

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η πράσινη μετάβαση στις Μεταφορές

1 Φεβρουαρίου 2023
Δημαρχείο Λεμεσού

Ευρυδίκη Αναγιωτού
Υπεύθυνη Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας, ΤΔΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ – EUROPEAN GREEN DEAL

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία "European Green Deal" είναι μια δέσμη πρωτοβουλιών πολιτικής, η οποία έχει ως στόχο να θέσει την ΕΕ σε τροχιά προς την πράσινη μετάβαση, με απώτερο στόχο τη μείωση των εκπομπών της ΕΕ κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 σε σχέση με το 1990 και την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.



ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

Δέσμη “Προσαρμογή στον Στόχο του 55% - Fit for 55”

Η δέσμη " Προσαρμογή στον Στόχο του 55% - Fit for 55" είναι μια σειρά προτάσεων για την αναθεώρηση και την επικαιροποίηση της νομοθεσίας της ΕΕ και για τον καθορισμό νέων πρωτοβουλιών, με στόχο να διασφαλιστεί ότι οι πολιτικές της ΕΕ συνάδουν με τον κλιματικό στόχο για τη μείωση των εκπομπών της ΕΕ κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 και να καταστεί η ΕΕ κλιματικά ουδέτερη έως το 2050, όπως έχουν συμφωνηθεί από το Σύμβουλο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ουσιαστικά είναι ένα πακέτο φιλόδοξων νομοθετημάτων και μιας στρατηγικής.



ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

Στόχοι:

Να καταστούν οι Οικονομίες των Κρατών-Μελών περισσότερο Βιώσιμες και Ανθεκτικές.

Να προετοιμαστούν για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση



Στόχος ΕΕ για κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050



Τμήμα Δημοσίων Έργων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΛΕΜΕΣΟΥ

Εισαγωγή

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημιούργησε τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) τον Φεβρουάριο του 2021 ως μέρος μιας ευρείας απόκρισης για να μετριαστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της Πανδημίας του SARS-CoV2.
- Χρηματοδοτεί μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις από τον Φεβρουάριο του 2022 (Pandemic Breakout) μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2026. Κάθε Κράτος-Μέλος προωθεί για αξιολόγηση το δικό του Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το οποίο, ανάμεσα σε άλλα, θα πρέπει να προωθεί την Πράσινη και Ψηφιακή μετάβαση και να συμβάλει ώστε να καταστούν οι οικονομίες τους πιο σταθερές και ανθεκτικές.



ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

«Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023»

Ο Υπουργός Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων δύναται με τις εξουσίες που του δίνει ο Νόμος να καθορίζει μέτρα για σκοπούς μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων και των αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.

Κυριότερα μέτρα που καθορίζονται, βάση το άρθρο 3 του Νόμου είναι:

- τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών·
- την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα. .
- την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών.
- τον καθορισμό τμήματος ή λωρίδας οδού εντός της οποίας δεν θα επιτρέπεται να διακινούνται οχήματα καθορισμένων κατηγοριών



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

«Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023»

Κυριότερα μέτρα που καθορίζονται, βάση το άρθρο 3 του Νόμου είναι (συνέχεια):

- τον καθορισμό ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες
- την τον καθορισμό απαιτήσεων για συμπερίληψη, σε διαφημίσεις ή άλλους τρόπους προώθησης για την αγορά ή χρήση οχημάτων που κινούνται με συμβατικά καύσιμα, περιεχομένου που προωθεί εναλλακτικούς τρόπους διακίνησης, όπως περπάτημα, ποδηλασία και χρήση δημόσιων επιβατικών μεταφορών.
- στις περιοχές ή οδούς μηδενικών εκπομπών το όριο ταχύτητας οποιουδήποτε οχήματος δεν μπορεί να καθορίζεται πέραν των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων ανά ώρα.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΛΕΜΕΣΟΥ

Υλοποίηση του ΣΒΑΚ από 4 Φορείς Υλοποίησης

- A)** Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων
- B)** Τμήμα Δημοσίων Έργων
- Γ)** Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως
- Δ)** Τοπικές Αρχές



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΛΕΜΕΣΟΥ

Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ)

ΛΕΜΕΣΟΣ

LIMASSOL SUMP				
SUMP measure description	Units	cost per unit (exl VAT)	quantity	Construction cost
P&R stations	item	€ 1,250,000	3	€ 3,750,000
Bus Lanes re-arrangement	km	€ 300,000	3.5	€ 1,050,000
Bus lanes new road	km	€ 2,000,000	2	€ 4,000,000
ITS	item	€ 1,100,000	1	€ 1,100,000
Cyclelanes	km	€ 260,000	17.2	€ 4,469,040
Cyclehubs	item	€ 860	36	€ 30,960
Improving traffic safety at specific junctions	Junction	€ 50,000	12	€ 600,000
Personnel cost				
Total				€ 15,000,000

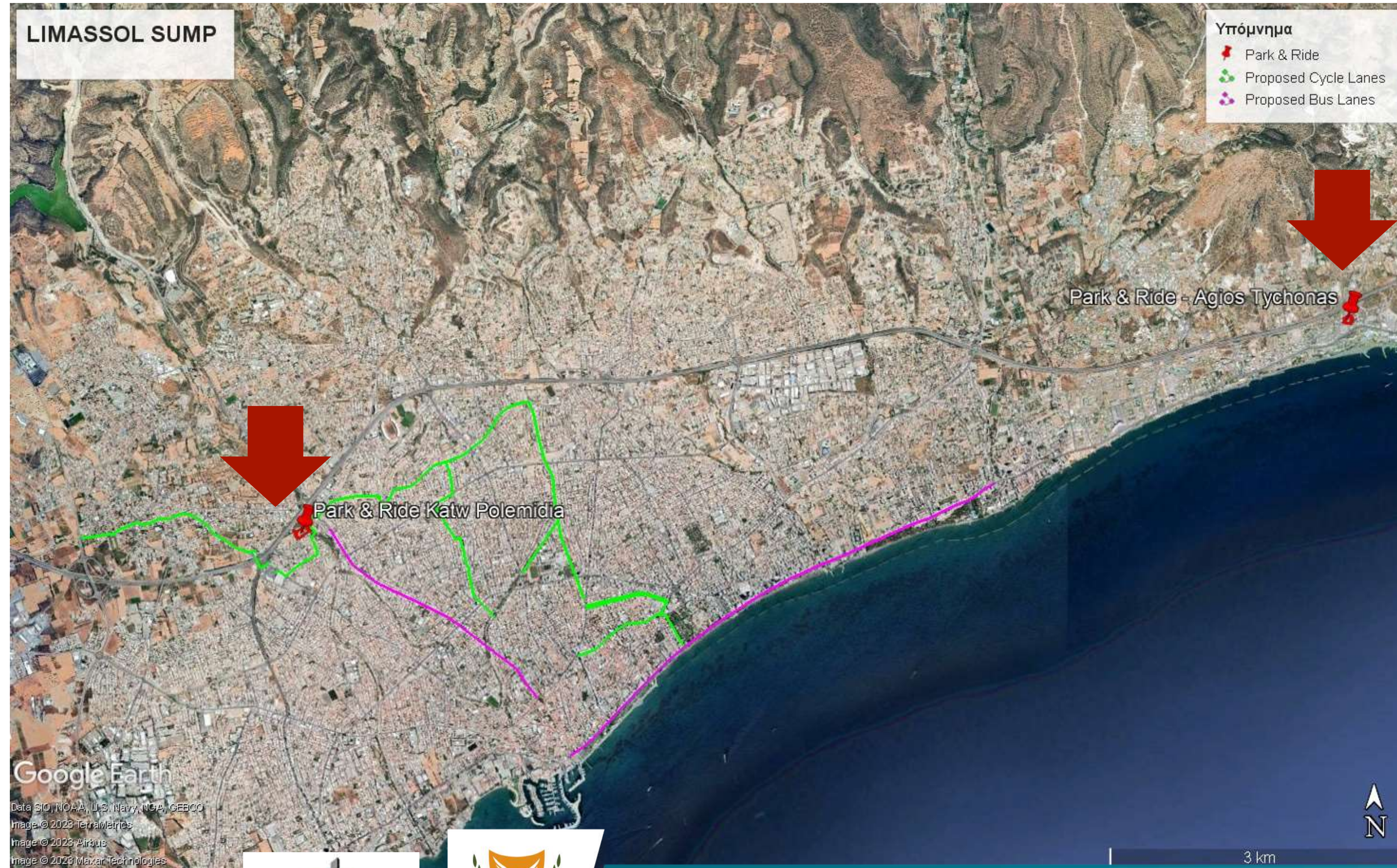
€17,850,000
συμπ. ΦΠΑ

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΛΕΜΕΣΟΥ

- Παραδοτέο 1** Σχεδιασμός & Κατασκευή για ποδηλατόδρομους και ποδηλατοστάσια, όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό.
- Παραδοτέο 2** Σχεδιασμός & Κατασκευή για εισαγωγή σταθμών Park & Ride και εισαγωγή λεωφορειολωρίδων όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό.
- Παραδοτέο 3** Προκαταρκτικός σχεδιασμός και προετοιμασία εγγράφων διαγωνισμού (Σχεδιασμός & Κατασκευή) για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας σε προβληματικές συμβολές και σε στάσεις/στέγαστρα λεωφορείων, όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΛΕΜΕΣΟΣ



Συγχρηματοδοτούμενα Έργα – ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027

1) Στάσεις - Στέγαστρα Λεωφορείων

- Προϋπολογισμός Έργου: €60 εκατομμύρια εκ των οποίων 35 εκατομμύρια βασική υλοποίηση (συγχρηματοδοτείται)
- Διάρκεια έργου: 5 χρόνια βασική υλοποίηση
- Παγκύπρια Κάλυψη-Παράλληλη εφαρμογή σε όλες τις πόλεις

2) Σταθμοί Λεωφορείων

- Προϋπολογισμός Έργου: €11 εκατομμύρια
- Διάρκεια έργου: μέχρι 2027
- Παγκύπρια Κάλυψη-Παράλληλη Εφαρμογή σε όλες τις πόλεις
- Λεμεσό: 3 Σταθμοί

3) Αγορά Ηλεκτρικών Λεωφορείων

- Προϋπολογισμός Έργου: €14 εκατομμύρια
- Διάρκεια έργου: 4 χρόνια
- Λεμεσό: 12 λεωφορεία Μεγάλου Τύπου (M3)

1) Νέο Έργο Στάσεων- Στεγάστρων Λεωφορείων

Εκπόνηση Ενιαίου Σχεδιασμού και Προδιαγραφών 4 Βασικών Τύπων

- Δυνατότητα επέκτασης (Modular Design) και διαφοροποίησης ανά περίπτωση
- Παροχή ασφάλειας και προστασίας από καιρικές συνθήκες
- Φωτισμό, φωτοβολταϊκά και συστήματα πληροφόρησης



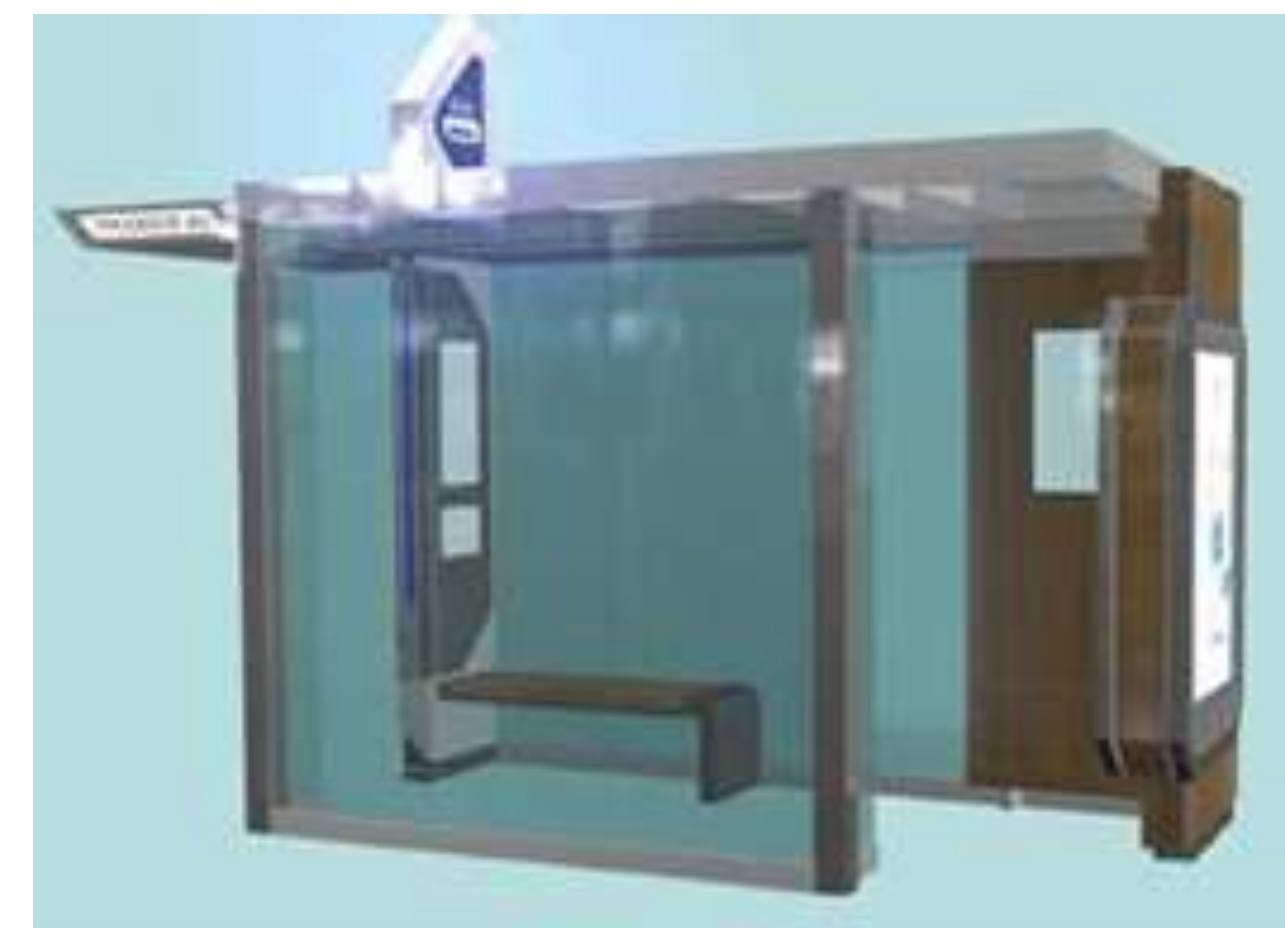
ΠΥΛΩΝΑΣ



ΜΙΚΡΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ



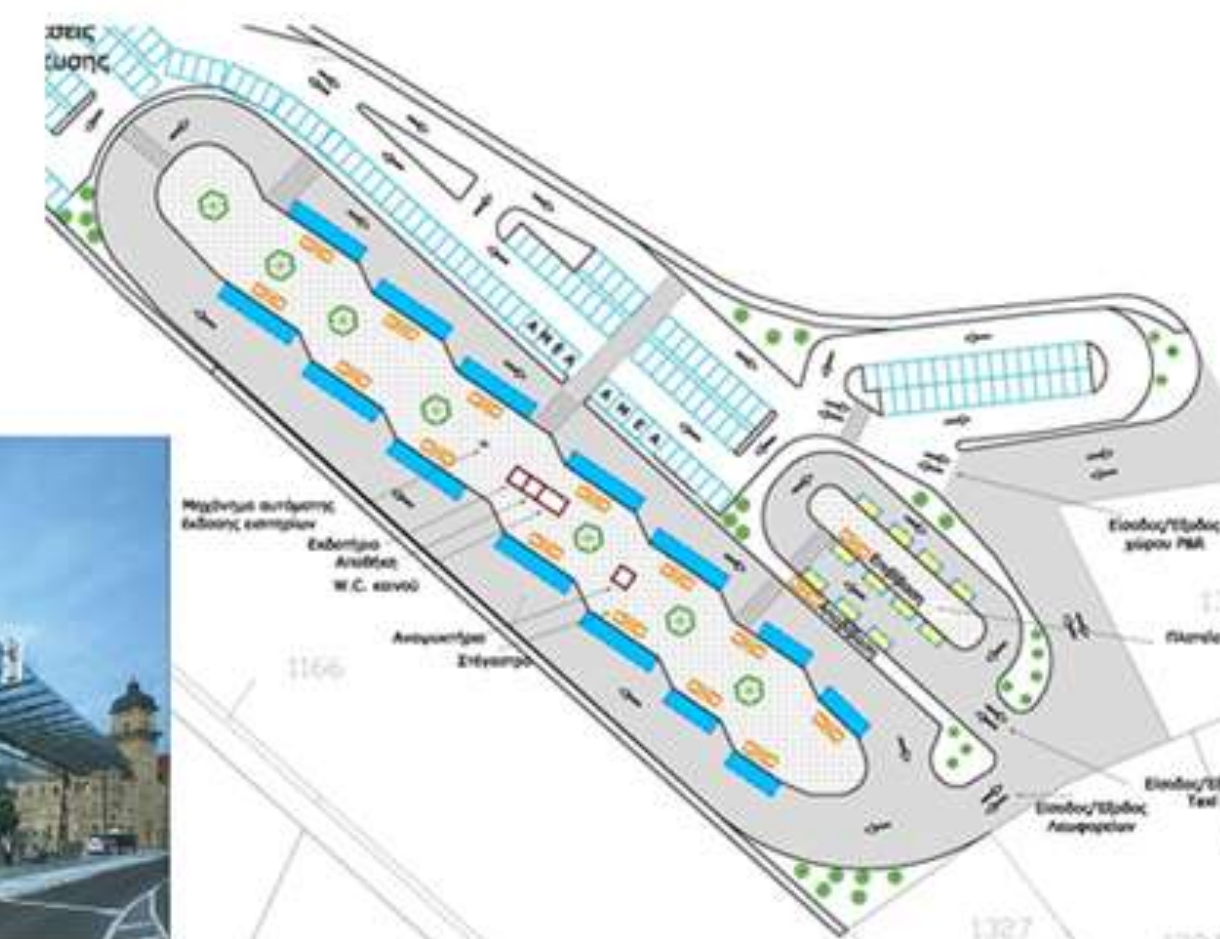
**ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΕ
ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ**



**ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ
ΠΕΡΙΟΧΕΣ**

2) Σταθμοί Λεωφορείων

- Χωροθέτηση εντός των κέντρων δικτύων δημόσιων επιβατικών μεταφορών
- Εξασφάλιση απαιτούμενων χώρων μέσω αναγκαίων απαλλοτριώσεων (αν απαιτείται)
- Εκπόνηση Εγγράφων Συμβολαίου τύπου Design & Build μέσω Τεχνικής Βοήθειας από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων εντός 2023
- Σχεδιασμός τύπου Modular (θα ληφθούν υπόψη οι αναγκαίες υποστηρικτικές υποδομές για μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση καθώς και υποδομές για τοπική παραγωγή ενέργειας μέσω ΑΠΕ)
- Προκήρυξη Συμβολαίου εντός του 2023
- Υλοποίηση μέχρι το 2027
- **Λεμεσό: 3 Σημεία**
 - Κεντρικός Σταθμός - Δημοτική Αγορά
 - Κεντρικός Σταθμός - Αρχιεπισκόπου Λεοντίου Α,
 - Σταθμός Μετεπιβίβασης στον Σαϊτά(Θα γίνουν ξεχωριστές διαβουλεύσεις με τον Παραχωρησιούχο Λεμεσού)



3) Αγορά Ηλεκτρικών Λεωφορείων

- Αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων για σκοπούς παροχής υπηρεσίας σε άξονες που θα δημιουργηθούν λεωφορειολωρίδες και για σκοπούς εξυπηρέτησης των πυρήνων των ιστορικών κέντρων πόλεων και της εφαρμογής των Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών που προβλέπονται στα ΣΒΑΚ.
- Η αγορά και η χρήση των λεωφορείων αυτών επιτρέπει την ανάπτυξη εμπειρίας σε θέματα ηλεκτροκίνησης για σκοπούς σωστής προδιαγραφής της επέκτασης της χρήσης της ηλεκτροκίνησης σε μεγαλύτερο ποσοστό στόλου στη βάση στρατηγικής που θα πρέπει να αναπτυχθεί.
- Τα ηλεκτρικά λεωφορεία θα χρησιμοποιούνται από τους Παραχωρησιούχους Δημόσιων Μεταφορών οι οποίοι έχουν συμπεριλάβει στην Οικονομική Προσφορά τους τιμές για οδηγό, συντήρηση και κόστος λειτουργίας.
- Η προκήρυξη διαγωνισμού αναμένεται να γίνει μέχρι τέλος του 2024. Η άφιξη των λεωφορείων αναμένεται περίπου ένα έτος μετά, δηλαδή τέλος 2025 και να τεθούν σε λειτουργία στις αρχές του 2026.

Λεμεσό

12 Λεωφορεία Μεγάλου Τύπου (M3) για παροχή υπηρεσίας δημόσιων μεταφορών στο τμήμα του παραλιακού μετώπου που θα διαθέτει λεωφορειολωρίδα (όπως προτάθηκε στο ΣΒΑΚ Λεμεσού).

* Ο Παραχωρησιούχος Δημόσιων Μεταφορών Λεμεσού, στα πλαίσια της Προσφοράς του για τη Σύμβαση 2022-2032 θα εντάξει στο στόλο του άλλα 35 ηλεκτρικά λεωφορεία μικρά λεωφορεία Τύπου M2.



ΚΛΑΔΟΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Τμήμα Δημοσίων Έργων



Προκλήσεις κατά την υλοποίηση των ΣΒΑΚ έργων (ΣΑΑ και ΘΑΛΕΙΑ)

- Περιορισμοί στο Σχεδιασμό:
 - α) Περιορισμένος Προϋπολογισμός
 - β) Πιεστικών Χρονοδιαγραμμάτων
- Διαχείριση κυκλοφοριακών επιπτώσεων που θα προκύψουν από την υλοποίηση των μέτρων
- Εκχώρηση τεμαχίων για δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης “Park and Ride”
- Κρίσιμες αποφάσεις για σχεδιασμό, με συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών (Κυβερνητικών Υπηρεσιών, Τοπικών Αρχών)
- Πιθανές αντιδράσεις από Τοπικές Αρχές ή/και χρήστες του οδικού δικτύου
- Αλλαγή Κουλτούρας



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ



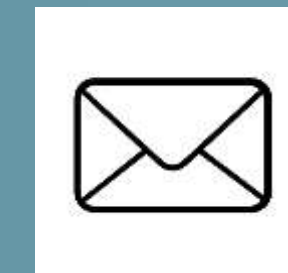
@sustainablemobility.cy



@sustainablemobilitycyprus4388



@sustainablemobility.cy



info@sustainablemobility.cy



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

