

Χαιρετισμός Δημάρχου Λεμεσού κ. Γιάννη Αρμεύτη
Δημόσια Διαβούλευση «Στρατηγικές αντιμετώπισης
της συμφόρησης στην πόλη:
Μονοδρομήσεις σε βασικές οδικές αρτηρίες
του πυρήνα»
28.2.2026 – Πάνος Σολομωνίδης – 10.00 π.μ.

Εκλεκτοί Προσκεκλημένοι,
Αγαπητοί Συνεργάτες,
Αγαπητές συνδημότισσες,
αγαπητοί συνδημότες,

Σας καλωσορίζω στην 3^η δημόσια διαβούλευση που πραγματοποιεί ο Δήμος Λεμεσού για το κυκλοφοριακό με τίτλο, «Στρατηγικές αντιμετώπισης της συμφόρησης στην πόλη: Μονοδρομήσεις σε βασικές οδικές αρτηρίες του πυρήνα».

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ενώ η συζήτηση εντάσσεται σε μια σειρά δημόσιων διαβουλεύσεων με αποκλειστικό θέμα τις Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις.

Ως Δήμος που δίνει προτεραιότητα στη συμμετοχικότητα και τη συνεργασία, επιλέξαμε τη μέθοδο της δημόσιας διαβούλευσης, με σκοπό οι αποφάσεις να ληφθούν μαζί με τους πολίτες, μέσα από ένα ουσιαστικό διάλογο και στη βάση τεκμηριωμένων εισηγήσεων.

Σήμερα, είναι ευρέως γνωστό πως το κυκλοφοριακό αποτελεί ένα από τα κυριότερα προβλήματα της πόλης μας, επηρεάζοντας την καθημερινότητα, την οικονομική δραστηριότητα, την προσβασιμότητα και γενικότερα την ποιότητα ζωής όλων μας.

Επομένως, δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να αντιμετωπίζουμε το ζήτημα με αποσπασματικές λύσεις.

Πλέον, απαιτείται αποφασιστικότητα και συνολικός σχεδιασμός.

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, συζητούμε σήμερα συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν το βασικές οδικές αρτηρίες του πυρήνα της πόλης.

Ανάμεσα στα μέτρα που εξετάζονται είναι και αυτό των μονοδρομήσεων, όχι ως αυτοσκοπός, αλλά ως μια επιλογή που θα δώσει κυκλοφοριακές ανάσες, αλλά και περισσότερη άνεση στον πεζό και στο δημόσιο χώρο, όπου αυτό είναι εφικτό, όπως και βελτίωση της ασφάλειας και της εμπειρίας στο κέντρο της Λεμεσού.

Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα πιο λειτουργικό κέντρο πόλης, πιο ανθρώπινο και ζωντανό, που να ανήκει πρωτίστως στους ανθρώπους του.

Με την ευκαιρία, επιτρέψτε μου να αναφέρω ότι σε σχέση με το κυκλοφοριακό, η προσπάθειά μας αναπτύσσεται σε διάφορα επίπεδα.

Υπάρχουν οι πρόσφατες δεσμεύσεις του Προέδρου της Δημοκρατίας για την κατασκευή του Βόρειου Παρακαμπτήριου, την προώθηση σχεδιασμού ανάπλασης της οδού Αγ. Φυλάξεως και Αρχαιολογικού Μουσείου.

Πρόθεσή μας είναι να ασκήσουμε πιέσεις προς κάθε κατεύθυνση ώστε να ξεκινήσουν τα συγκεκριμένα έργα.

Επιπλέον, στόχος μας είναι η διεύρυνση του καινοτόμου προγράμματος WeeDrive, το οποίο ήδη αγκαλιάστηκε από τους συμπολίτες μας.

Παράλληλα, συνεχίζουμε την προσπάθεια βελτίωσης του οδικού δικτύου.

Το κονδύλι για επιστρώσεις οδών αυξάνεται σημαντικά: Από €1,6 εκ το 2024 και €4,3 εκ το 2025, σε €8.2 εκ το 2026. Αντίστοιχα το κονδύλι για αποκατάσταση πεζοδρομίων αυξάνεται από €2,6 εκ το 2024 και €3,5 εκ το 2025, σε €5,5 εκ. το 2026.

Συνεχίζουμε ακόμη τις απαλλοτριώσεις, κυρίως για τη δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης. Και εδώ το κονδύλι αυξάνεται αισθητά από €240 χιλ. το 2025 σε €6,1 εκ. το 2026.

Φίλες και φίλοι,

Τα πανεπιστήμια, αξιοποιώντας την ακαδημαϊκή τους εμπειρία και την εξοικείωσή τους σε διαδικασίες συμμετοχικού διαλόγου, έχουν αναλάβει τη διεξαγωγή και υποστήριξη της δημόσιας διαβούλευσης, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση ενός ανοικτού, τεκμηριωμένου και ουσιαστικού πλαισίου επικοινωνίας που φέρνει στο ίδιο τραπέζι τους πολίτες με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τα τρία πανεπιστήμια, το Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου και το Frederick, που συνέβαλαν στην πραγματοποίηση αυτής της συζήτησης, αλλά και εσάς για την παρουσία και τη συμμετοχή σας.

Ευελπιστώ σε έναν ουσιαστικό και εποικοδομητικό διάλογο με θετικό πνεύμα και στη στήριξη των δράσεων του Δήμου, ώστε μαζί να χαράξουμε το μέλλον της πόλης μας.

Σας ευχαριστώ.