

Χαιρετισμός | Δήμαρχου Λεμεσού, κ. Γιάννη Αρμεύτη

**«Αστικές συγκοινωνίες - δομημένο περιβάλλον: Το τραμ ως καλή πρακτική» - 18
Μαρτίου 2025**

Αξιότιμη Πρέσβειρα της Γαλλίας στην Κύπρο,
Αγαπητέ φίλε Δήμαρχε Λευκωσίας,
Εκπρόσωποι Κομμάτων και Κοινοβουλευτικών Ομάδων,
Αξιότιμη Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Μεταφορών, και εκπρόσωπος του Υπουργού
Δρ. Μαρίνα Ιωάννου Χασάπη
Αγαπητή εκπρόσωπος του Υπουργού Εσωτερικών, κα Νατάσα Κασπαρή,
Αγαπητοί εκπρόσωποι σχολών ανώτατης εκπαίδευσης,
Αξιότιμε Πρόεδρε του ΕΤΕΚ,

Αγαπητοί προσκεκλημένοι από
Την Μητροπολιτική Διοίκηση Μασσαλίας
Το Λιμάνι Μασσαλίας
Τη Διεθνή Ομοσπονδία και Μέλη Επαγγελματιών COBATY
Εκλεκτοί προσκεκλημένοι,
Φίλες και φίλοι,

Με ιδιαίτερη χαρά σας καλωσορίζω στη σημερινή ημερίδα του Δήμου Λεμεσού, με τίτλο
«Αστικές συγκοινωνίες και δομημένο περιβάλλον: Το τραμ ως καλή πρακτική».

Νομίζω δεν χρειάζεται να πω πολλά για το πόσο σοβαρό πρόβλημα είναι το κυκλοφοριακό -
και γενικότερα η συνδεσιμότητα- στην πόλη μας.

Ένα καθημερινό πρόβλημα με σοβαρές συνέπειες: Χάσιμο χρόνου, σπατάλη εργατοωρών,
επιβάρυνση του περιβάλλοντος, θέματα ασφάλειας και πολλά άλλα που σχετίζονται με την
ψυχική υγεία και το στρες.

Και είναι κοινή η διαπίστωση ότι για να πετύχουμε μια θετική αλλαγή χρειάζονται δράσεις
και έργα. Σ' αυτό το πλαίσιο είναι που διερευνούμε πιθανές λύσεις, επιλογές και καλές
πρακτικές.

Χωρίς ηττοπάθεια, αλλά πατώντας γερά στη γη.

Με όραμα, αλλά την ίδια στιγμή με ρεαλισμό και πραγματισμό.

Κατανοώντας ότι δεν θα είμαστε θεατές, αλλά θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια διερευνώντας σε βάθος κάθε προοπτική.

Η πρόσφατη επίσκεψη μας στη Μασσαλία - μια πόλη που συμμετέχει μαζί μας στο πρόγραμμα Αποστολή Πόλεων- μας έδωσε και την έμπνευση για τη σημερινή πρωτοβουλία.

Εκεί είχαμε την ευκαιρία να διαπιστώσουμε από πρώτο χέρι πώς ένα σύστημα τραμ μπορεί να συμβάλει στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη.

Η Λεμεσός είναι μια πόλη που αναπτύσσεται δυναμικά και βρίσκεται αντιμέτωπη με μεγάλες προκλήσεις όσον αφορά την αστική κινητικότητα.

Από την πρώτη στιγμή, αναζητούμε λύσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος και ως Δήμος εξετάζουμε κάθε εναλλακτική που θα μπορούσε να προωθήσει τις βιώσιμες μεταφορές, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών μας.

Σε αυτό το πλαίσιο, προσκαλούμε εμπειρογνώμονες που γνωρίζουν σε βάθος τις τεχνικές και οικονομικές πτυχές ενός τέτοιου έργου.

Μέσα από τη δική τους γνώση και εμπειρία, θα διερευνήσουμε κατά πόσο το τραμ θα μπορούσε να αποτελέσει μια βιώσιμη εναλλακτική λύση για τη Λεμεσό.

Παραδείγματα άλλων χωρών, έχουν δείξει ότι το τραμ μπορεί να συμβάλει στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, στη μείωση των εκπομπών ρύπων και την αναβάθμιση του αστικού τοπίου και δημοσίων χώρων μα προπαντός στην ποιότητα ζωής των πολιτών.

Ως Δήμος, έχουμε την ευθύνη να διερευνήσουμε αν και κατά πόσο ένα τέτοιο εγχείρημα μπορεί να είναι ωφέλιμο για την πόλη μας.

Πως μπορεί να λειτουργήσει ως εργαλείο κοινωνικής συνοχής και ως κοινωνική καινοτομία.

Και θέλω να είμαι ξεκάθαρος. Δεν ήρθαμε εδώ σήμερα για να ανακοινώσουμε τη δημιουργία τραμ.

Γνωρίζουμε πόσο μεγαλεπήβολο είναι ένα τέτοιο έργο και τι συνεπάγεται.

Ήρθαμε να ακούσουμε, να μάθουμε, να προβληματιστούμε. Γνωρίζοντας πως πόλεις μικρότερες από τη Λεμεσό διαθέτουν τραμ. Συνεπώς, γιατί να μην το μελετήσουμε; Γιατί να μην το διερευνήσουμε;

Μέσα από το διάλογο, που προσφέρει η σημερινή ημερίδα, η οποία πραγματοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος «LC3: Lemesos City Cooling Challenge», μας δίνεται η ευκαιρία να αντλήσουμε πολύτιμες γνώσεις.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά όλους τους ομιλητές και τους συμμετέχοντες για την παρουσία τους.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες θα ήθελα να εκφράζω στη Μητροπολιτική Διοίκηση της Μασσαλίας και τη Διεθνή Ομοσπονδία επαγγελματιών COBATY για τη σημαντική βοήθεια τους στο θέμα.

Εύχομαι μια δημιουργική και παραγωγική συζήτηση.