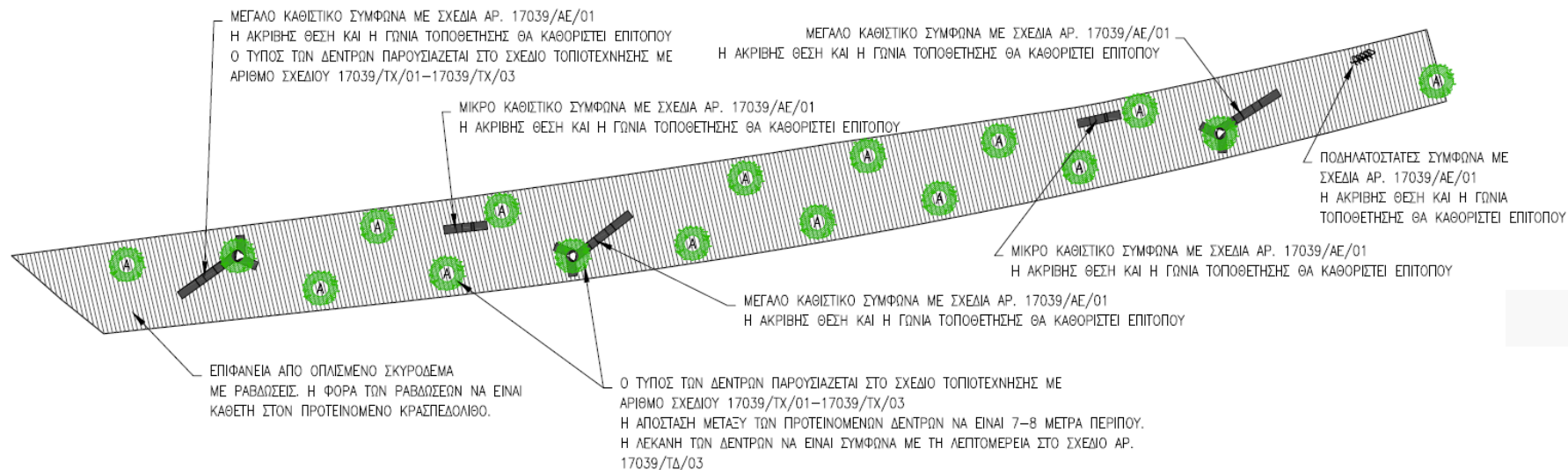
- Αύξηση του πράσινου στην περιοχή
- Τα πεζοδρόμια λειτουργούν ως χώροι στάσης
- Τα πεζοδρόμια αποτελούν χώρο συνάντησης
- Η πόλη είναι μέρος του βίου των πολιτών και όχι όριο

Περιλαμβάνουν:

- Φυτεύσεις δέντρων
- Καθιστικά
- Κάδους Απορριμμάτων
- Ποδηλατοστάτες (σε επιλεγμένα σημεία)

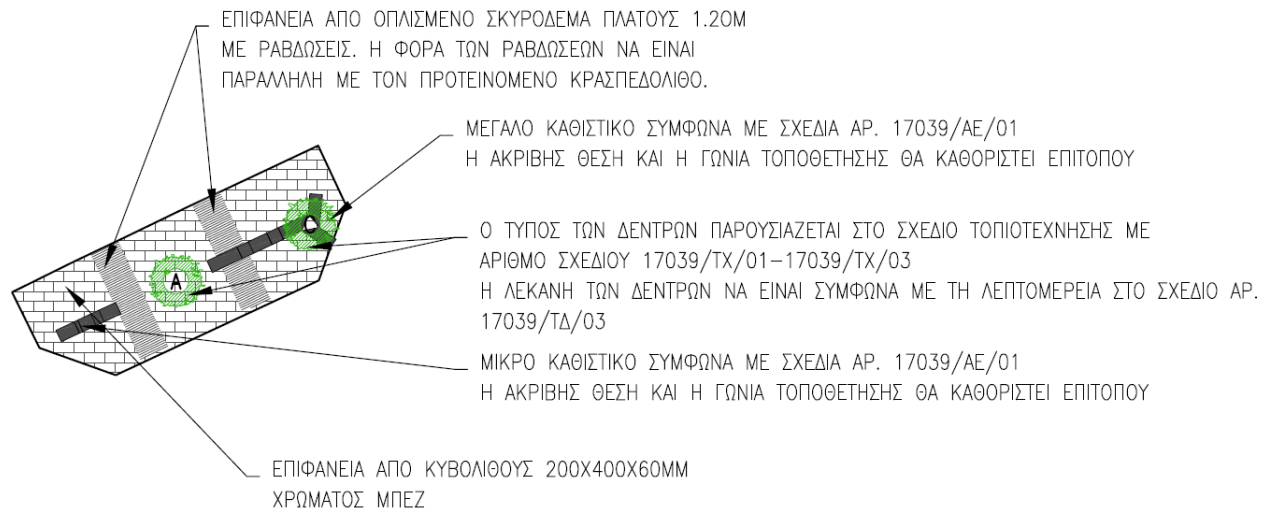


Μικροπάρκα



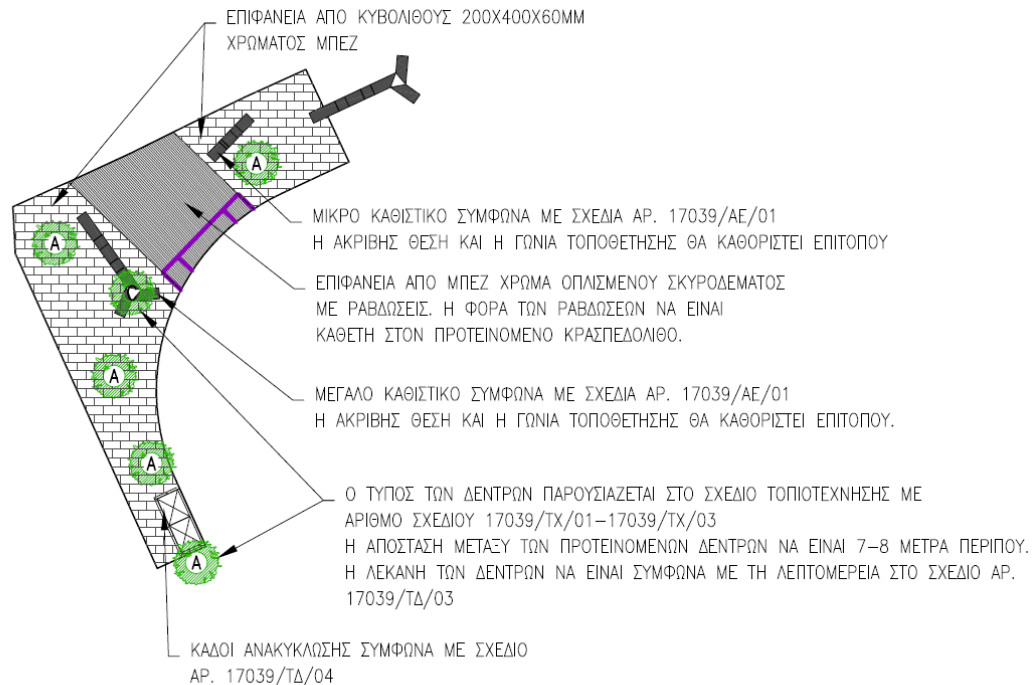
ΜΙΚΡΟΠΑΡΚΟ ΑΡ. 1

Μικροπάρκα



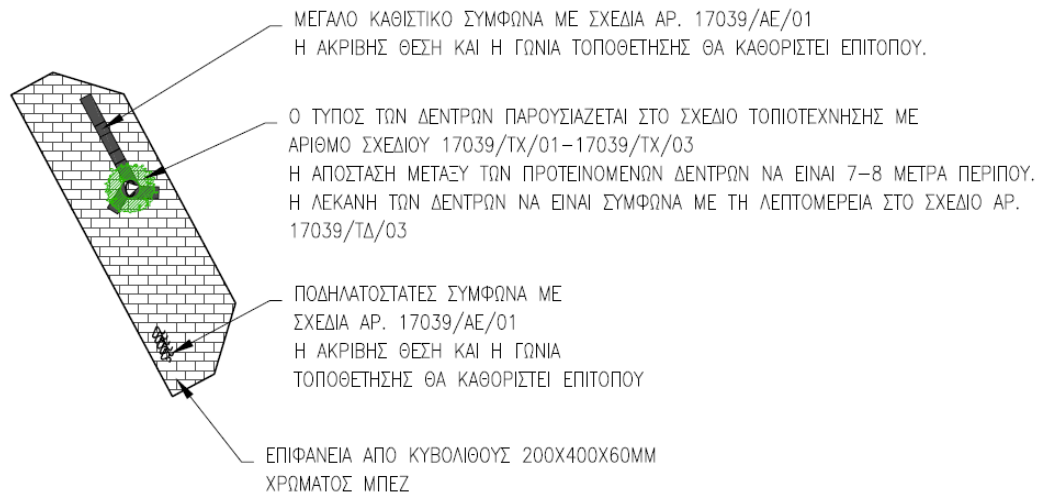
ΜΙΚΡΟΠΑΡΚΟ ΑΡ. 3

Μικροπάρκα



ΜΙΚΡΟΠΑΡΚΟ ΑΡ. 4

Μικροπάρκα



ΜΙΚΡΟΠΑΡΚΟ ΑΡ. 6

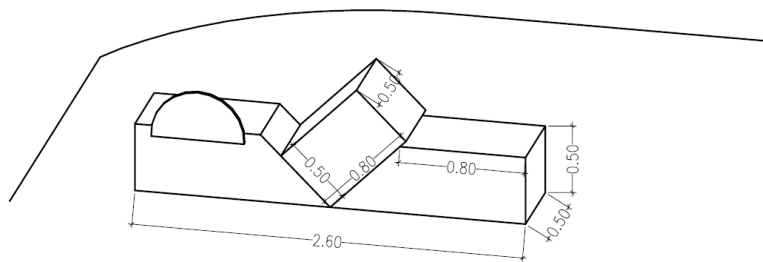
Αστικός Εξοπλισμός



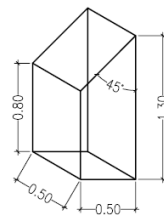
- Κάδοι Απορριμμάτων
- Εμπόδια Αυτοκινήτων / Πασαλλάκια
- Φυτεύσεις Δέντρων / Γρίλιες και Προστατευτικά Δενδρυλλίων
- Καθιστικά σε μικροπάρκα / πάρκα



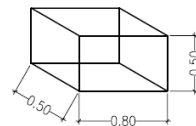
Αστικός Εξοπλισμός



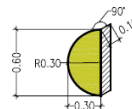
ΑΞΟΝΟΜΕΤΡΙΚΟ



ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΛΕΥΚΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ C25/30 ΚΑΙ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ: 6Y12 ΚΑΙ ΣΥΝΔ.: Y6/150. ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΘΑ ΧΡΩΜΑΤΙΖΕΤΑΙ Η ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΣΕ ΕΝΤΟΝΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΟΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙΤΟΠΟΥ.



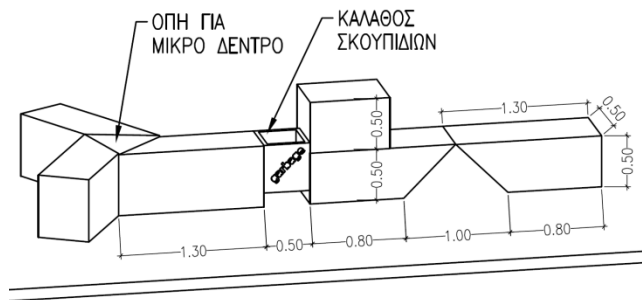
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΛΕΥΚΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ C25/30 ΚΑΙ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ: 14Y12 ΚΑΙ ΣΥΝΔ.: Y6/150. ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΘΑ ΧΡΩΜΑΤΙΖΕΤΑΙ Η ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΣΕ ΕΝΤΟΝΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΟΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙΤΟΠΟΥ.



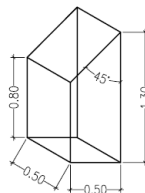
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΜΑΥΡΗ ΛΑΜΑΡΙΝΑ ΠΑΧΟΥΣ 5ΧΙΛ. ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΗ ΜΕ ΑΣΤΑΡΙ ΚΑΙ ΒΑΜΕΝΗ ΜΕ ΧΡΩΜΑ ΚΙΤΡΙΝΟ Η ΣΚΙΑΣΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΑ ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ.

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ

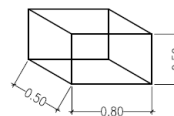
Αστικός Εξοπλισμός



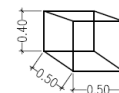
ΑΞΟΝΟΜΕΤΡΙΚΟ



ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΛΕΥΚΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ C25/30 ΚΑΙ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ: 6Y12 ΚΑΙ ΣΥΝΔ.: Y6/150. ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΘΑ ΧΡΩΜΑΤΙΖΕΤΑΙ Η ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΣΕ ΕΝΤΟΝΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΟΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙΤΟΠΟΥ.



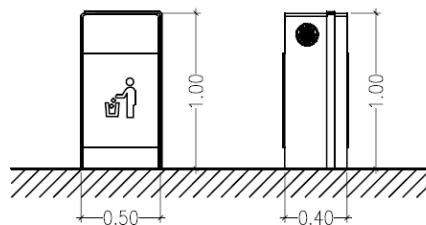
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΛΕΥΚΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ C25/30 ΚΑΙ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ: 14Y12 ΚΑΙ ΣΥΝΔ.: Y6/150. ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΘΑ ΧΡΩΜΑΤΙΖΕΤΑΙ Η ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΣΕ ΕΝΤΟΝΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΟΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙΤΟΠΟΥ.



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΣΟΥΠΙΔΙΩΝ ΑΠΟ ΜΑΥΡΗ ΛΑΜΑΡΙΝΑ ΠΛΑΧΥΣ 2.5ΧΙΛ. ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΗ ΜΕ ΑΣΤΑΡΙ ΚΑΙ ΒΑΜΕΝΗ ΜΕ ΧΡΩΜΑ ΜΠΛΕ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟ ΚΑΔΟ ΑΠΟ ΓΑΛΒΑΝΙΣΤΕ ΜΕΤΑΛΛΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ. ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΝΑ ΑΝΟΙΓΚΛΕΙΝΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΓΑΙΝΕΙ Η ΣΑΚΟΥΛΑ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΝΑ ΚΛΕΙΝΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ. ΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΔΟΥ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΞΟΓΚΩΜΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΚΥΡΩΔΕΤΗΘΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ.

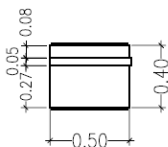
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ

Αστικός Εξοπλισμός

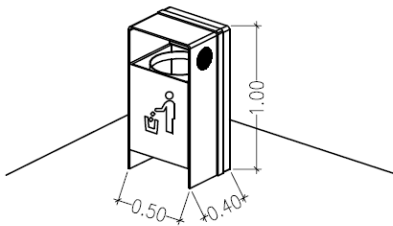


ΠΡΟΣΟΨΗ

ΠΛΑΓΕΙΑ ΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ

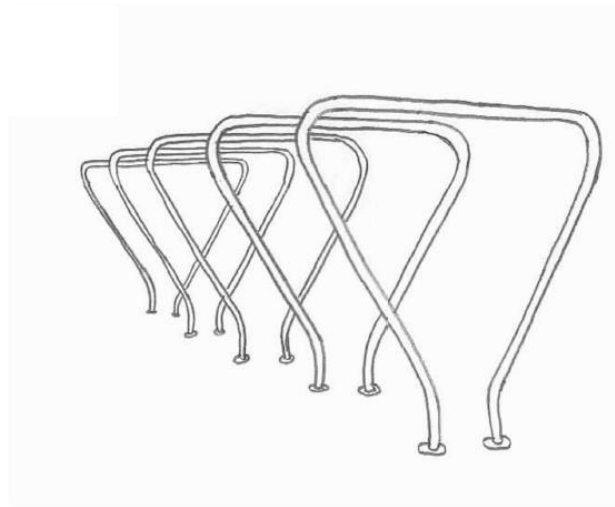


ΙΣΟΜΕΤΡΙΚΟ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΑΠΟ ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ ΛΑΜΑΡΙΝΑ
ΠΑΧΟΥΣ 2.5ΧΙΛ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΘΑ
ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΚΡΟ ΣΤΕΦΑΝΙ ΑΠΟ
ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ ΛΑΜΑΡΙΝΑ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ
ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ
ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΜΕΣΟΥ
ΚΑΙ Η ΛΩΡΙΔΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 5ΕΚ. ΝΑ
ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΣΚΟΥΡΑ ΓΚΡΙ ΑΠΟΧΡΩΣΗ.
ΘΑ ΕΧΕΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΑΓΚΥΡΙΑ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ
ΚΑΙ ΘΑ ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΜΕ 4 ΒΙΔΕΣ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ
ΤΕΛΙΩΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ.

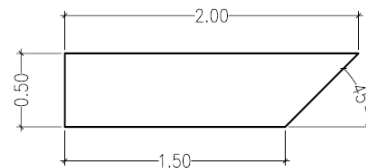
ΚΑΔΟΙ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ

Αστικός Εξοπλισμός



MATERIAL: MADE OF STEEL, PREFERABLY GALVANIZED STEEL.
FINISH: PRIMER COAT AND PAINTED ANY STANDARD RAL COLOUR.
INSTALLATION: TO BE ANCHORED WITH FIXING BOLTS TO THE GROUND.

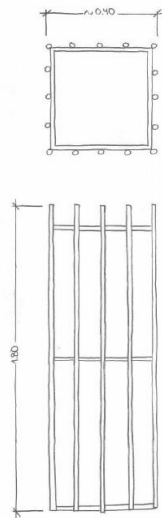
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΤΕΣ
CYCLE STANDS



MATERIAL: MADE OF WHITE CONCRETE.
FINISH: CONCRETE: FARE FACE WHITE CONCRETE, THE COLOUR WILL BE SPECIFIED DURING THE CONSTRUCTION.
INSTALLATION: TO BE PLANTED IN THE GROUND.

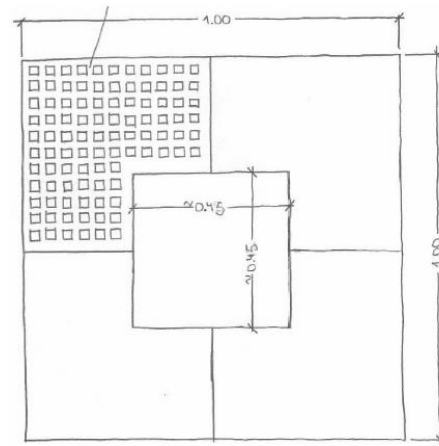
ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ
SEATING

Αστικός Εξοπλισμός



MATERIAL: MADE OF STEEL, PREFERABLY GALVANIZED STEEL OR DUCTILE IRON.
FINISH: PRIMER COAT AND PAINTED ANY STANDARD RAL COLOUR.
INSTALLATION: TO BE FIXED IN TO THE GROUND BENEATH THE TREE GRILLE OR ONTO THE TREE GRILLE.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΔΕΝΤΡΙΛΙΩΝ
TREE GUARD



MATERIAL: MADE OF STEEL, PREFERABLY CAST IRON OR DUCTILE IRON OR GALVANIZED STEEL.
FINISH: PRIMER COAT AND PAINTED ANY STANDARD RAL COLOUR.
INSTALLATION: TO BE PLACED ON THE GALVANIZED STEEL FRAME WHICH IS ANCHORED IN TO THE CONCRETE FOUNDATION.

ΓΡΙΛΙΑ ΛΕΚΑΝΗΣ ΔΕΝΤΡΟΥ
TREE GRILLE

Φυτεύσεις



- Διατήρηση και ενίσχυση πρασίνου
- Φυτεύσεις δέντρων σε όλα τα πεζοδρόμια πλάτους 2,5μ ή μεγαλύτερο
- Φυτεύσεις μικρότερων δέντρων ή/και δέντρα μικρότερης διαμέτρου κορμού σε πιο στενά πεζοδρόμια (πλάτους 2,00 – 2,20μ) σε μικρότερες ή/και σκεπασμένες λεκάνες
- Θα φυτευτούν πάνω από 500 δέντρα

Φυτεύσεις



Bauhinia variegata (Μποχίνια)



Schinus terebinthifolius (Μαστισιά)



Cercis siliquastrum (Κερκίδα)

Φυτεύσεις



Celtis australis (Κοκκονιά)



Morus alba (Μουριά)



Sophora secundiflora (Σοφόρα)



Τρισδιάστατες Απεικονίσεις



Δρόμος Μονής Κατεύθυνσης με παρόδιο χώρο στάθμευσης

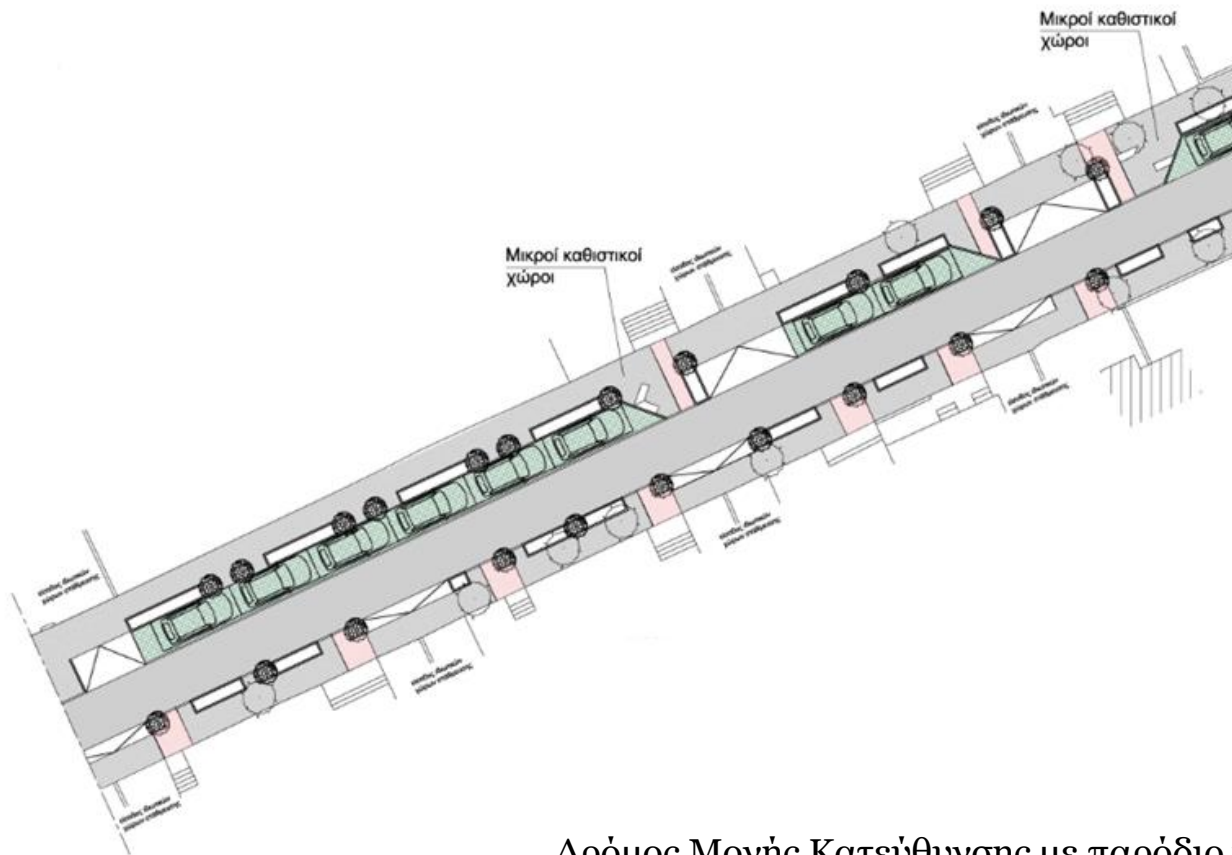


Δρόμος Μονής Κατεύθυνσης με παρόδιο χώρο στάθμευσης









Δρόμος Μονής Κατεύθυνσης με παρόδιο χώρο στάθμευσης

Τέλος Παρουσίασης



Ερωτήσεις / Σχόλια / Εισηγήσεις

Σας Ευχαριστούμε



ευπαλίνος μελετητική επε
σύμβουλοι αναπτυξιακών έργων