



Μελέτη για τη Δημιουργία Περιβαλλοντικών Δρόμων στις Συνοικίες Αγίου Σπυρίδωνα - Ζακάκι



ευπαλίνος μελετητική επε
σύμβουλοι αναπτυξιακών έργων

Εισαγωγή



Η μελέτη αφορά τη δημιουργία περιβαλλοντικών δρόμων στις Συνοικίες Αγίου Σπυρίδωνα – Ζακάκι συνολικού μήκους 7,2χλμ. περίπου.

Στους περιβαλλοντικούς δρόμους θα περιλαμβάνονται:

- πεζοδρόμια,
- παρόδιοι χώροι στάθμευσης,
- χώροι συνάθροισης,
- δεντροφυτεύσεις,
- αστικός εξοπλισμός, κτλ.

Θα γίνει διαμόρφωση περιβαλλοντικών δρόμων φιλικών προς ΑΜΕΑ.



Περιοχή Μελέτης



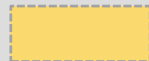
- Πυθαγόρα Δρουσιώτη
- Λογοτεχνών
- Εργασίας
- Αναπτύξεως
- Πατησίων
- Πυραμίδων
- Ξάνθου Λυσιώτη
- Χαιρωνείας
- Τέχνης
- Φρυγίας
- Σειρήνων
- Μαρσύας
- Νεμέας
- Παρνασσού
- Μίλτωνος
- Λυκείου
- Φρυνίχου
- Ναγκασάκι
- Ερεχθέως

- Ηριγόνης
- Λυκείου
- Βιομηχανίας
- Λουκά Παπαγεωργίου
- Ωκεανίδων
- Πυραμίδων
- Νίκαιας
- Μάνου Λοΐζου
- Πηγάσου
- Καλλιτεχνών
- Νηρέως
- Χείλωνος
- Θεοπάτερου
- Χιροσίμας
- Τελαμόνος
- Ανδέων
- Φρυνίχου
- 22

Οδικό Δίκτυο



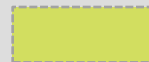
Πρωτεύων δίκτυο



Δευτερεύων δίκτυο



Τοπικό δίκτυο



Πεζόδρομοι





Κατοικίες



Εμπορικές χρήσεις

Εκπαίδευση

Βιοτεχνική χρήση

Πάρκα



Κενὰ οικόπεδα



Βασικές Αρχές Σχεδιασμού



- Προτεραιότητα στις ανάγκες των κατοίκων
- Οικειοποίηση κατοίκων με τον αστικό χώρο ως μέρος της διαβίωσης του (δημιουργία μικρών χώρων συνάθροισης)
- Ασφαλής χρήση του οδικού δικτύου από όλους τους χρήστες
- Κυκλοφοριακή διαχείριση και σηματοδότηση οδών (μονοδρομήσεις, παρόδιοι χώροι στάθμευσης, στάσεις λεωφορείων, χαμηλό όριο ταχύτητας κτλ.)
- Αύξηση πρασίνου (δεντροφυτεύσεις)
- Τοποθέτηση Αστικού Εξοπλισμού (εμπόδια αυτοκινήτων, παγκάκια, σκυβαλοδοχεία)



Φωτογραφίες Υφιστάμενης Κατάστασης









Κυκλοφοριακή Διαχείριση

Οι μονόδρομοι βοηθούν:

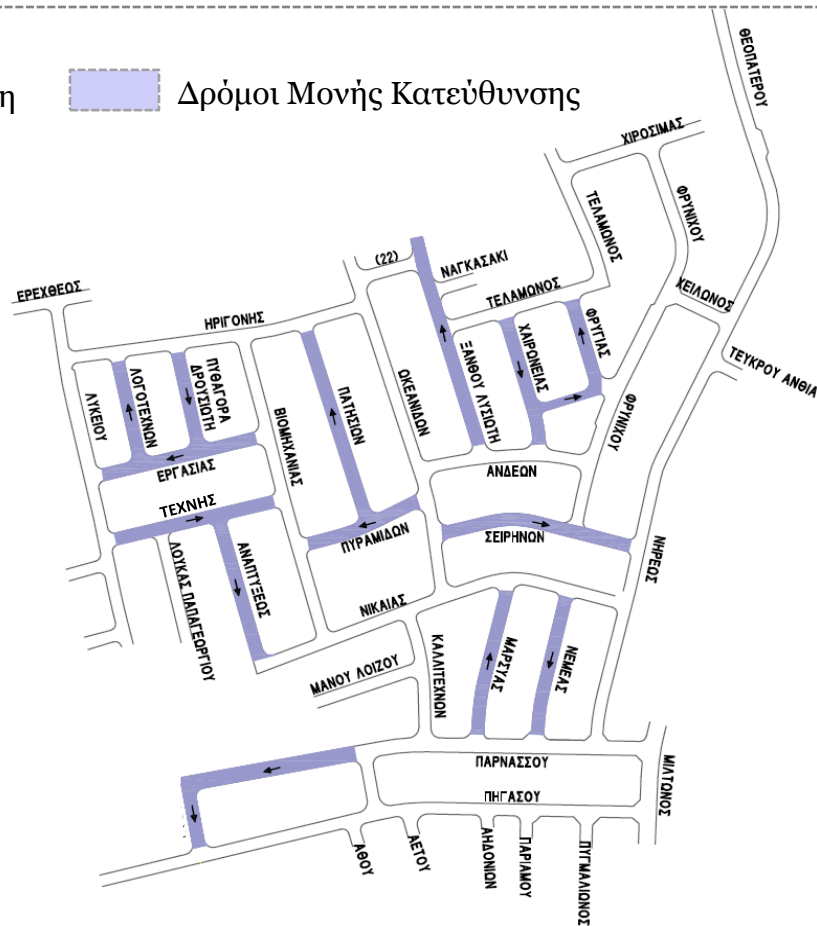
1. Στην ασφαλέστερη μετακίνηση των κατοίκων
2. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
3. Φύτευση δέντρων
4. Δημιουργία Lay - By
5. Μείωση των ταχυτήτων
6. Εύκολη μετακίνηση των αυτοκινήτων
7. Δημιουργία micro parks

Οδοί:

- Πυθαγόρα Δρουσιώτη
- Λογοτεχνών
- Εργασίας
- Αναπτύξεως
- Πατησίων
- Πυραμίδων
- Ξάνθου Λυσιώτη
- Χαιρωνείας
- Τέχνης
- Φρυγίας
- Σειρήνων
- Μαρσίας
- Νεμέας
- Παρνασσού (μέρος)



Δρόμοι Μονής Κατεύθυνσης



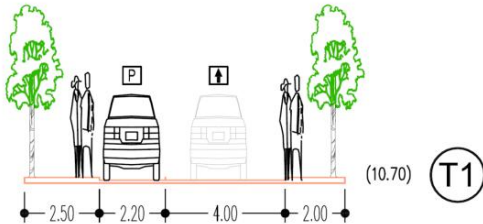
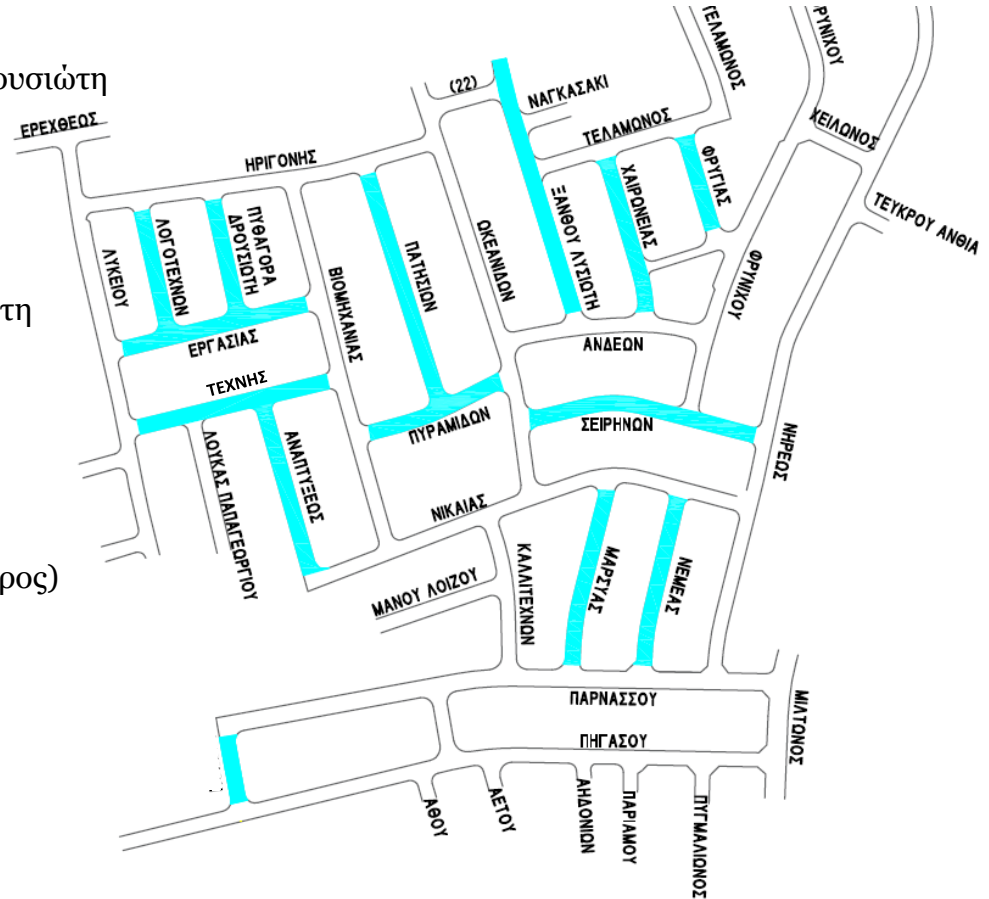
Τυπικές Διατομές

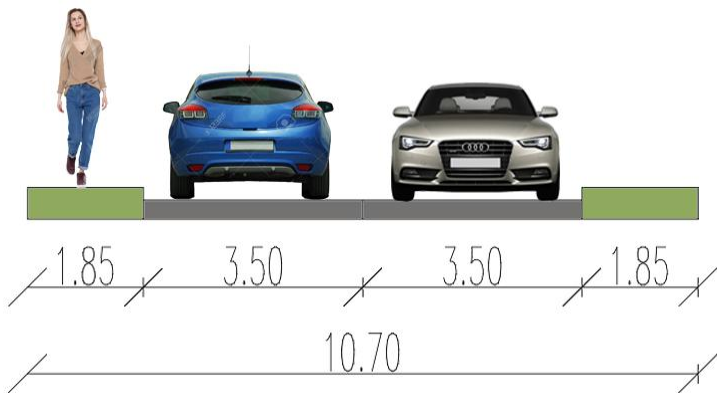
T1

- Δρόμος μονής κατεύθυνσης
- Παρόδιος χώρος στάθμευσης

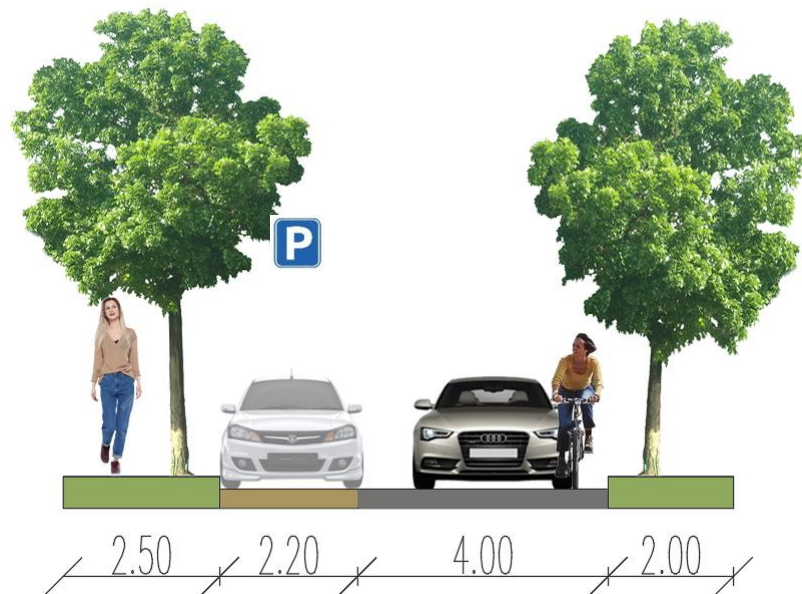
Οδοί:

- Πυθαγόρα Δρουσιώτη
- Λογοτεχνών
- Εργασίας
- Αναπτύξεως
- Πατησίων
- Πυραμίδων
- Ξάνθου Λυσιώτη
- Χαιρωνείας
- Τέχνης
- Φρυγίας
- Σειρήνων
- Μαρσύας
- Νεμέας
- Παρνασσού (μέρος)





Υφιστάμενη Τυπική Διατομή 10.70μ



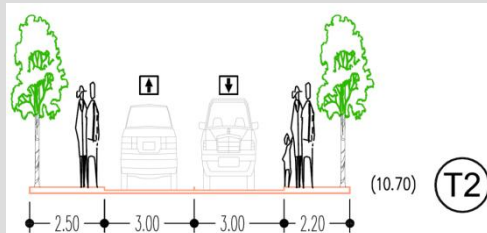
Τυπική διατομή T1





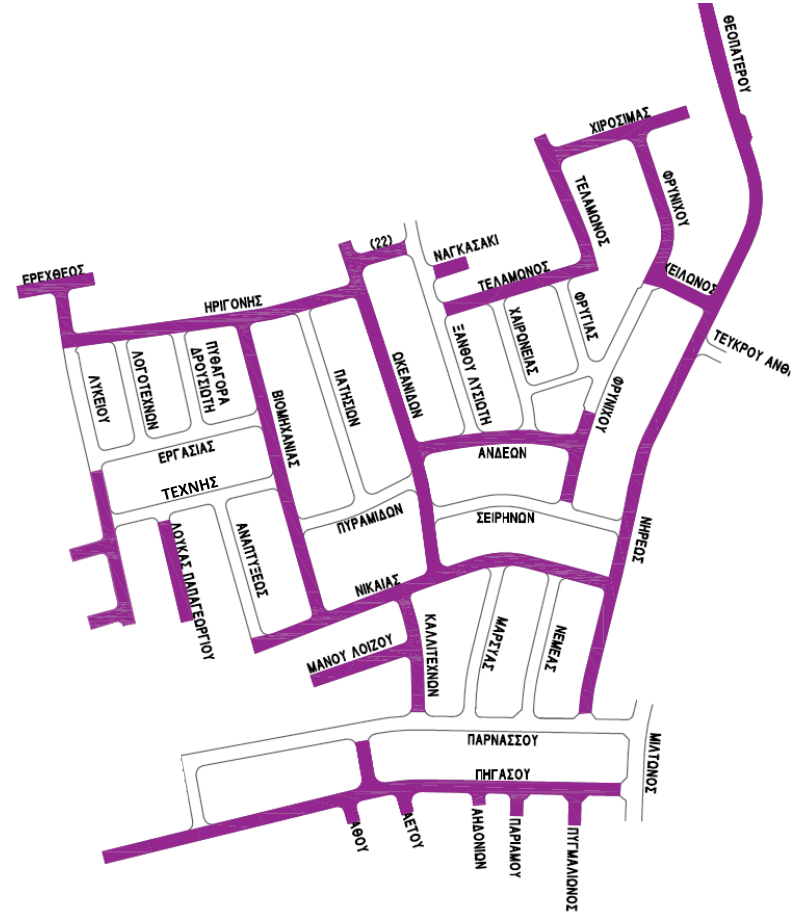
T2

- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης



Οδοί:

- Ερεχθίδως
- Ηριγόννης
- Λυκείου
- Βιομηχανίας
- Λουκά Παπαγεωργίου
- Ωκεανίδων
- Πυραμίδων
- Νίκαιας
- Μάνου Λοΐζου
- Πηγάσου
- Καλλιτεχνών
- Νηρέως
- Χείλωνος
- Θεοπάτερου
- Χιροσίμας
- Τελαμόνος
- Ανδέων
- Φρυνίχου (μέρος)
- 22
- Ναγκασάκι



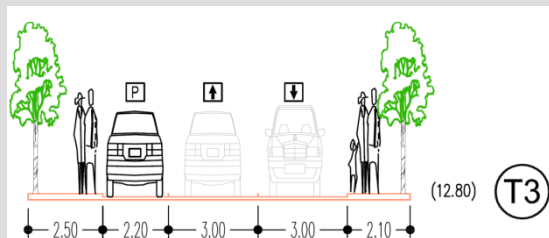




Τυπικές Διατομές

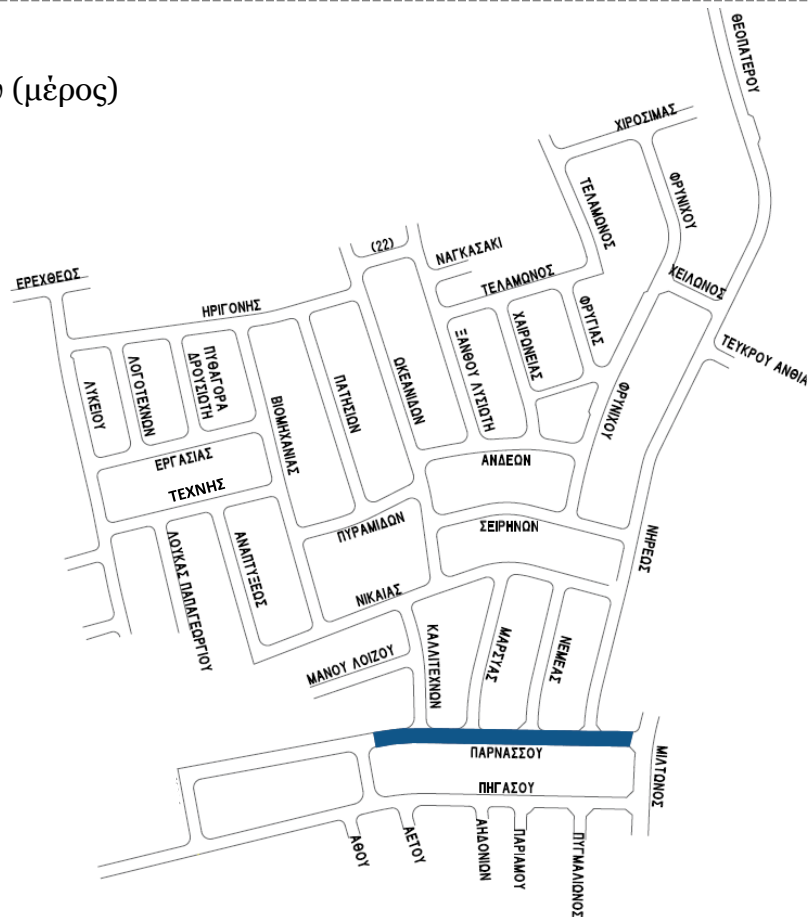
T3

- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης
- Παρόδιος χώρος στάθμευσης



Οδοί:

- Παρνασσού (μέρος)



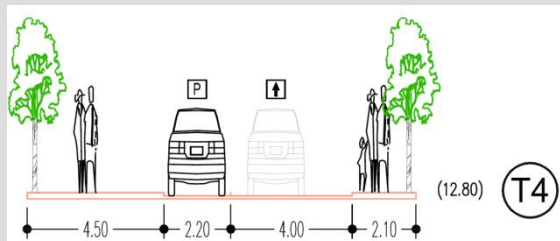




Τυπικές Διατομές

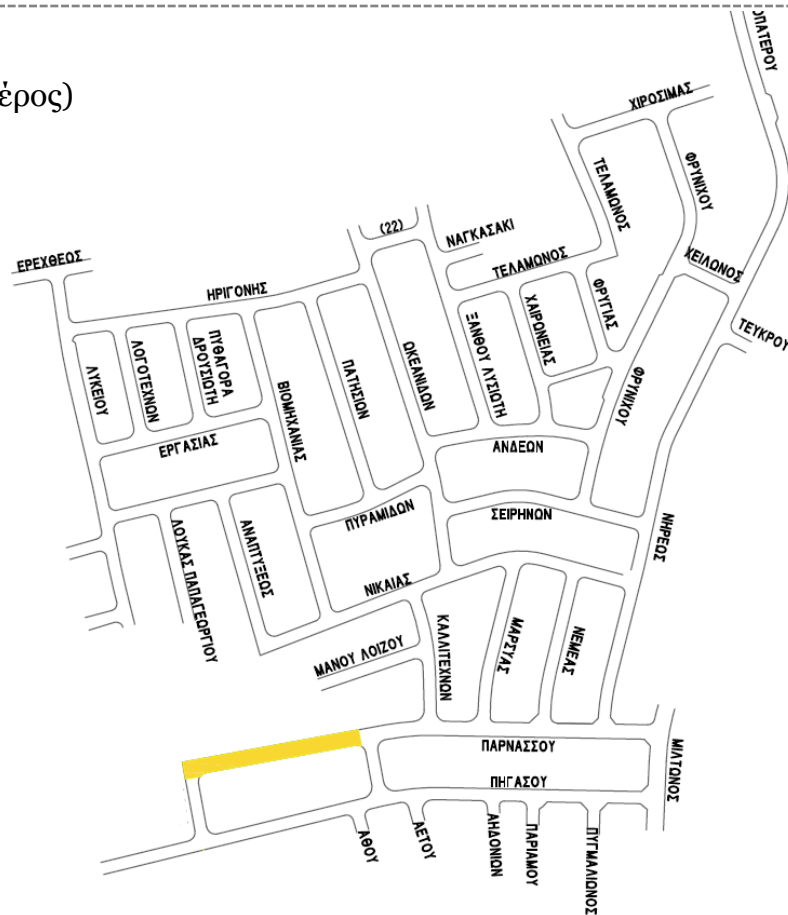
T4

- Δρόμος μονής κατεύθυνσης
- Παρόδιος χώρος στάθμευσης



Οδοί:

- Παρνασσού (μέρος)





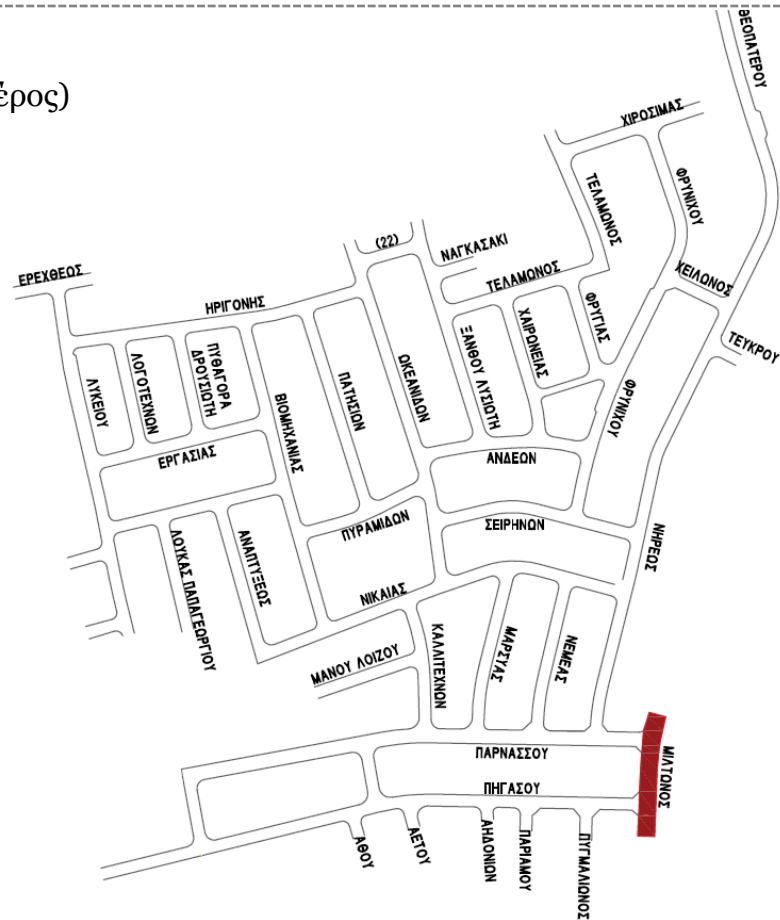
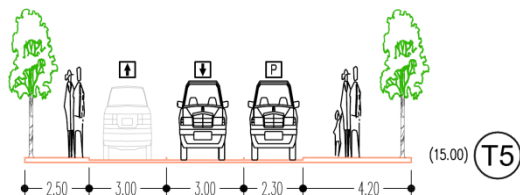
Τυπικές Διατομές

T5

- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης
- Παρόδιος χώρος στάθμευσης

Οδοί:

- Μίλωνος (μέρος)



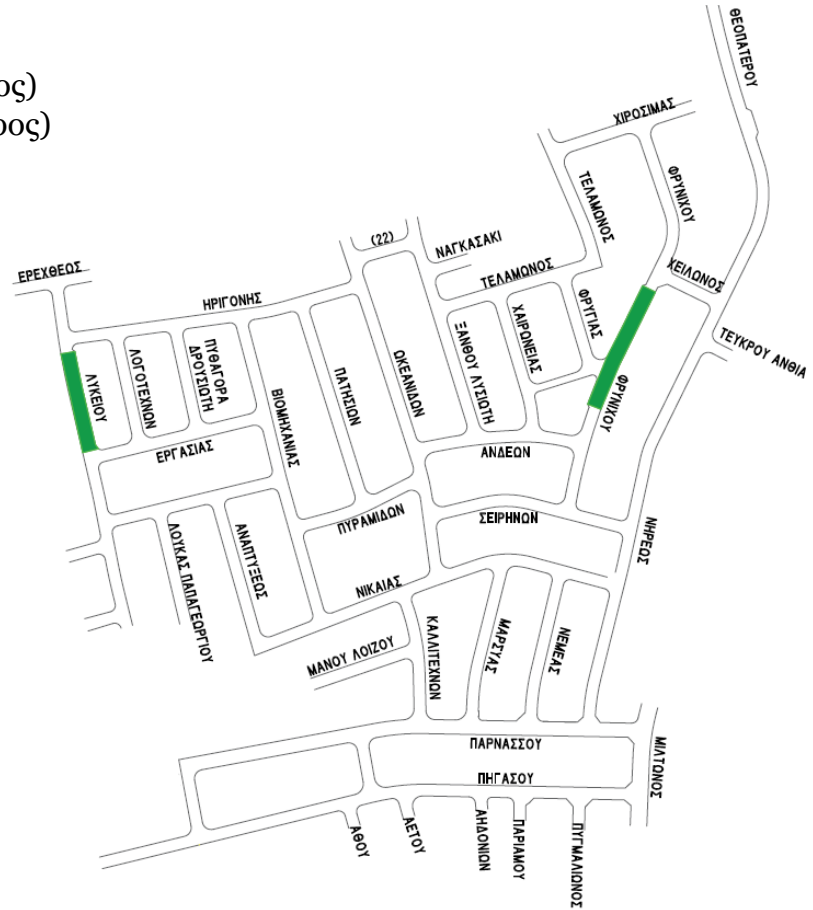
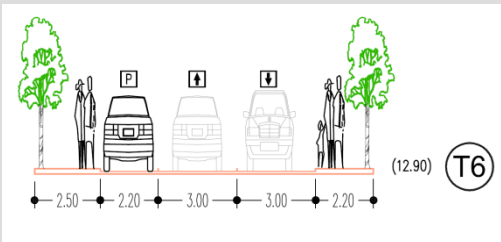
Τυπικές Διατομές

T6

- Δρόμος διπλής κατεύθυνσης
- Παρόδιος χώρος στάθμευσης

Οδοί:

- Λυκείου (μέρος)
- Φρυνίχου (μέρος)

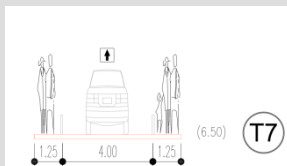




Τυπικές Διατομές

T7

- Δρόμος μονής κατεύθυνσης
- Υπερυψωμένη Συμβολή



Οδοί:

- Φρυγίας (μέρος)
- Η οδός που είναι κάθετη της Χαιρωνείας



Υπερυψωμένη Συμβολή

Βοηθά:

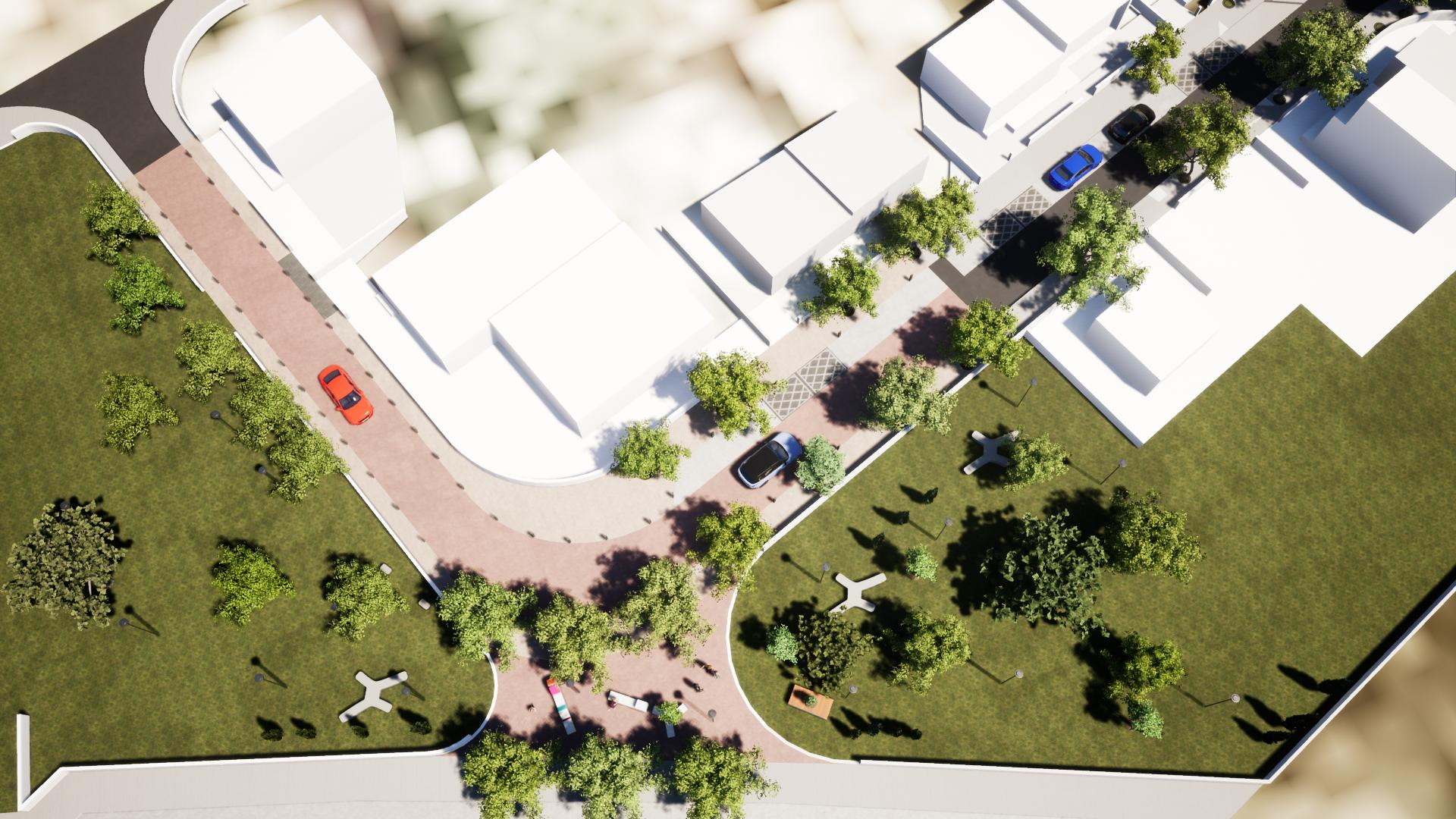
- στην ενοποίηση των δύο κύριων πάρκων
- στη μείωση των ταχυτήτων

Το δρομάκι το οποίο ενώνει την οδό Φρυγίας με την οδό Φρυνίχου μετατρέπεται σε πεζόδρομο

Οδοί:

- Η οδός που είναι κάθετη της Χαιρωνείας









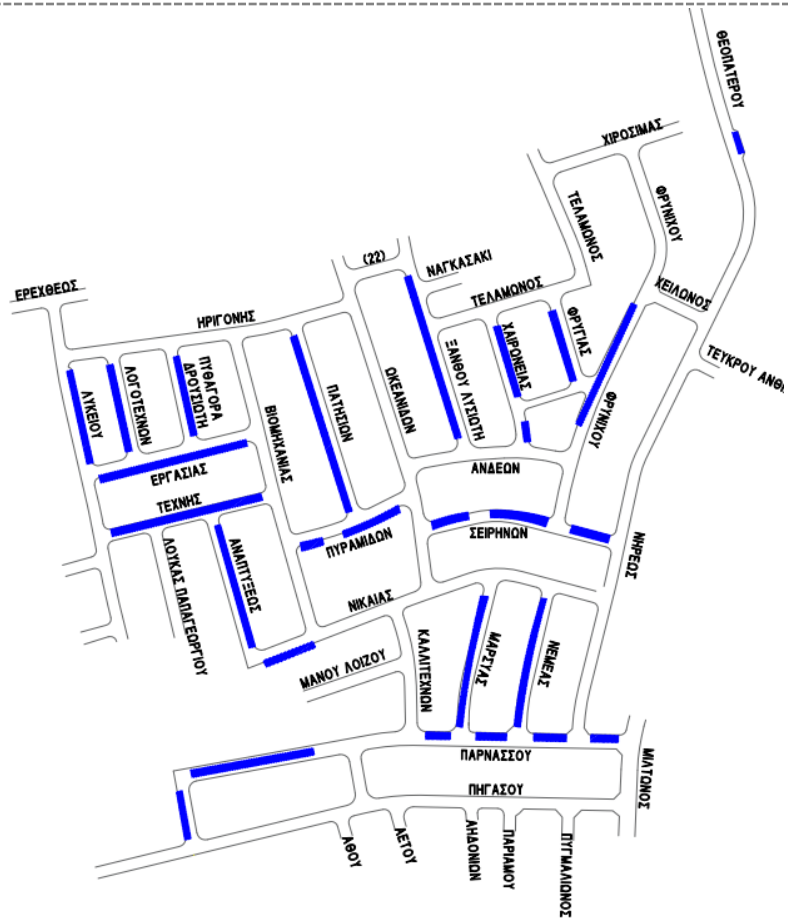




Παρόδιοι Χώροι Στάθμευσης

Οδοί:

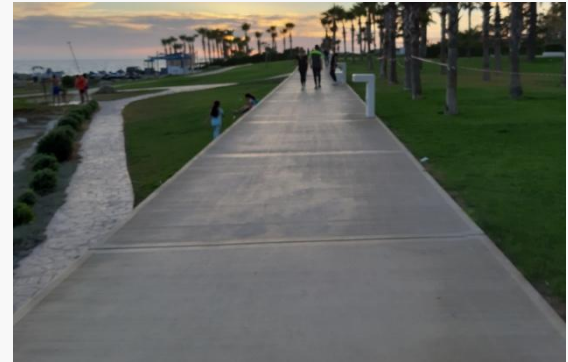
- Λυκεῖου
- Πυθαγόρα Δρουσιώτη
- Λογοτεχνῶν
- Εργασίας
- Αναπτύξεως
- Πατησίων
- Πυραμίδων
- Ξάνθου Λυσιώτη
- Χαιρωνείας
- Τέχνης
- Φρυγίας
- Σειρήνων
- Μαρσύας
- Νεμέας
- Παρνασού
- Φρυνίχου
- Θεοπάτερου



Υλικά



- Σε δρόμους και παρόδιους χώρους στάθμευσης – άσφαλτος
- Σε μικροπάρκα– κυβόλιθοι
- Σε πεζοδρόμια – εμφανές μπετόν σκούπα
- Εξοπλισμός – μαύρη λαμαρίνα, μπετόν
- Σε υπερυψωμένη συμβολή - κυβόλιθοι



Μικροπάρκα



Μικρής έκτασης τοπιοτέχνηση επί των πεζοδρομίων

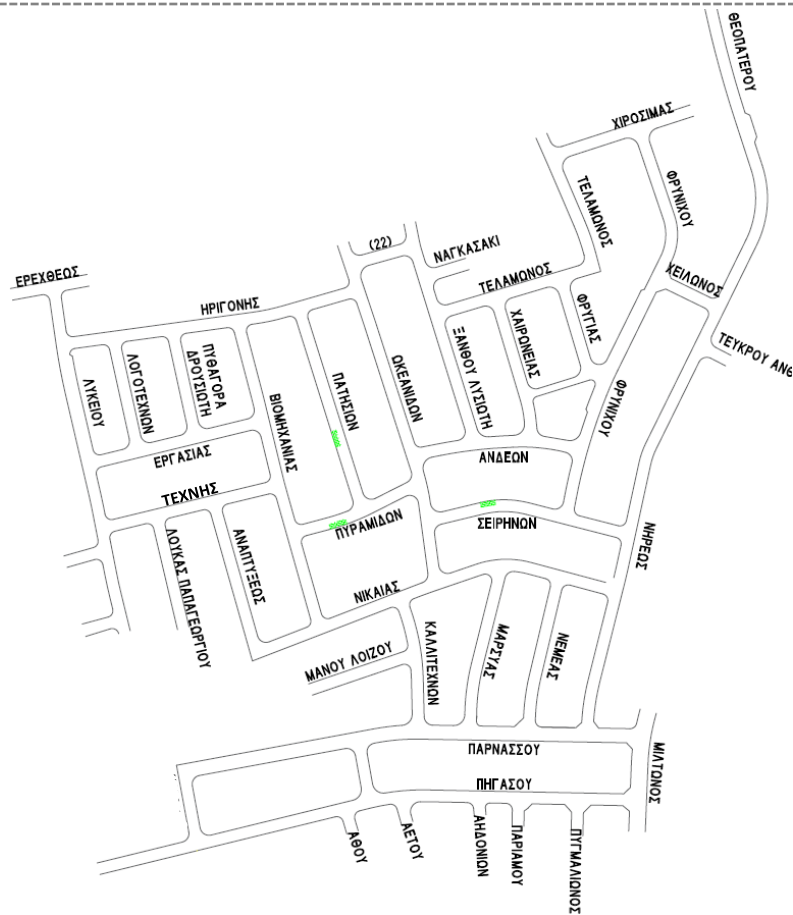
Στόχοι Σχεδίασης:

- Αύξηση του πράσινου στην περιοχή
- Τα πεζοδρόμια λειτουργούν ως χώροι στάσης
- Τα πεζοδρόμια αποτελούν χώρο συνάντησης
- Η πόλη είναι μέρος του βίου των πολιτών και όχι όριο

Περιλαμβάνουν:

- Φυτεύσεις δέντρων
- Καθιστικά
- Κάδους Απορριμμάτων
- Ποδηλατοστάτες (σε επιλεγμένα σημεία)

- Πατησίων
- Πυραμίδων
- Σειρήνων







Φυτεύσεις



- Διατήρηση και ενίσχυση πρασίνου
- Φυτεύσεις δέντρων σε όλα τα πεζοδρόμια πλάτους 2,5μ ή μεγαλύτερο
- Φυτεύσεις μικρότερων δέντρων ή/και δέντρα μικρότερης διαμέτρου κορμού σε πιο στενά πεζοδρόμια (πλάτους 2,00 – 2,20μ) σε μικρότερες ή/και σκεπασμένες λεκάνες
- Θα φυτευτούν πάνω από 600 δέντρα

Φυτεύσεις



Bauhinia variegata (Μποχίνια)



Schinus terebinthifolius (Μαστισιά)



Cercis siliquastrum (Κερκίδα)

Φυτεύσεις



Celtis australis (Κοκκονιά)



Morus alba (Μουριά)



Sophora secundiflora (Σοφόρα)

Αστικός Εξοπλισμός



- Κάδοι Απορριμμάτων
- Φυτεύσεις Δέντρων / Γρίλιες και Προστατευτικά Δενδρυλλίων
- Καθιστικά σε μικροπάρκα / πάρκα





Παραδείγματα από άλλες Χώρες

Herefordshire, UK



New York City



New York City



Brouklyn



Brouklyn



Brouklyn



Bow - Roman Road, London

- Βελτίωση κυκλοφοριακής υποδομής
- Μέρος του προγράμματος *Liveable Neighbourhoods* στο οποίο έχει ως στόχο τη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων 80% μέχρι το 2041



Bow - Roman Road, London

- Βελτίωση κυκλοφοριακής υποδομής
- Μέρος του προγράμματος *Liveable Neighbourhoods* στο οποίο έχει ως στόχο τη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων 80% μέχρι το 2041



Τέλος Παρουσίασης



Ερωτήσεις / Σχόλια / Εισηγήσεις

Σας Ευχαριστούμε



ευπαλίνος μελετητική επε
σύμβουλοι αναπτυξιακών έργων