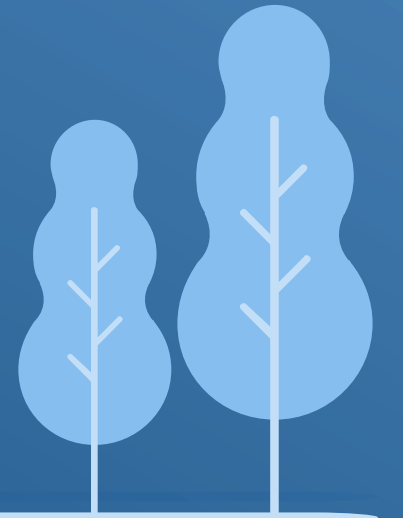




ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΣΒΑΚ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023



Το κυκλοφοριακό αποτελεί ένα τεράστιο πρόβλημα που ταλαιπωρεί την πόλη μας και επηρεάζει την ποιότητα ζωής των κατοίκων, καθώς επίσης επιβαρύνει το περιβάλλον, αλλά και οικονομικά τον καθένα μας



Η Λεμεσός, αναπτύχθηκε με γοργούς ρυθμούς
και δυστυχώς για κάποια χρόνια η Πολιτεία
δεν έπαιρνε αποτελεσματικά μέτρα.

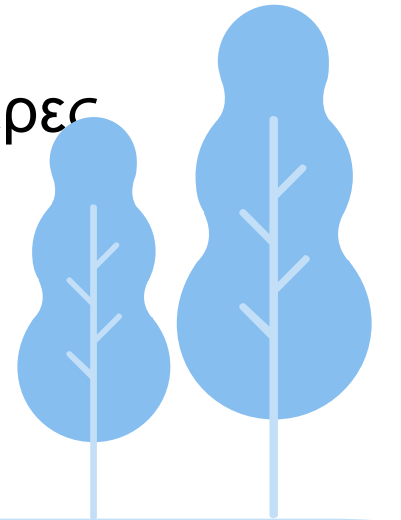




Ο δρόμος για επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος είναι ένας:

Υλοποίηση της μελέτης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Με την ένταξή μας στις 100 πόλεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το πρόγραμμα **EU Mission Cities**, που αφορά τις 100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις μέχρι το 2030, αυτή η ανάγκη έγινε πιο επιτακτική

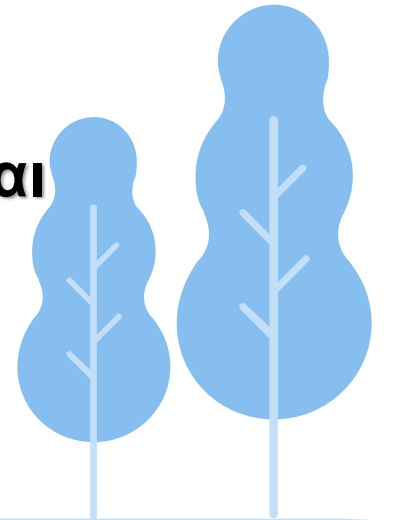




Το κυκλοφοριακό είναι πρόβλημα λόγω μεγάλου αριθμού αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στους δρόμους μας.

Όσο περισσότερο διευκολύνουμε το ιδιωτικό αυτοκίνητο, τόσο μεγαλώνει το πρόβλημα.

Η λύση του προβλήματος δεν είναι περισσότεροι δρόμοι ή περισσότεροι χώροι στάθμευσης, αλλά λιγότερα αυτοκίνητα και περισσότερη εναλλακτική κίνηση.





Πρόβλημα σε όλη την πόλη

- Πρόσβαση και διακίνηση στο κέντρο της πόλης
- Συμφόρηση στις κάθετες συνδέσεις με την αστική περιοχή: από Πολεμίδα, Αγία Φύλα και Μ.Γειτονία.
- Πρόβλημα στη δυτική είσοδο προς την πόλη



Το ΣΒΑΚ προβλέπει έργα και δράσεις σε 4 κύριους τομείς:



Ένα σύγχρονο, αξιόπιστο σύστημα Δημόσιων Συγκοινωνιών



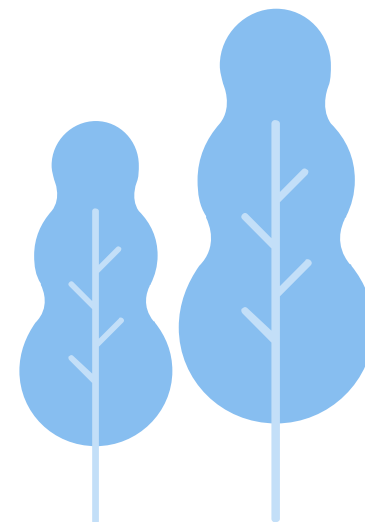
Μέτρα προώθησης εναλλακτικών μέσων διακίνησης (ποδήλατο, σκούτερ, περπάτημα)



Μέτρα στήριξης Δημόσιων Μεταφορών (Σταθμοί λεωφορείων, Σταθμοί μετεπιβίβασης, λεωφορειο-λωρίδες, park and ride)



Οδικά έργα





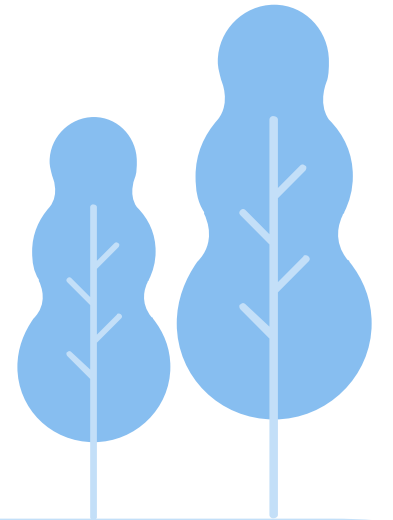
Η σημερινή Δημόσια Διαβούλευση αφορά:



Μέτρα στήριξης Δημόσιων Μεταφορών








Μέτρα προώθησης εναλλακτικών μέσων διακίνησης.





5 σημαντικά οδικά έργα που πρέπει άμεσα να προωθηθούν:

-  Ευαγόρα Λανίτη
-  Παρακαμπτήριος Αγίας Φύλας
-  Βόρειος Παρακαμπτήριος
-  Αγίας Φυλάξεως
-  Σύνδεση Παραλιακής Λεωφόρου και Φραγκλίνου Ρούσβελτ

6^ο οδικό έργο που πρέπει να γίνει είναι η υπέργεια διάβαση πάνω από τον αυτοκινητόδρομο, η οποία θα ενώνει την Κωστή Παλαμά με την οδό Έλλης Λαμπέτη.

5 ΜΕΤΡΑ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΥΜΕΕ

- Κεντρικός Σταθμός Λεωφορείων στη οδό Α.Θεμιστοκλέους
- Σταθμός Μετεπιβίβασης στο τεμάχιο Επαμεινώντα
- **Park and Ride**: Κρατικά τεμάχια στα Κάτω Πολεμίδια και στον Άγιο Τύχωνα
- **Λεωφορειολωρίδες**: Παραλιακή Λεωφόρος, Λεοντίου – Νίκου Παττίχη, Αγίας Ζώνης
- **Ποδηλατόδρομοι – ποδηλατοδιαδρομές** σε κύριες αστικές αρτηρίες (σχεδιασμοί 35 χιλιομέτρων ποδηλατόδρομων)

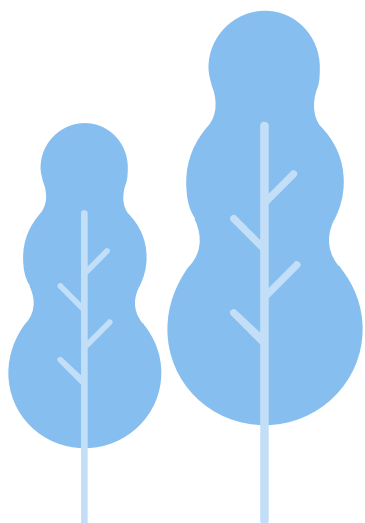


7 ΜΕΤΡΑ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

- Ζώνη ορίου ταχύτητας 30 χιλιόμετρα ανά ώρα
- Ζώνη ελεύθερη εκπομπής αερίων (carbon-free zone) για Δημόσια Λεωφορεία
- Αδειοδότηση ηλεκτρικών σκούτερ
- Μονοδρόμηση της οδού Ανεξαρτησίας
- Park and Ride Κέντρου Πόλης
- Ενιαίο σύστημα διαχείρισης χώρων στάθμευσης
- Διασύνδεση Περιβαλλοντικών Γειτονιών με ποδηλατόδρομους

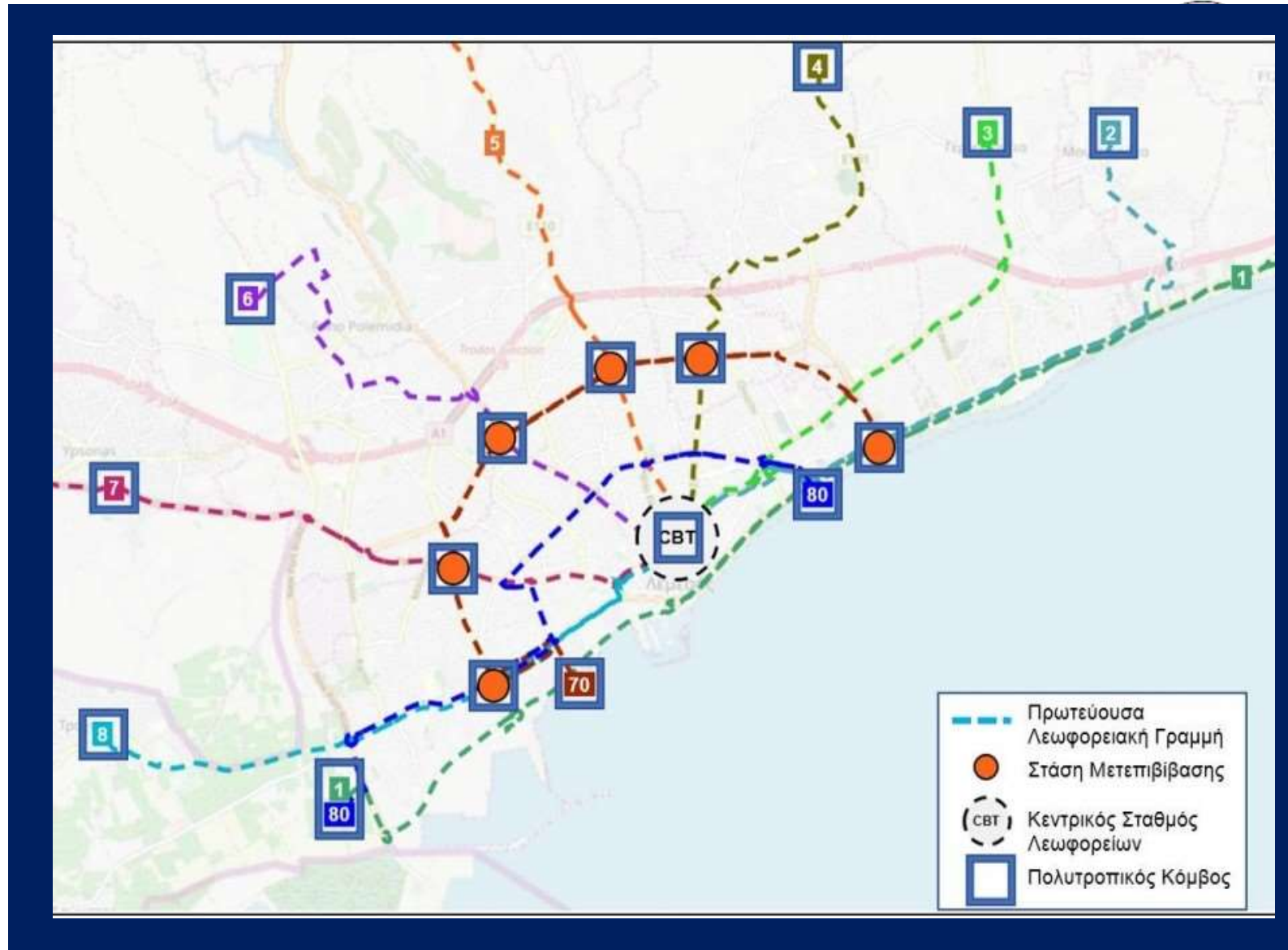
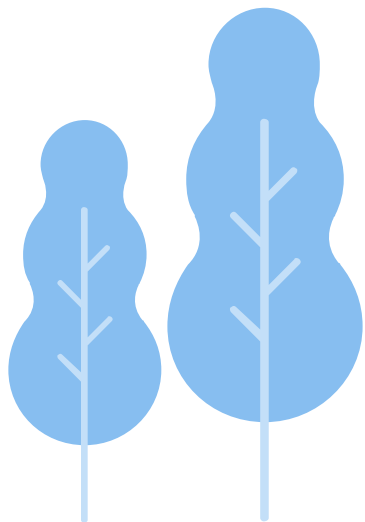


ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΛΕΜΕΣΟΥ



Καρλσρούη, 13.06.2019

ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΔΟΥ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ



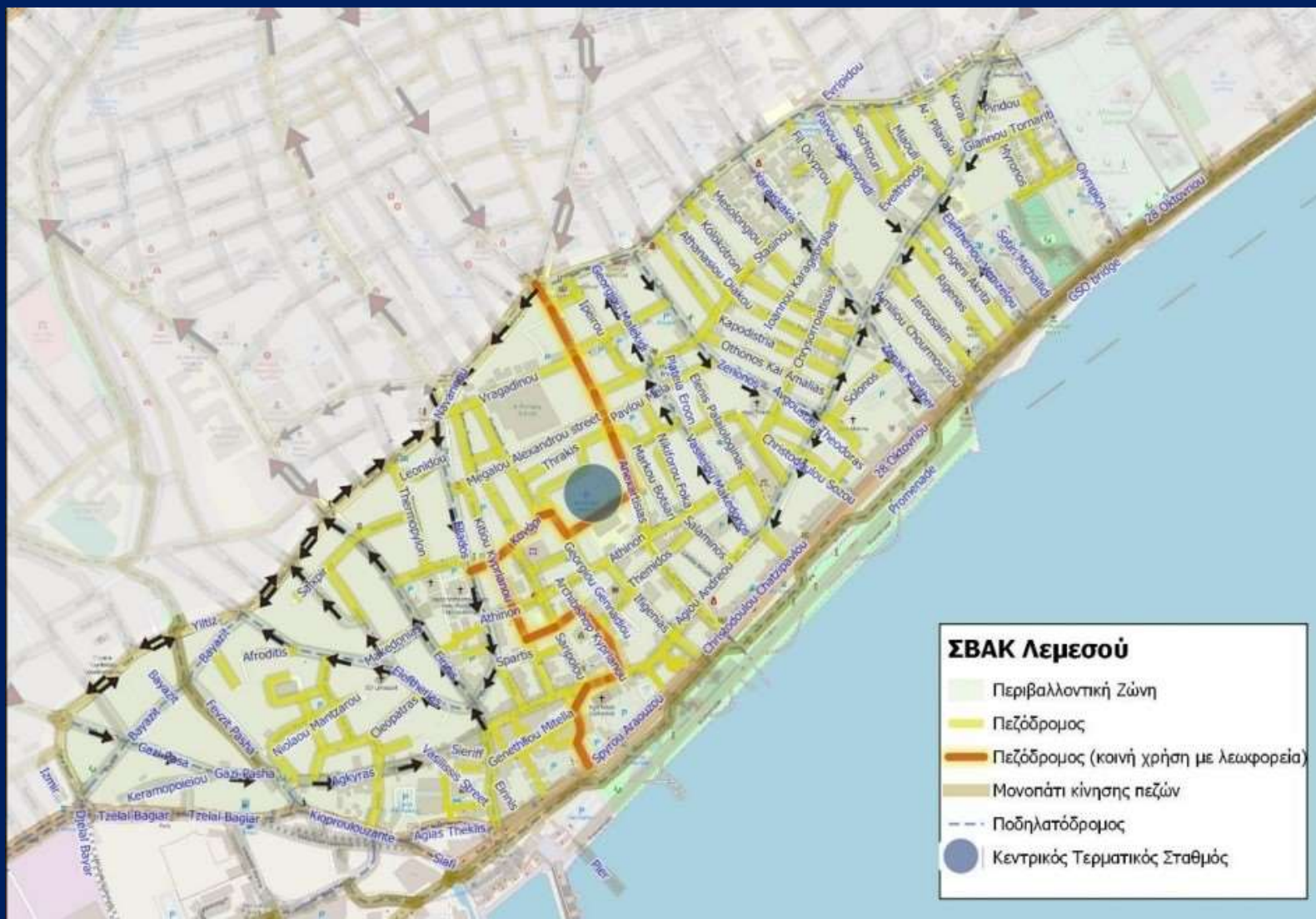
ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΚΑΙ PARK & RIDE



ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ-ΛΩΡΙΔΕΣ



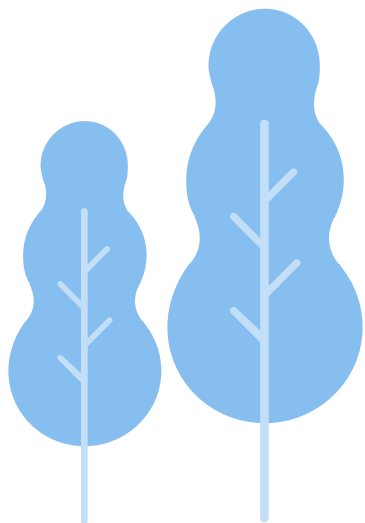
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΟΛΗΣ



ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ



ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



- Παρά την οδό βραχυχρόνια στάθμευση (<2 ώρες) στο κύριο οδικό δίκτυο.
- Αύξηση τελών στην παρά την οδό στάθμευση
- Ηλεκτρονικό έλεγχο στάθμευσης (ITS)
- Προστασία κατοίκων από τη διαρροή της ζήτησης για στάθμευση

- Παρά την οδό, επί πληρωμή βραχυχρόνια στάθμευση (<2 ώρες) στο κύριο οδικό δίκτυο.
- Αύξηση τελών στάθμευσης στην παρά την οδό στάθμευση
- Το 30% της παρά την οδό στάθμευσης χορηγείται στους κατοίκους μέσω αδειών στάθμευσης, με ή χωρίς κόστος.

- Προστασία κατοίκων από τη διαρροή της ζήτησης για στάθμευση
- Αυστηρή επιβολή προστίμων για την εξασφάλιση της εφαρμογής του συστήματος στάθμευσης αυτοκινήτων των κατοίκων. Επί πληρωμή χώροι στάθμευσης σε εμπορικούς οδικούς άξονες και ζώνες προστασίας κατοίκων (Καθολικής 02)

- Χρονικοί Περιορισμοί στην παρά την οδό στάθμευση κοντά σε υπερτοπικές χρήσεις γης (διεύκυνση της διαχείρισης της κυκλοφορίας)
- Νομοθετικό πλαίσιο που επιβάλλει την κατασκευή των απαραίτητων χώρων στάθμευσης σε νέα κτίρια και στην ανάπτυξη της αγοράς ακινήτων
- Κίνητρα που σχετίζονται με τα δύο (2) παραπάνω
- Ηλεκτρονικό έλεγχο στάθμευσης (ITS)

- Επιδότηση των κατοίκων να χρησιμοποιούν εκτός οδού χώρους στάθμευσης, που προέρχεται από τα τέλη στάθμευσης μη μόνιμων κατοίκων
- Εκτεταμένη απαγόρευση της παρά την οδό στάθμευσης (ITS), με εξαίρεση τις ειδικές θέσεις στάθμευσης που απαιτούνται για τη φόρτωση / εκφόρτωση κ.λπ.
- Περιορισμός της παρά την οδό στάθμευσης κατά μήκος μονοδρόμων εμπορικών δρόμων σε βραχυχρόνια στάθμευση (<2 ώρες)
- Αύξηση τέλους στάθμευσης ανά ώρα



ΕΥΘΥΝΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΒΑΚ



ΑΡ. ΜΕΤΡΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΟΥ	ΚΟΣΤΟΣ	ΕΥΘΥΝΗ
ID01	ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	€ 119,000,000	ΥΜΕΕ
ID02	ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	€ 833,000	ΥΜΕΕ
ID03	ΣΤΑΘΜΟΙ ' PARK AND RIDE'	€ 43,137,500	ΥΜΕΕ
ID04	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ)	€ 4,760,000	ΥΜΕΕ (50%) / ΤΑ (50%)
ID05	ΣΤΑΣΕΙΣ/ ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	€ 7,616,357	ΥΜΕΕ
ID06	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΔΡΟΜΟ	€ 6,069,000	ΥΜΕΕ
ID07	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	€ 6,664,000	ΤΠΟ(80%) / ΤΑ (20%)
ID08	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΚΤΑΙΑΣ ΟΔΟΥ	€ 3,570,000	ΤΠΟ(80%) / ΤΑ(20%)
ID09	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ	€ 28,560,000	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΔΗΜΩΝ	€ 11,138,400	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID10	ΖΩΝΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (<30ΚΜ/Η)	€ 571,200	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID11	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΕΩΣ	€ 45,340	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID12	ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΥΡΙΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ	€ 11,942,840	ΥΜΕΕ (80%) / ΤΑ (20%)
ID13	ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΕΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ (FEEDER LINES)	€ 21,848,400	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID14	ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΔΡΟΜΟ	€ 985,320	ΥΜΕΕ (80%) / ΤΑ (20%)
ID15	ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΕΝΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ	€ 73,685	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID16	ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ	€ 285,600	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID17	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	€ 2,474,010	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID18	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΥΦΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	€ 4,760,000	ΥΜΕΕ
ID19	ΜΕΤΡΑ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 5 ΔΗΜΟΥΣ	€ 11,900,000	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID20	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ		ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID21	ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΖΩΝΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	€ 2,380,000	ΤΟΠΙΚΗ ΑΡΧΗ
ID22	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ	€ 714,000	ΥΜΕΕ
ID23	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ	€ 103,900,000	ΤΠΟ(80%) / ΤΑ(20%)
ΣΥΝΟΛΟ		€ 393,228,651	

Μελέτη του ΣΒΑΚ



400 εκατομμυρίων €

200 εκατομμύρια €

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών
και Έργων



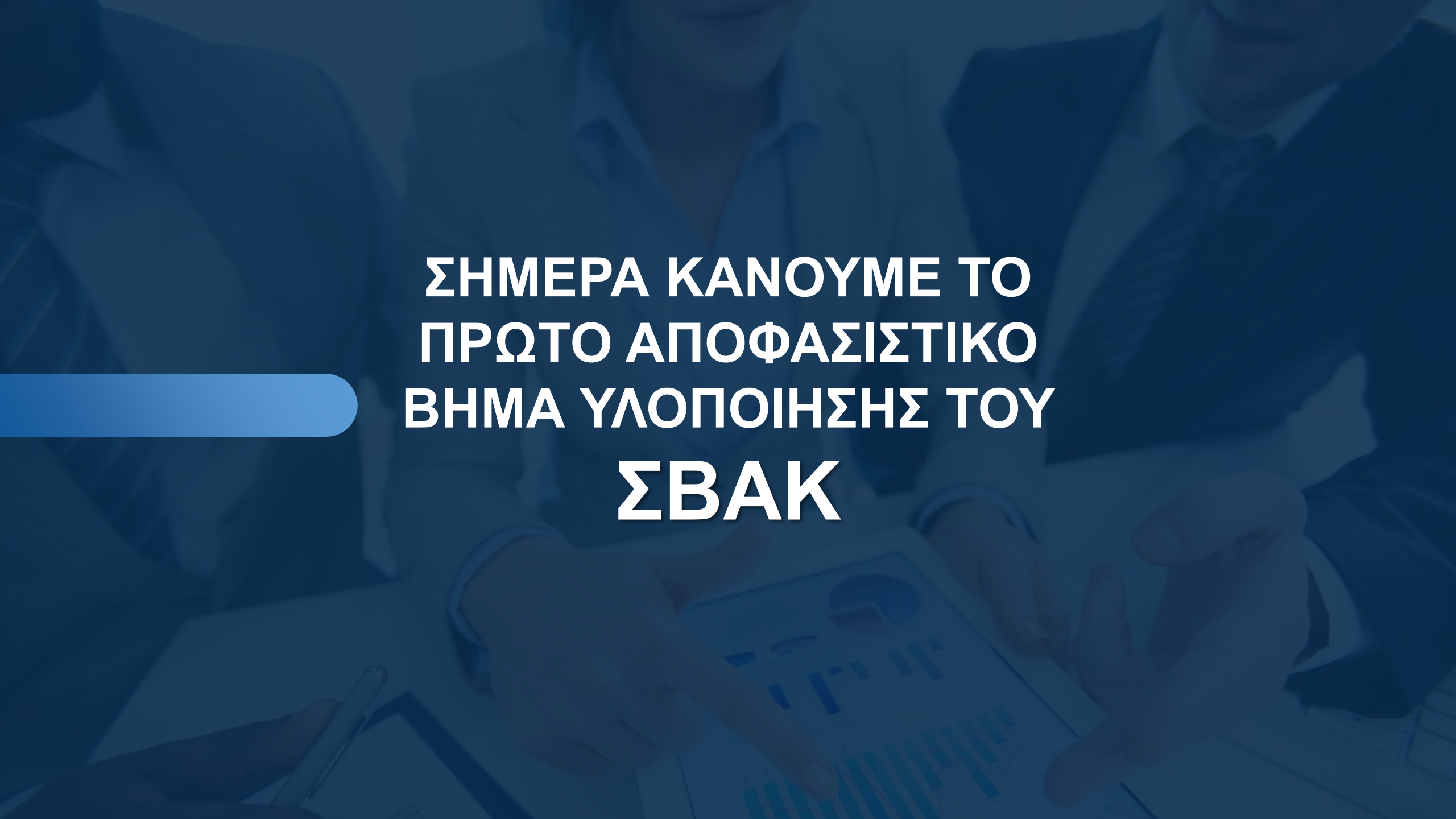
100 εκατομμύρια €

Έργα που θα υλοποιηθούν
από πλευράς δήμων

100 εκατομμύρια €

Υπουργείο Εσωτερικών και συγκεκριμένα
από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως



A dark blue background featuring a faint, high-angle view of a business meeting. Several people in suits are gathered around a table, looking at documents and laptops. The scene is dimly lit, with the primary light source being the text overlay.

**ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟ
ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟ
ΒΗΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΣΒΑΚ**



ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ