

# Παροχή υπηρεσιών για τη μελέτη και υλοποίηση των έργων προτεραιότητας του ΣΒΑΚ Λεμεσού

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ: ΑΑ-010634-001

1/2/2023 – ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ3.0

Λεμεσός, Κύπρος

# Αντικείμενο Υπηρεσιών και Όροι Αναφοράς – 30/1/2023



# Αντικείμενο Υπηρεσιών και Όροι Αναφοράς – 30/1/2023



# Αντικείμενο Υπηρεσιών και Όροι Αναφοράς

- 7,5 χλμ. Λεωφορειολωρίδες (Αναδιακατανομή χρήσης επιφανειών δρόμου):
  - Σ.Αραούζου / Γεωργίου Α' (Παραλιακός Δρόμος) → από Παλίο Λιμάνι μέχρι Χ.Κράνου
  - Α.Λεοντίου Α' / Ν & Δ Παττίχη → από Ναβαρίνου μέχρι Κυκλικό Κόμβο Κ. Πολεμιδίων
- 14 χλμ. Ποδηλατολωρίδων στους παρακάτω δρόμους:
  - Γλάδστωνος / Εμανουήλ Ροϊδη – Θέκλας Α.Λυσιώτου / Γρίβα Διγενή / Ολυμπίων
  - Άγιου Νεκταρίου / Πλάτωνος / Κωστή Παλαμά
  - Ιερού Λόχου / Βασιλεώς Γεωργίου Β' / Ιβύκου
  - Δωδεκανήσου / Καλλικράτους / Πέτρου Τσίρου / Γ. Γκρόπιους / Ρ. Κέννεντυ / Λεωφ. Σπύρου Κυπριανού / Πέτρου Τσίρου
  - Βασ. Κωνσταντίνου / Χριστοφή Εργατούδη / Ουώλτ Ντίσνεϋ
  - 71<sup>η</sup> οδός, 28<sup>η</sup> οδός, Θεοδωρου Ποταμιανού
  - Υπόγεια Διάβαση Κυκλικού Κόμβου Πολεμιδίων / Κύριλλου Λουκάρεος / 1<sup>η</sup> οδός / 22<sup>η</sup> οδός

# Αντικείμενο Υπηρεσιών και Όροι Αναφοράς

- Σταθμοί Λεωφορείων στις οδούς Ανδρέα Θεμιστοκλέους, Λέλας Καραγιάννη,
- Park and ride (Σταθμός στάθμευσης και μετεπιβίβασης) Δήμος Κ. Πολεμιδιών
- Park and ride (Σταθμός στάθμευσης και μετεπιβίβασης) Κοινότητα Αγίου Τύχωνα



# Γενικοί Στόχοι

- Στόχοι και Σκοπός
  - Γενικός στόχος είναι η δημιουργία υποδομών βιώσιμης κινητικ.
  - Ενεργοποίηση ενός νέου πρότυπου κινητικότητας
  - Προώθηση της κίνησης πεζών, ποδηλάτων και δημόσιων συγκοινωνιών
  - Μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου
  - Βελτιωμένοι και ελκυστικοί δημόσιοι χώροι
- Πολυτροπικοί διάδρομοι ως απάντηση στη:
  - Κυκλοφοριακή συμφόρηση
  - Εξάρτηση από το ιδιωτικό αυτοκίνητο
- Από το Οράμα και Στρατηγική κατεύθυνση στο Σχέδιο:
  - Πολυτροπικοί διάδρομοι
  - Ποδηλατολωρίδες
  - Υποδομές Δημόσιων Συγκοινωνιών

Από ένα μη  
ισοροπημένο σύστημα  
μεταφορών ...



... να δοθεί  
μεγαλύτερη έμφαση  
στις δημόσιες  
συγκοινωνίες, το  
περπάτημα και το  
ποδήλατο



# Πυλώνες Σχεδιασμού

- Ασφάλεια
- Συνεχόμενες διαδρομές (δημιουργία δικτύου)
- Αμεσότητα



- Μείωση της ταχύτητας
  - Λωρίδες κυκλοφορίας με μέγιστο πλάτος 3,20μ
  - Απώλεια χωρητικότητας → αφαίρεση λωρίδων κυκλοφορίας, αφαίρεση λωρίδων αριστερών στροφών
- Αύξηση διαπερατότητας
  - Νέες διαβάσεις πεζών κάθε 200μ.
  - Μείωση ταχύτητας με υπερυψωμένες διασταυρώσεις

# Πυλώνες Σχεδιασμού

- Συνέπεια μεταξύ των προσδοκιών των αυτοκινητιστών και των ποδηλατών σε όλη την πόλη και στα επιλεγμένα δρομολόγια
- Συνοχή και συνέχεια από τα προτεινόμενα μέτρα του ΣΒΑΚ



- Προσέγγιση του έργου ως ένα ολοκληρωμένο δίκτυο
- Χρήση μονοπατιών πέρα από την περίμετρο του πεδίου εφαρμογής για τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας
- Επιλογή της πιο άμεσης διαδρομής ανάμεσα σε αυτές που είναι διαθέσιμες

# Σχέδιο Υλοποίησης ΣΒΑΚ - 1/2

## Στρατηγικές για ποδηλατόδρομους

Οι βασικές στρατηγικές αναλυτικά είναι:

- Ανάπτυξη ενός συνεχούς, ολοκληρωμένου και ασφαλούς δικτύου ποδηλάτων
  1. **Ποδηλατόδρομοι κατά μήκος όλων των σημαντικών αξόνων**
  2. Λωρίδες για τα ποδήλατα που προσφέρουν **γρήγορη συνδεσιμότητα στις μετακινήσεις**
  3. Ασφαλείς και προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες σταθμοί ποδηλάτων σε όλους τους σημαντικούς προορισμούς
- Εφαρμογή **ποδηλατοδρόμων επαρκών διαστάσεων** κατά μήκος όλων των σημαντικών δρόμων
- Ξεχωριστές ποδηλατολωρίδες όπου ο χώρος του δρόμου δεν επαρκεί για ποδηλατόδρομους
- Αποκλειστικές ποδηλατολωρίδες που συνδυάζουν καθημερινή χρήση, για άσκηση, αλλά και για λόγους αναψυχής
- Υποδομή ποδηλάτων:
  - **Υποδομή για στάθμευση ποδηλάτων** σε ή κοντά σε σημαντικές τοποθεσίες, όπως σχολεία, πανεπιστήμια, πολιτιστικές, τουριστικές ή λιανικές εγκαταστάσεις, δημόσια διοίκηση
  - Θέσπιση κανονισμών και κατευθυντήριων γραμμών για την **παροχή κατάλληλων υποδομών**

# Σχέδιο Υλοποίησης ΣΒΑΚ - 2/2

## Στρατηγικές για ποδηλατόδρομους

Οι βασικές στρατηγικές αναλυτικά είναι:

- Συστήματα ενοικίασης ποδηλάτων
- ενίσχυση των υφιστάμενων συστημάτων ενοικίασης, εφαρμογή προγραμμάτων ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων
- Συναφή διοικητικά μέτρα και μέτρα πολιτικής
- Δημιουργία και παροχή επαρκών υποδομών για ποδηλασία και συμπλήρωση υφιστάμενων υποδομών
- Υιοθέτηση προδιαγραφών για τους ποδηλατόδρομους στο Τ.Σ.
- Παροχή γης για ποδηλατικές υποδομές
- Προώθηση της ποδηλασίας σε ό,τι αφορά την ποδηλασία μετακινήσεων (συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης), παροχή κινήτρων
- Προώθηση και υποστήριξη φορέων ενοικίασης ποδηλάτων και εγκαταστάσεων

# ΣΒΑΚ > Υφιστάμενο, προγραμματισμένο, προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων



# Σ.Αραούζου / Γεωργίου Α΄ (Παραλιακός Δρόμος)

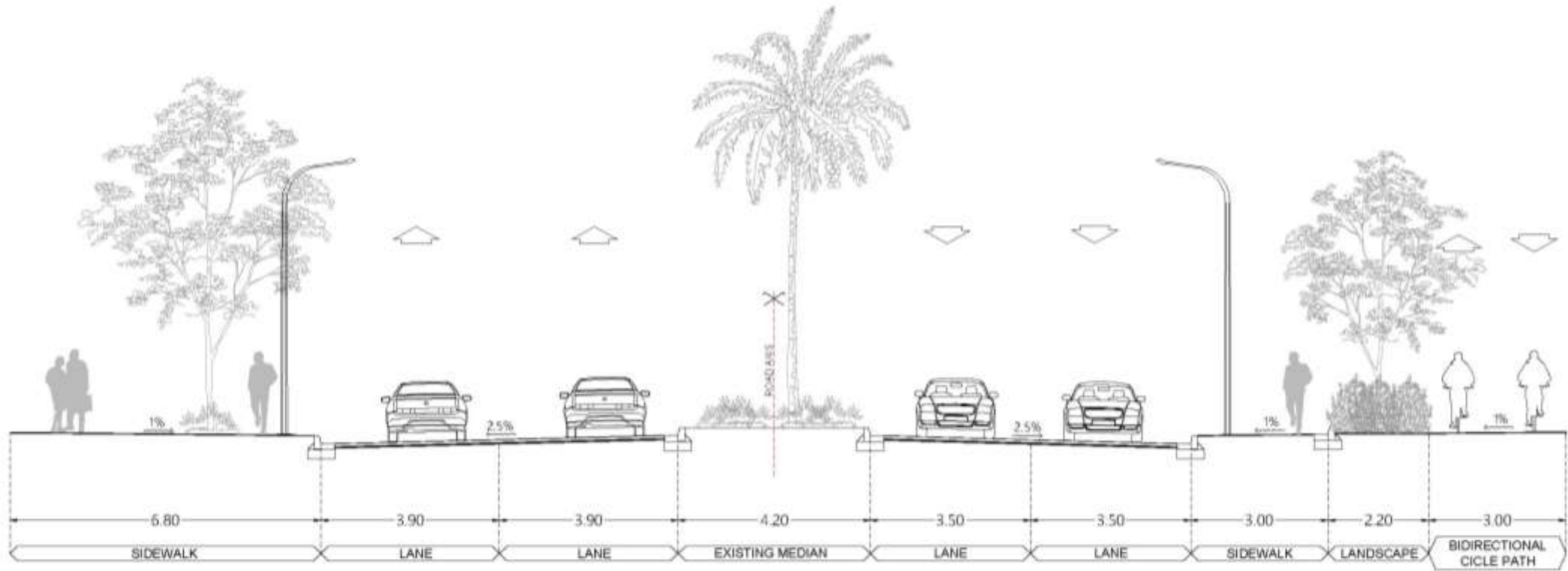
# Γενικό Πλαίσιο



## Στόχοι Σχεδιασμού Παραλιακού

- Δημιουργία λεωφορειολωρίδων
- Μήκος = 5,100μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες

# Διατομή – Παραλιακού – Υ.Κ.



# Κυκλοφορία



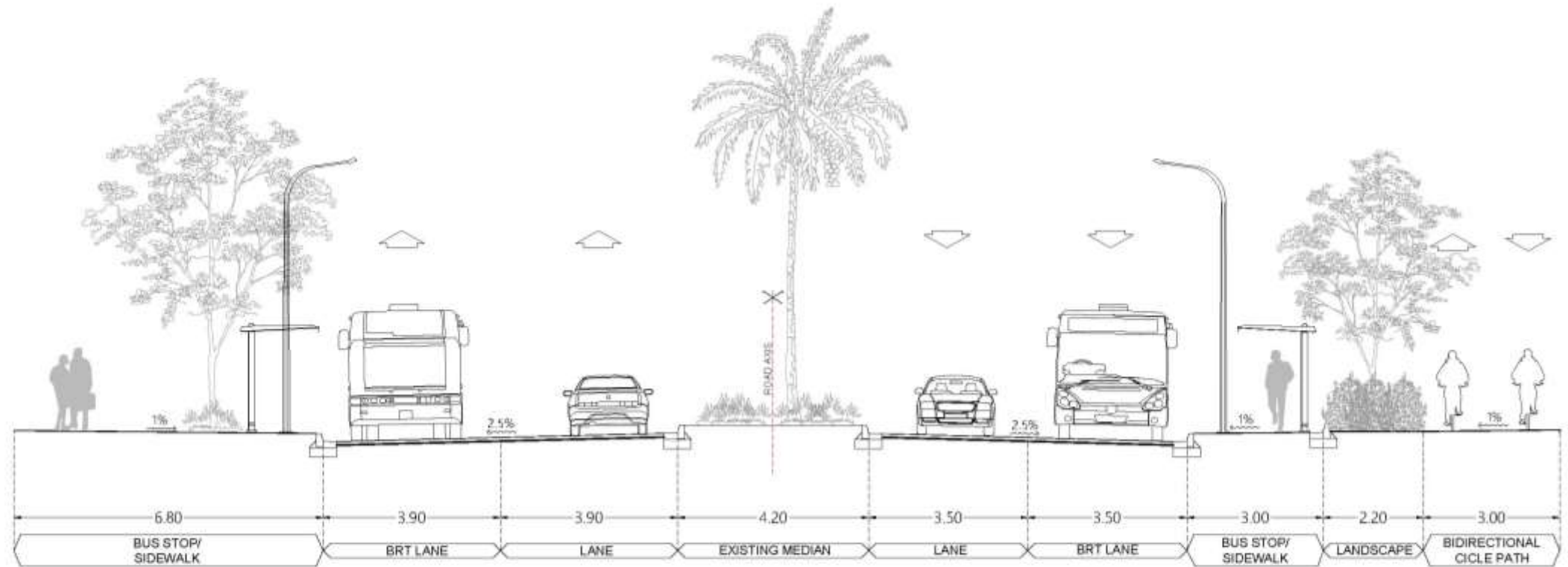
Τοποθεσία διατομής



Το ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ χρησιμοποιεί την εξωτερική λωρίδα ενώ η γενική κυκλοφορία είναι στην εσωτερική λωρίδα. Στάσεις στο πεζοδρόμιο.

- **ΒΑ** κυκλοφορία Ι.Χ
- **ΔΑ** κυκλοφορία Ι.Χ
- **ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ**

# Διατομή – Παραλιακού



# Πλεονεκτήματα & Μειονεκτήματα

## Πλεονεκτήματα

- Οι στάσεις βρίσκονται στην αριστερή πλευρά κατεύθυνσης → Κανονικά λεωφορεία.;
- Οι χώροι στάθμευσης δεν απαιτούν φώτα τροχαίας, αλλά απαιτούν ελιγμούς;
- Οι διαβάσεις πεζών παραμένουν ως έχουν (και μπορούν να βελτιωθούν).
- **Δεν χρειάζονται επεμβάσεις στις υποδομές**
- **Κατάλληλο για σταδιακή εφαρμογή του σχεδίου**


## Μειονεκτήματα

- Ελιγμοί μεταξύ τροχιάς λεωφορείου και των αριστερών στροφών της γενικής κυκλοφορίας



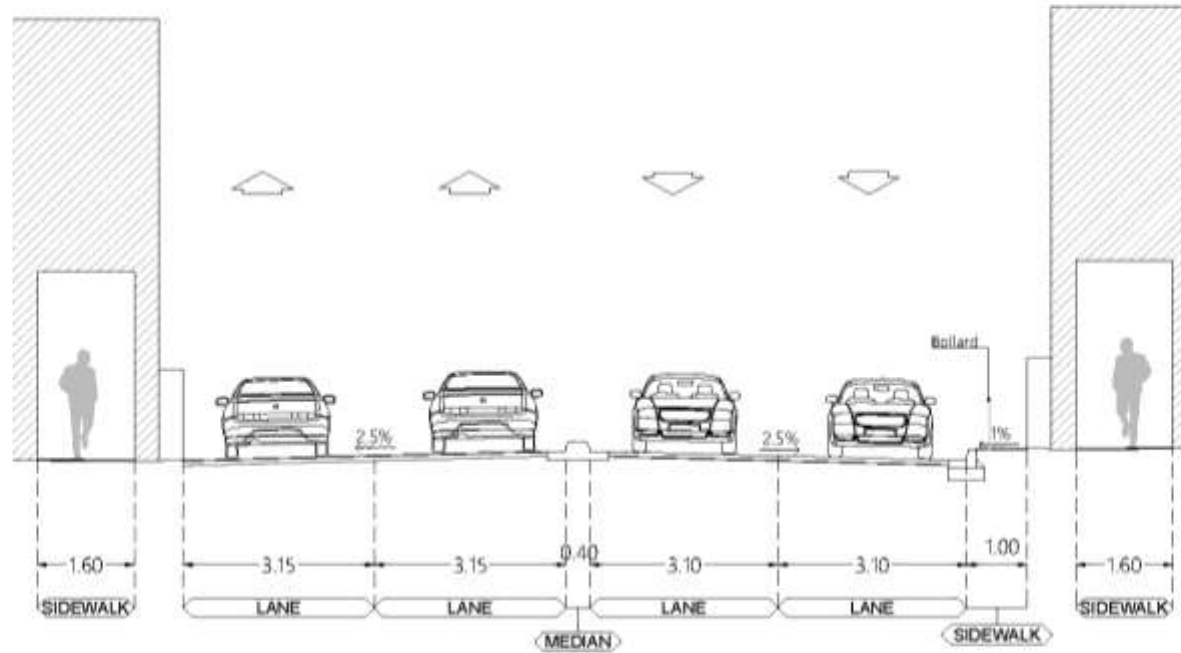
- Η πρόσβαση στις ιδιωτικές περιουσίες γίνεται μέσω ελιγμών;
- **Μερική μείωση της παρόδιας στάθμευσης**

## Σύνοψη

- **Το πιο κατάλληλο σενάριο quick-win για την σταδιακή εφαρμογή του**
- 
- **Αποδεκτή ισορροπία μεταξύ διαχωρισμού κυκλοφορίας και ευκολίας εφαρμογής**
  - **Ευελιξία σχεδίου**

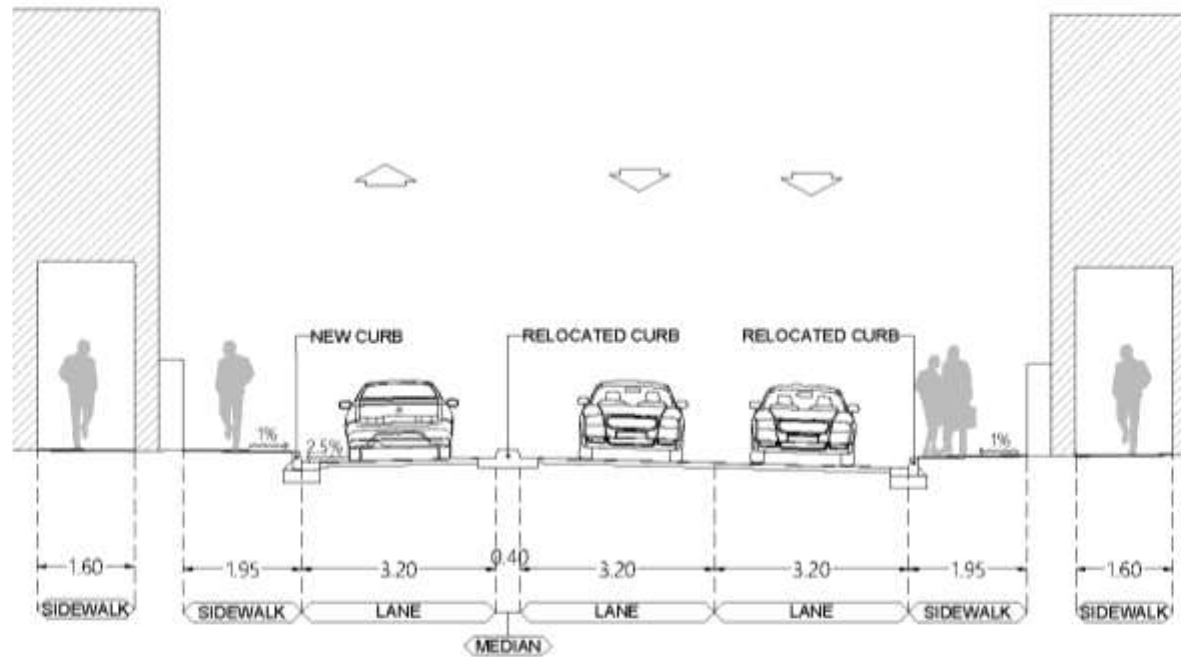
# Διατομή – Παραλιακού Παλίο Λιμάνι – Υ.Κ

Spyrou Arouzou\_EC-D



# Διατομή – Παραλιακού Παλίο Λιμάνι – Υ.Κ

Spyrou Arouzou\_PRJ-D-1



# Παραλιακός – Υ.Κ.



# Παραλιακός



# Πλάτωνος

# Αντικείμενο Υπηρεσιών και Όροι Αναφοράς – 30/1/2023



Google Earth

Image © 2023 Airbus

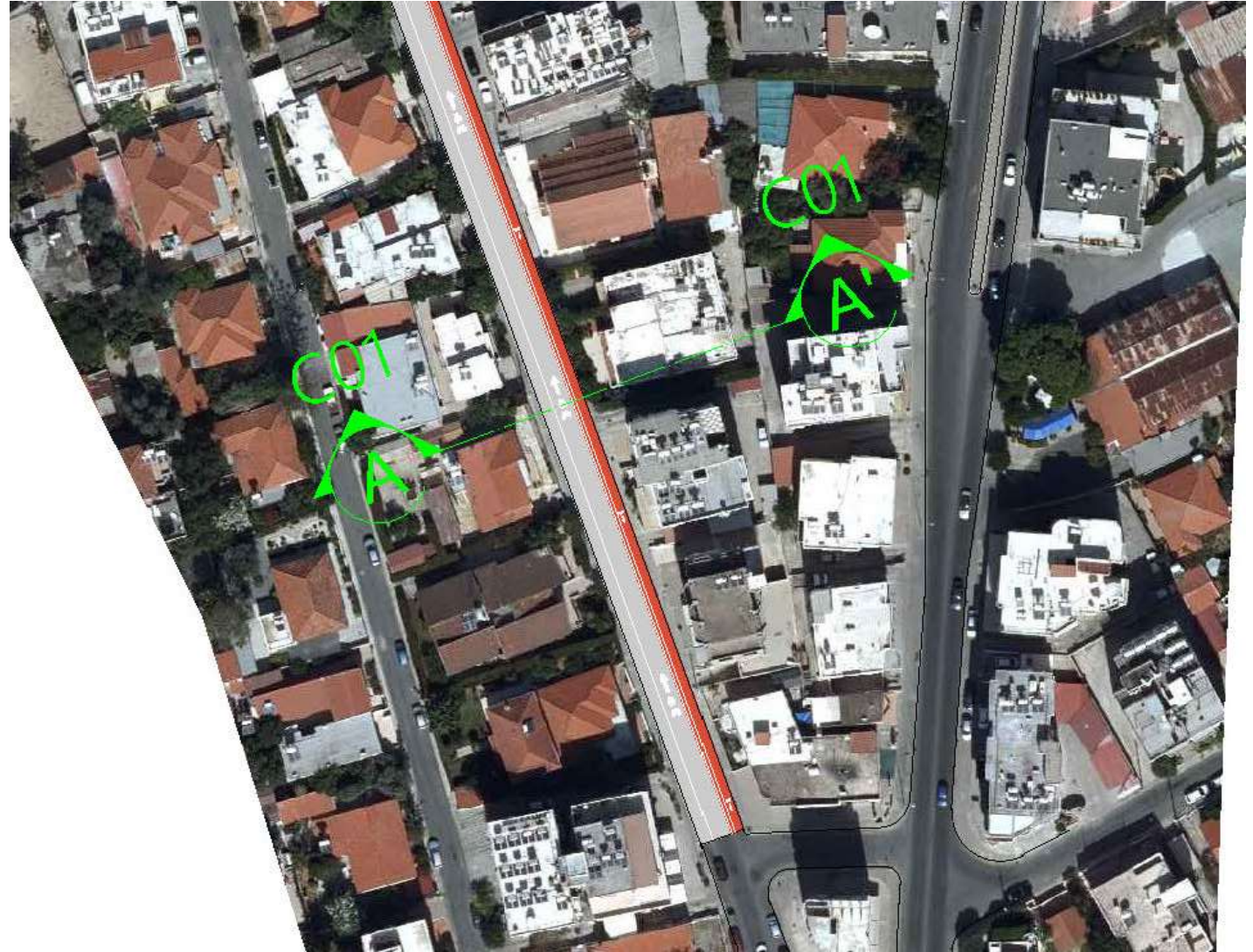
Image © 2023 TerraMetrics

Image © 2023 Microsoft Corporation

Legend

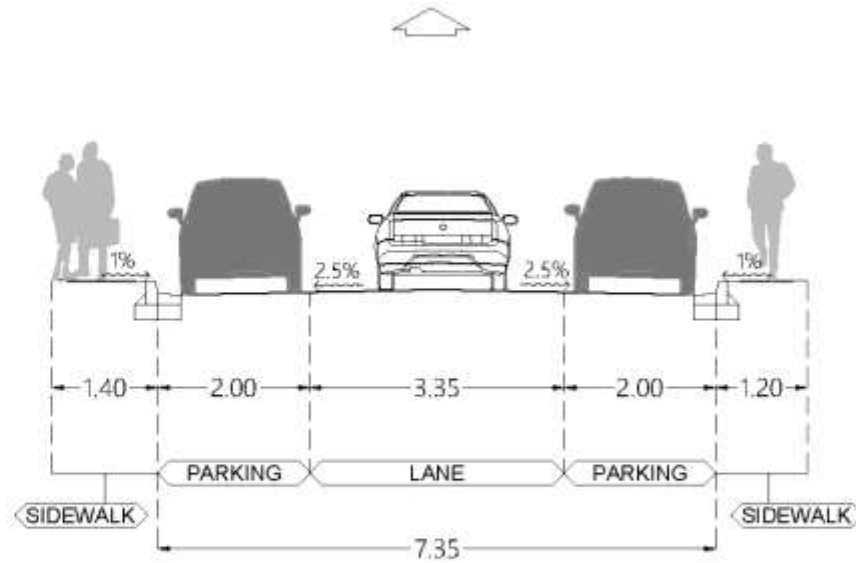
- Λεωφορειολωρίδες
- Ποδηλατολωρίδες

# Κάτοψη



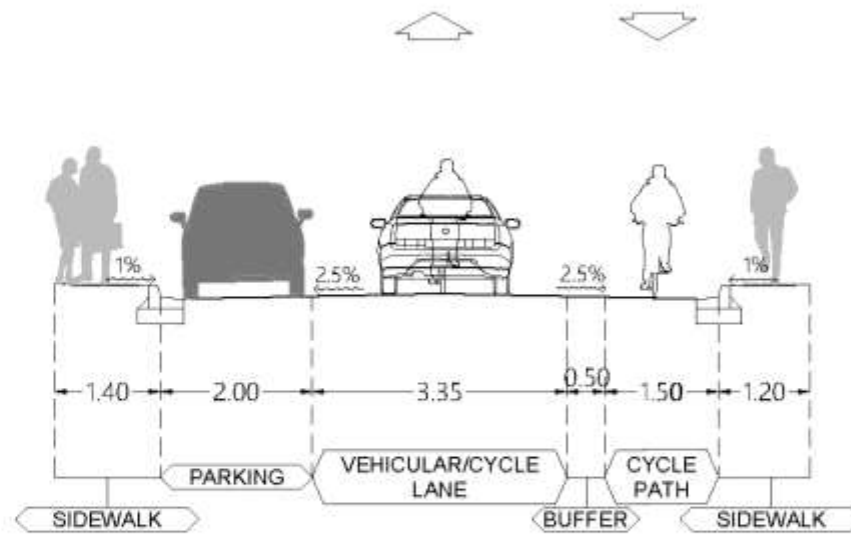
# Διατομή – Πλάτωνος Υ.Κ

Platonos\_EC - A



# Διατομή – Πλάτωνος Υ.Κ

Platonos\_PRJ - A



**Α.Λεοντίου Α΄**

# Γενικό Πλαίσιο



## Στόχοι Σχεδιασμού Κ. Πόλης

- Δημιουργία λεωφορειολωρίδων
- Μήκος = 1,088μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες

# Α.Λεοντίου Α' Υ.Κ

Το πλάτος του οδοστρώματος από την Α.Μακαρίου έως τη Ναυαρίνου σε πολλά σημεία είναι το ελάχιστο και δεν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος για την δημιουργία αποκλειστικών λωρίδων λεωφορείου και τη διατήρηση λωρίδων γενικής κυκλοφορίας.

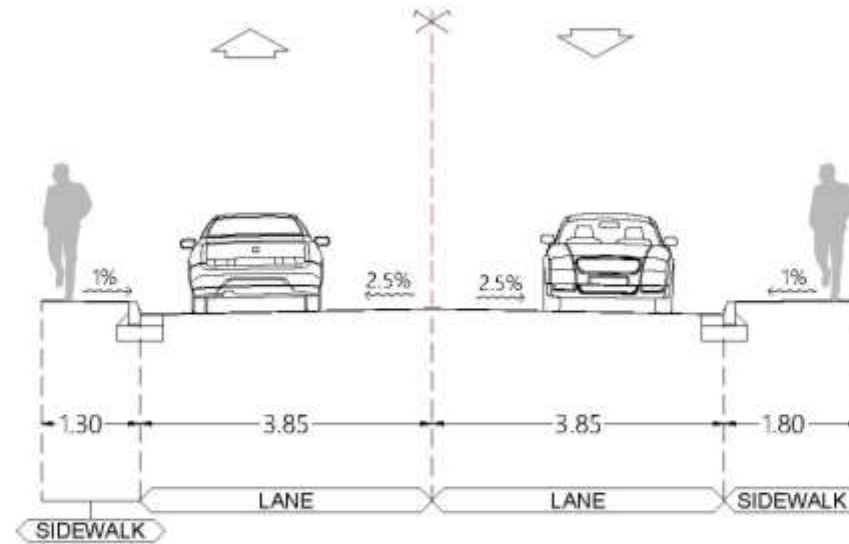


# Τοποθεσία Διατομής – Α.Λεοντίου Α΄



# Διατομή – Α.Λεοντίου Α' Υ.Κ

Leontiou\_EC - A



# Σχέδιο Κυκλοφορίας - Α.Λεοντίου Α΄

## Μετατόπιση της γενικής κυκλοφορίας

- Η πρόσβαση στην Λεοντίου παραμένει ανοιχτή σε όλους με εξαίρεση τη γέφυρα πάνω από το Γραμμικό Πάρκο Γαρύλλη που είναι ελεγχόμενη από κάμερα για λεωφορεία Δ.Χ



- Επαναδρομολόγηση Γ.Κ και



- Πρόσβαση στο σταθμό λεωφορείων



- Η κυκλοφορία μέσα στις γειτονιές έχει ρυθμιστεί για να αποθαρρύνει την Γ.Κ



# Εμανουήλ Ροΐδη – Θέκλας Α.Λυσίωτου

# Γενικό Πλαίσιο

## Στόχοι Σχεδιασμού Κ. Πόλης

- Δημιουργία ποδηλατολωρίδων
- Μήκος = 845μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες



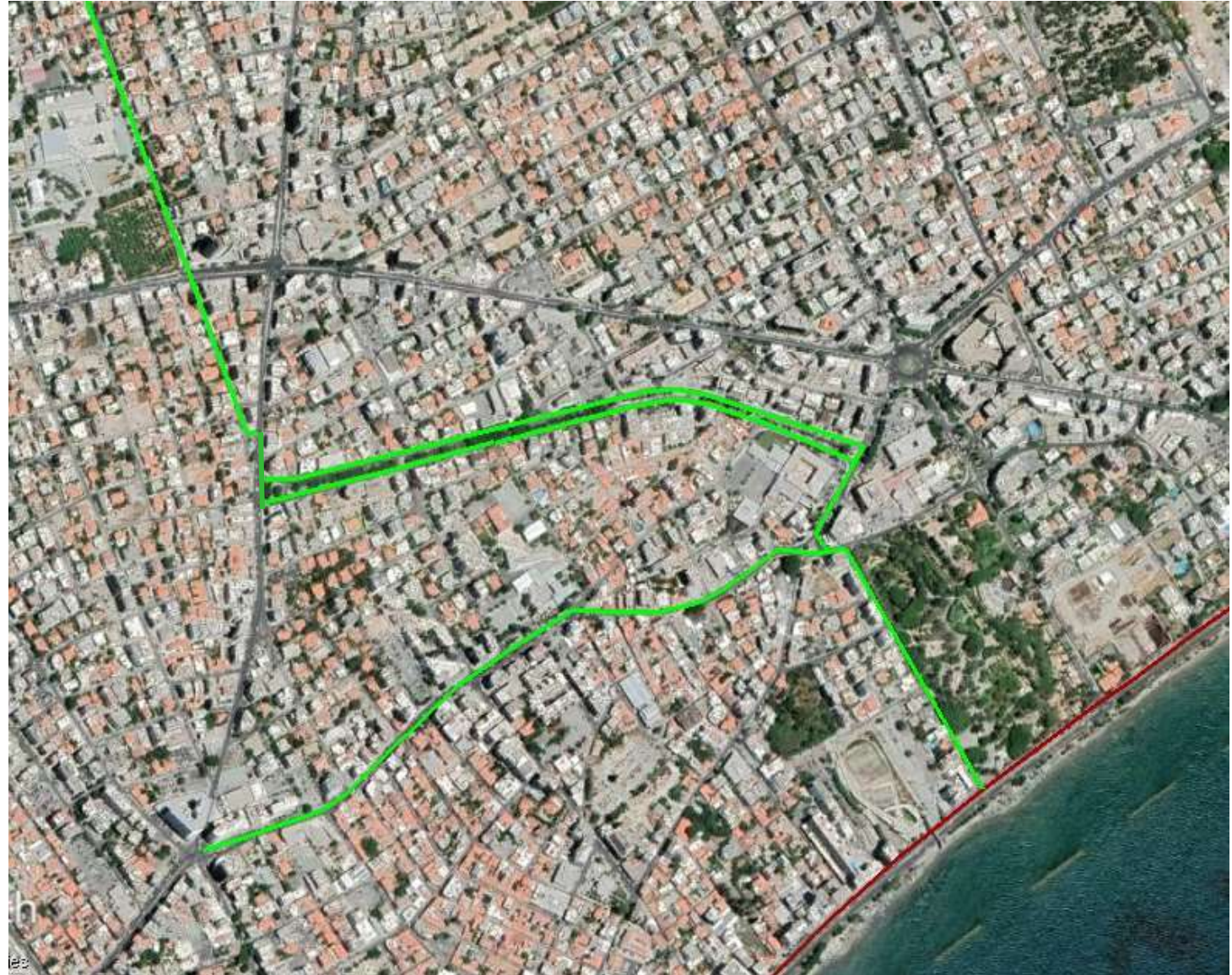
# Εμανουήλ Ροΐδη Υ.Κ

- πλάτος οδοστρώματος Εμανουήλ Ροΐδη 6,0μ
- Η στάθμευση στο δρόμο θα μετατραπεί από κάθετη (90) σε παράλληλη στο ακόλουθο τμήμα:
  - Αγίας Ζώνης – Ευαγγελίστριας
- Το πλάτος του δρόμου δεν επιτρέπει ποδηλατόδρομο στα στενά πεζοδρόμια
- Υψομετρική διαφορά με την Θέκλα Α.Λυσιώτου λειτουργεί ως φραγμός



# Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατόδρομων

- Θέκλας Α. Λυσιώτου πλάτος οδοστρώματος 6,40μ
- Η στάθμευση στο δρόμο από κάθετη θα μετατραπεί σε παράλληλη στα ακόλουθα τμήματα:
  - Αγίας Ζώνης – Ευαγγελίστριας
  - Σοφοκλέους - Γρίβα Διγενή
- Προτεινόμενο σύστημα μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και ποδηλάτων Θέκλας Α.Λυσιώτου / Παπαχριστοφόρου προς Γρίβα Διγενή. Εμανουήλ Ροΐδη προς Αγίας Ζώνης
- Το τμήμα της Γρίβα Διγενή και Ολύμπιων θα χρησιμοποιηθεί για τη συνέχιση του ποδηλατόδρομου μέχρι τον παραλιακό



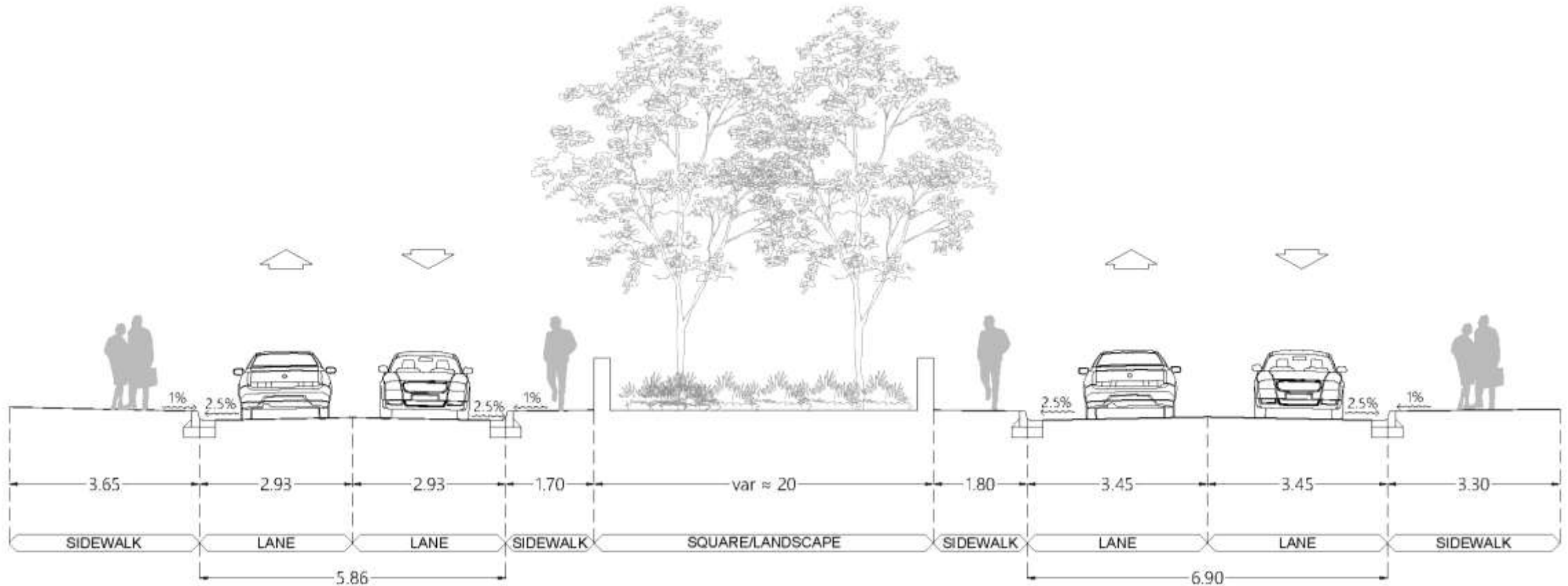
# Κάτοψη

- Θέκλας Α. Λυσιώτου πλάτος οδοστρώματος 6,40μ
- Η στάθμευση στο δρόμο από κάθετη θα μετατραπεί σε παράλληλη στα ακόλουθα τμήματα:
  - Αγίας Ζώνης – Ευαγγελίστριας
  - Σοφοκλέους - Γρίβα Διγενή
- Προτεινόμενο σύστημα μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και ποδηλάτων Θέκλας Α.Λυσιώτου / Παπαχριστοφόρου προς Γρίβα Διγενή. Εμανουήλ Ροΐδη προς Αγίας Ζώνης
- Το τμήμα της Γρίβα Διγενή και Ολύμπιων θα χρησιμοποιηθεί για τη συνέχιση του ποδηλατόδρομου μέχρι τον παραλιακό



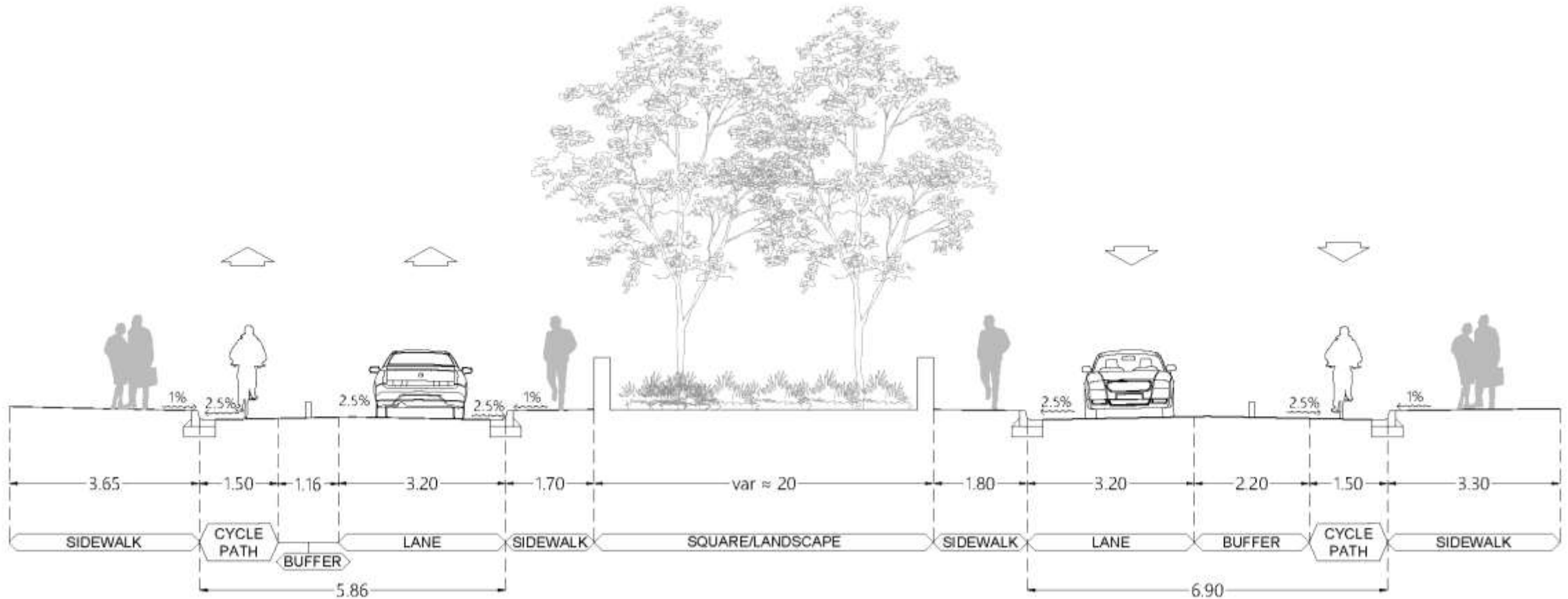
# Διατομή - Εμανουήλ Ροΐδη/Θέκλας Α.Λυσίωτου Υ.Κ

Roidi\_EC - A



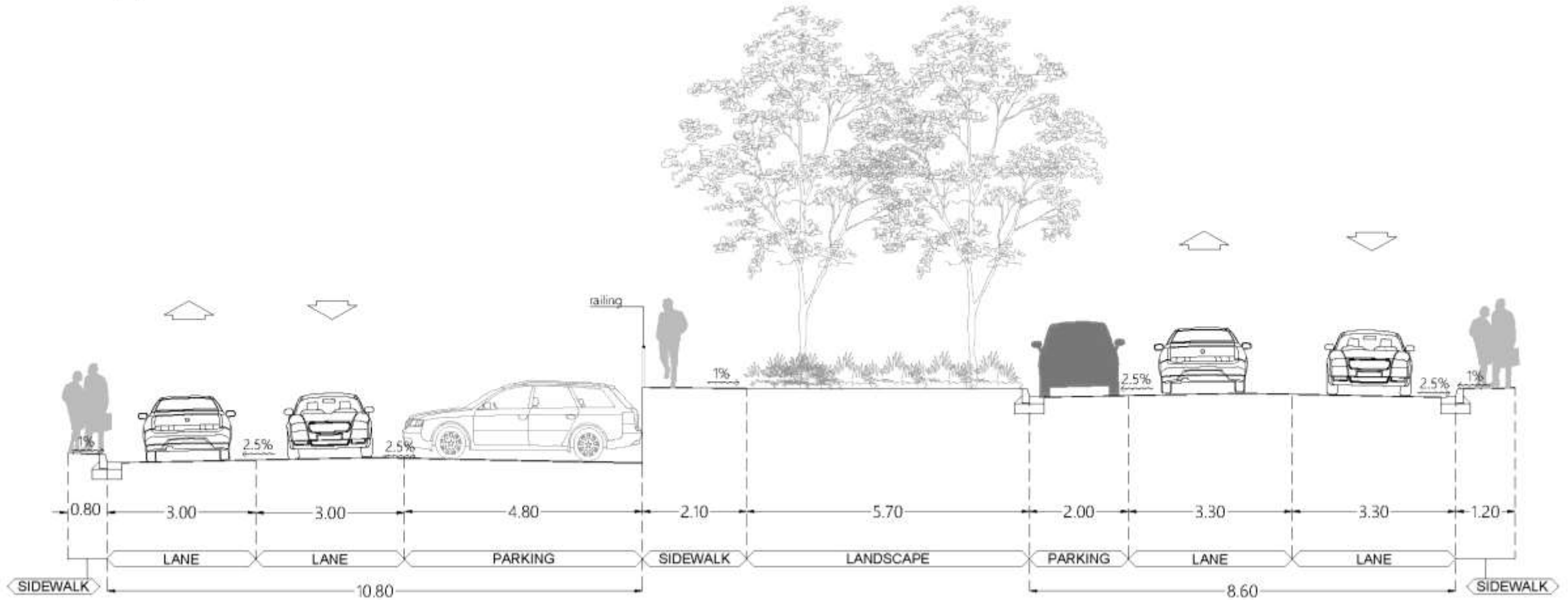
# Διατομή - Εμανουήλ Ροΐδη/Θέκλας Α.Λυσιώτου

Roidi\_PRJ - A



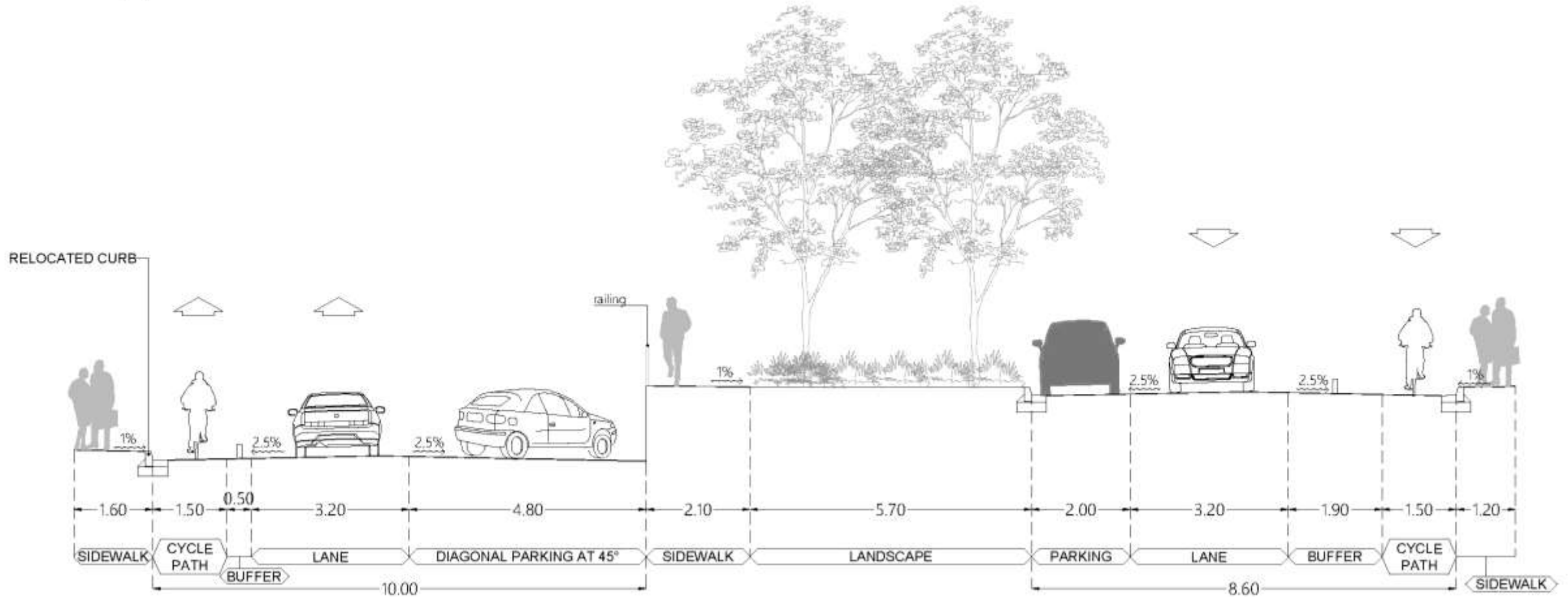
# Διατομή - Εμανουήλ Ροΐδη/Θέκλας Α.Λυσίωτου Υ.Κ

Roidi\_EC - B



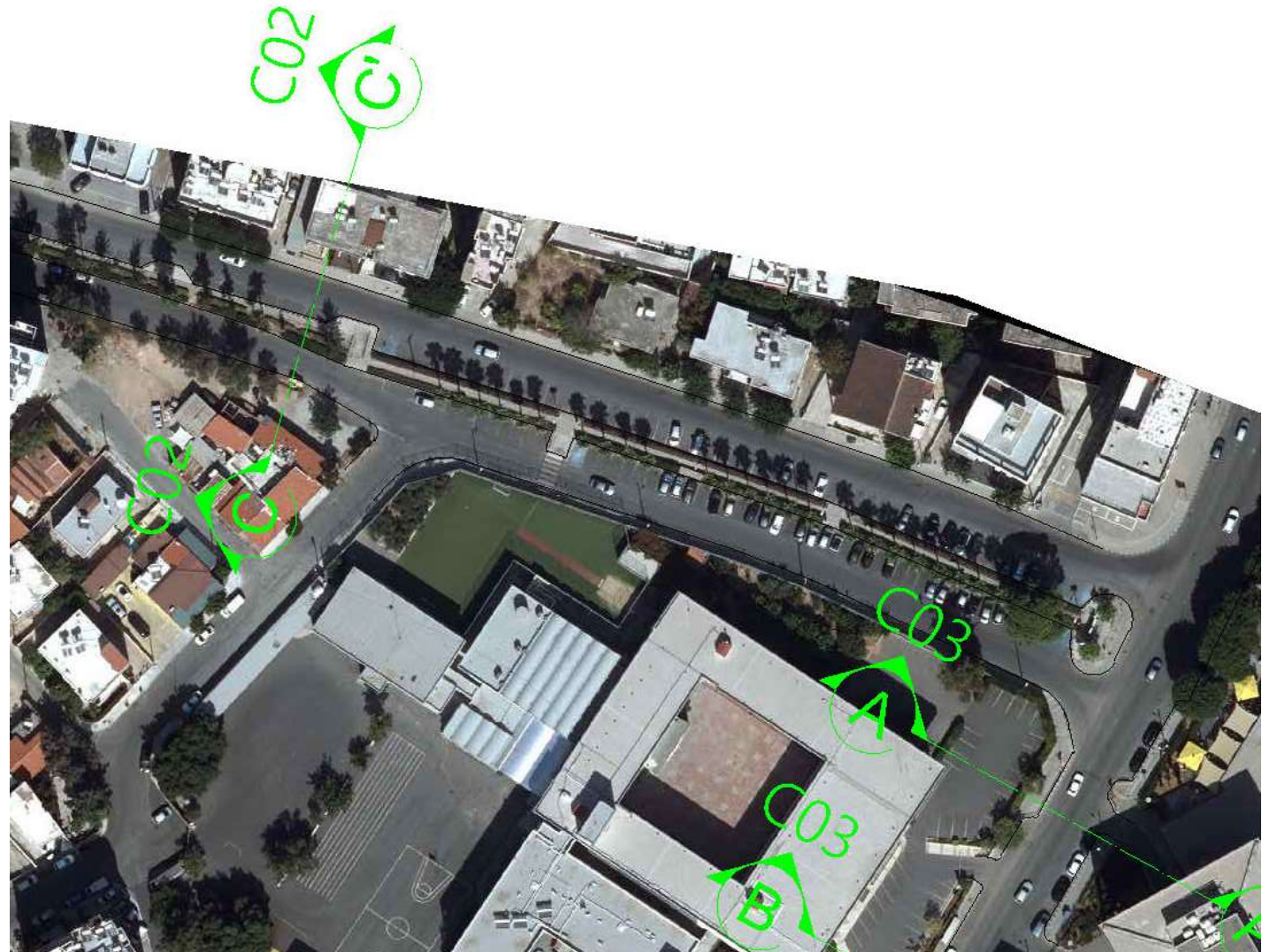
# Διατομή - Εμανουήλ Ροΐδη/Θέκλας Α.Λυσίωτου

Roidi\_PRJ - B



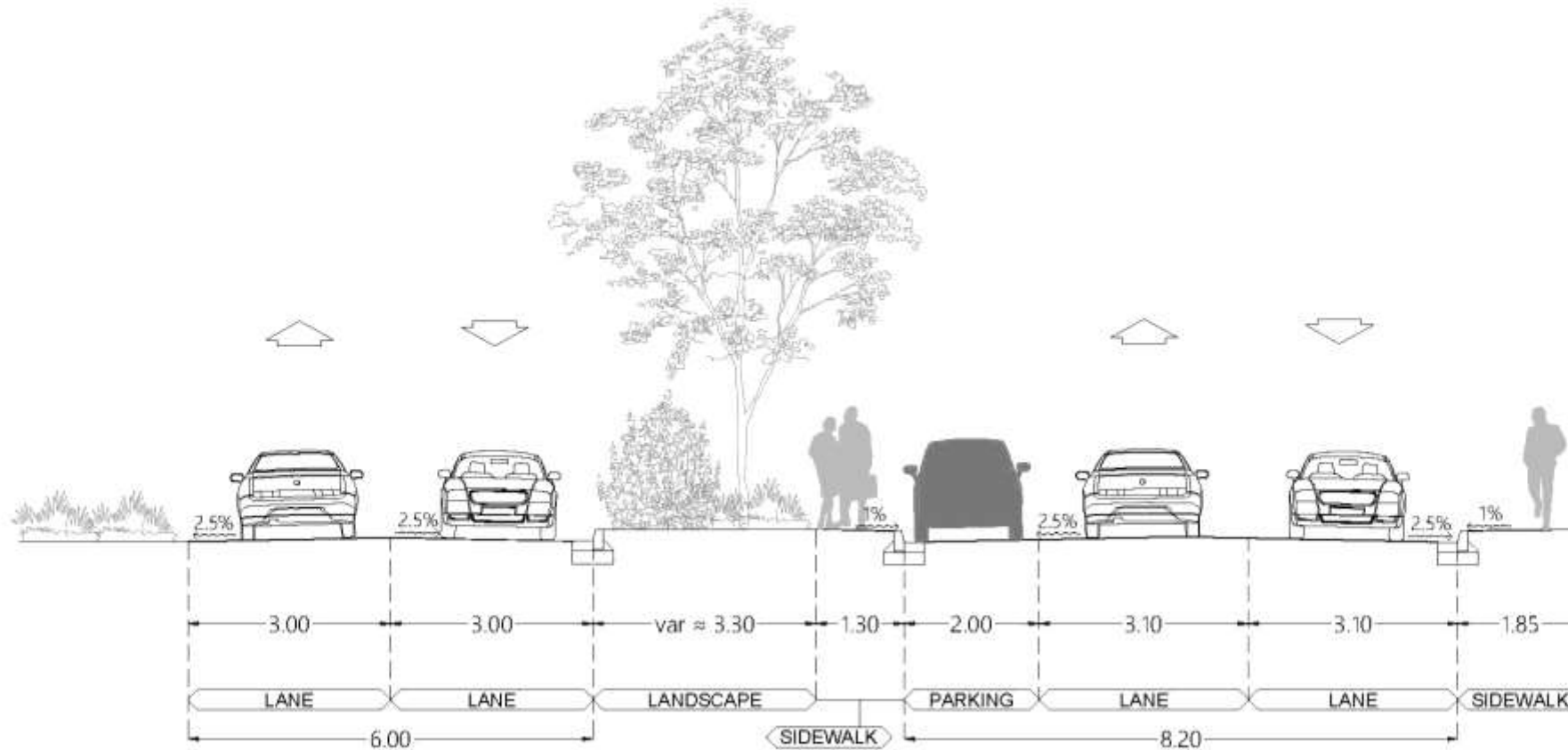
# Κάτοψη

- Θέκλας Α. Λυσιώτου πλάτος οδοστρώματος 6,40μ
- Η στάθμευση στο δρόμο από κάθετη θα μετατραπεί σε παράλληλη στα ακόλουθα τμήματα:
  - Αγίας Ζώνης – Ευαγγελίστριας
  - Σοφοκλέους - Γρίβα Διγενή
- Προτεινόμενο σύστημα μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και ποδηλάτων Θέκλας Α.Λυσιώτου / Παπαχριστοφόρου προς Γρίβα Διγενή. Εμανουήλ Ροΐδη προς Αγίας Ζώνης
- Το τμήμα της Γρίβα Διγενή και Ολύμπιων θα χρησιμοποιηθεί για τη συνέχιση του ποδηλατόδρομου μέχρι τον παραλιακό



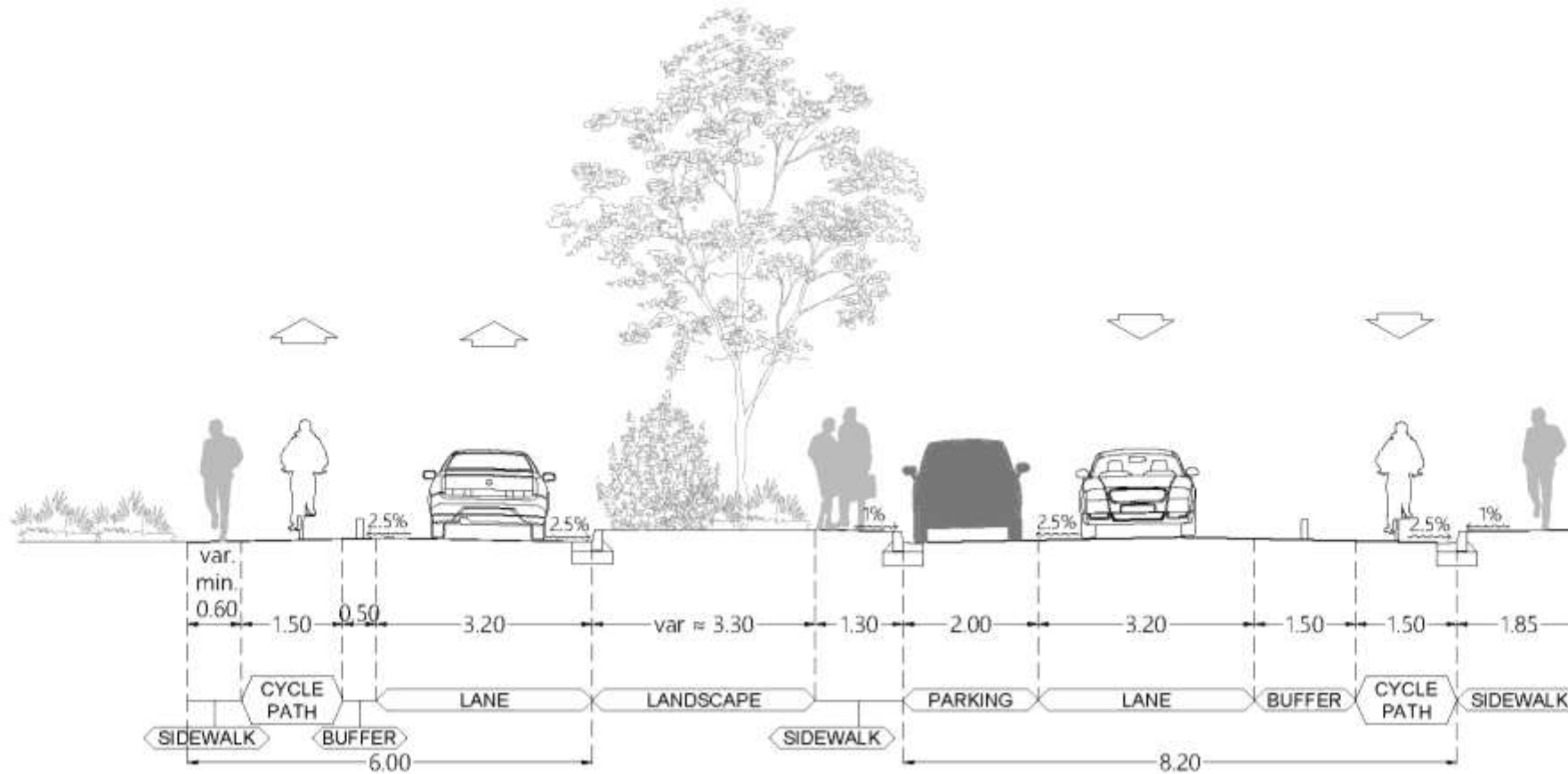
# Διατομή - Εμανουήλ Ροΐδη/Θέκλας Α.Λυσίωτου Υ.Κ

Roidi\_EC - C



# Διατομή - Εμανουήλ Ροΐδη/Θέκλας Α.Λυσιώτου

Roidi\_PRJ - C



# Γρίβα Διγενή

# Γενικό Πλαίσιο

## Στόχοι Σχεδιασμού Κ. Πόλης

- Δημιουργία ποδηλατολωρίδων
- Μήκος = 164μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες

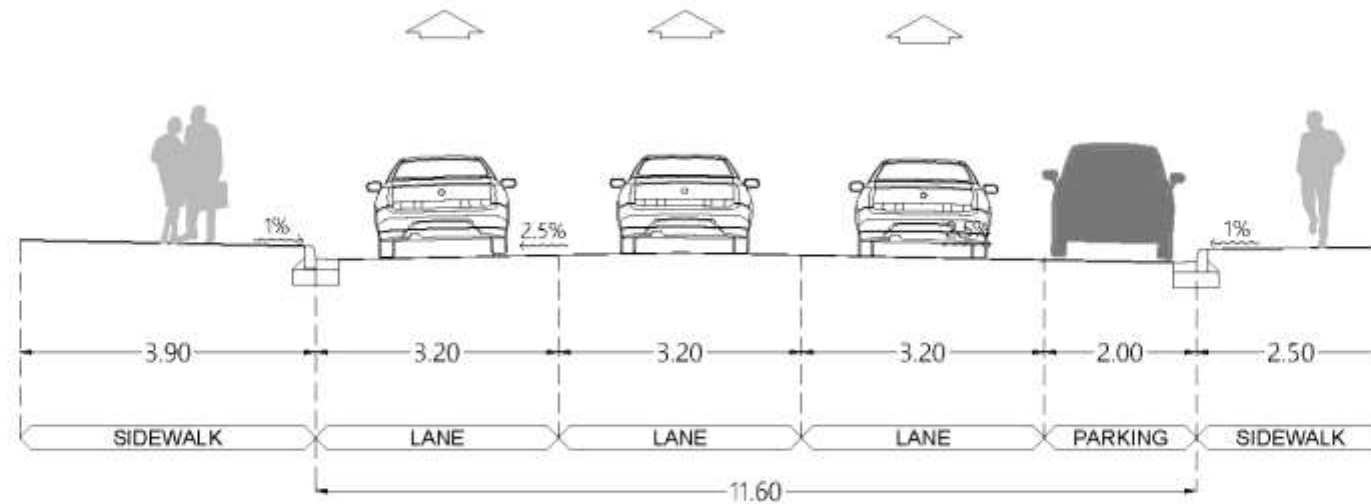


# Κάτοψη



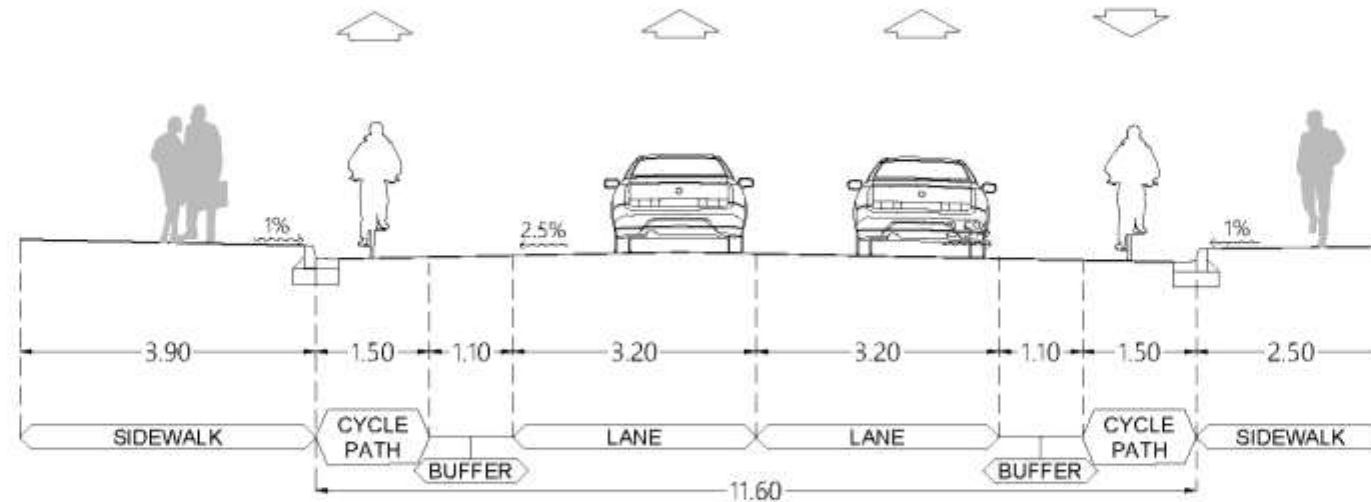
# Διατομή Α - Γρίβα Διγενή Υ.Κ

Griva Digeni\_EC - A



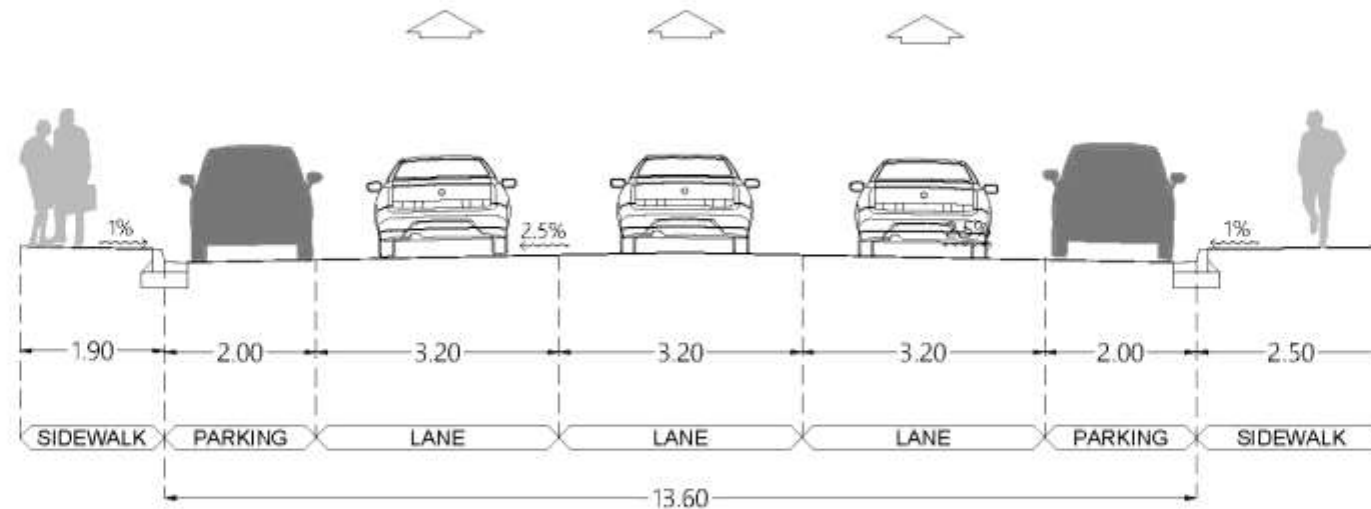
# Διατομή Α - Γρίβα Διγενή

Griva Digeni\_PRJ - A



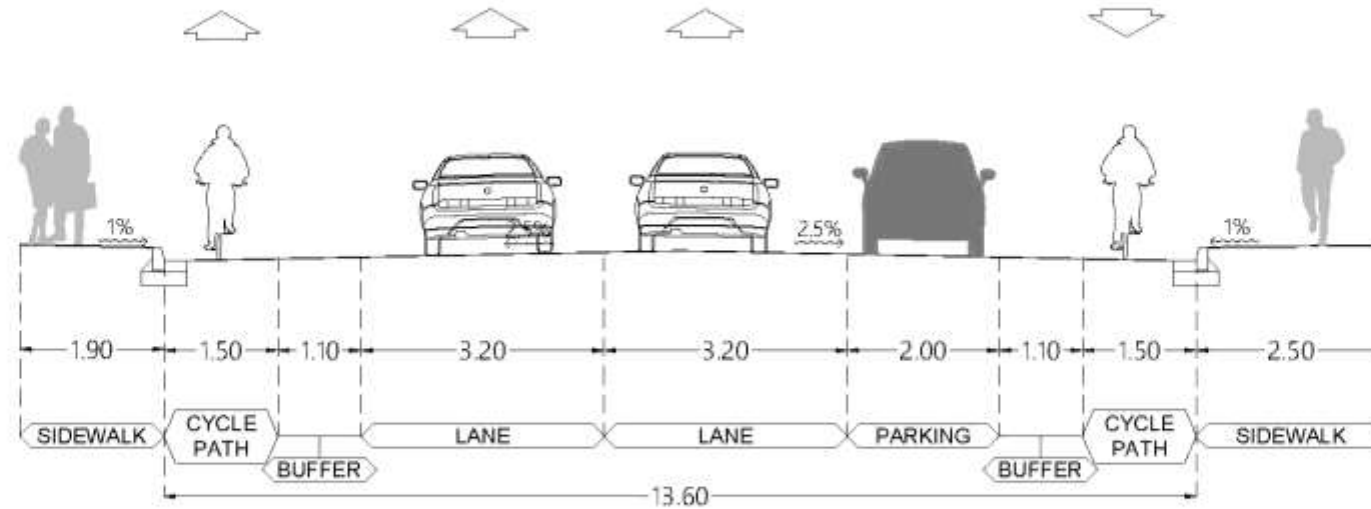
# Διατομή Β - Γρίβα Διγενή Υ.Κ

Griva Digeni\_EC - B



# Διατομή Β - Γρίβα Διγενή

Griva Digeni\_PRJ - B



# Ολυμπίων

# Γενικό Πλαίσιο

## Στόχοι Σχεδιασμού Κ. Πόλης

- Δημιουργία ποδηλατολωρίδων
- Μήκος = 164μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες

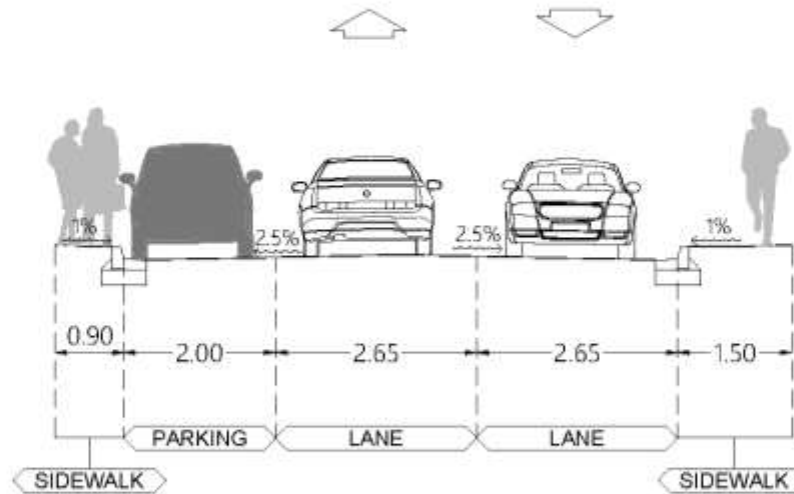


# Κάτοψη



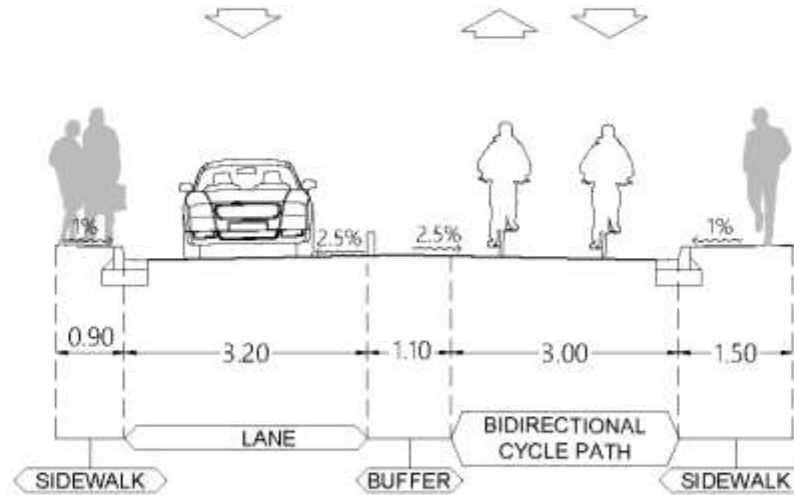
# Διατομή Α - Ολυμπίων Υ.Κ

Olympion\_EC - A



# Διατομή Α - Ολυμπίων

Olympion\_PRJ1- A



# Γλάδωνος

# Γενικό Πλαίσιο

## Στόχοι Σχεδιασμού Κ. Πόλης

- Δημιουργία ποδηλατολωρίδων
- Μήκος = 568μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες



# Γλάστωνος Υ.Κ

- Τμήμα από Πεντάδρομο μέχρι Α.Σιούκρη
- Μεταβαλλόμενο πλάτος οδοστρώματος (8,20m ελάχιστο σημείο διατομής)
- Τμήματα με το απαιτούμενο πλάτος διαθέσιμο:
  - Α. Σιούκρη – Πηλαβάκη
  - Ευριπίδου – Μεσολογγίου
- Η στάθμευση στο δρόμο θα μετατραπεί από κάθετη (90) σε παράλληλη στα ακόλουθα τμήματα:
  - Α. Σιούκρη – Πηλαβάκη
  - Ευριπίδου – Μεσολογγίου



# Ιβύκου

# Γενικό Πλαίσιο

## Στόχοι Σχεδιασμού Κάψαλος

- Δημιουργία ποδηλατολωρίδων
- Μήκος = 226μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες



# Ιβύκου Υ.Κ

- Τμήμα Βασιλέως Κωνσταντίνου μέχρι Βασιλέως Γεωργίου Β΄
- Μεταβαλλόμενο πλάτος οδοστρώματος (7,80m ελάχιστο σημείο διατομής)
- Ο δρόμος δεν έχει το απαιτούμενο πλάτος διαθέσιμο για τη δημιουργία ποδηλατόδρομου (στενά πεζοδρόμια)
- Προτεινόμενα μέτρα: οδόστρωμα με επιφάνεια κοινής χρήσης + μέτρα εξομάλυνσης της κυκλοφορίας (υπερυψωμένες διασταυρώσεις, σικέιν, διαβάσεις πεζών, χαμηλότερο όριο ταχύτητας)



# Ιερού Λόχου

# Γενικό Πλαίσιο

## Στόχοι Σχεδιασμού Κάψαλος

- Δημιουργία ποδηλατολωρίδων
- Μήκος = 761μ.
- Περιορισμένη παρέμβαση στα κράσπεδα
- Περιορισμένη παρέμβαση στο σύστημα φωτισμού και γενικότερα στις Υπηρεσίες



# Ιερού Λόχου Υ.Κ

- Τμήμα Αγίας Φυλάξεως μέχρι Κωστή Παλαμά
- Μεταβαλλόμενο πλάτος οδοστρώματος (7,00m ελάχιστο σημείο διατομής)
- Ο δρόμος δεν έχει το απαιτούμενο πλάτος διαθέσιμο για τη δημιουργία ποδηλατόδρομου (στενά πεζοδρόμια)
- Προτεινόμενα μέτρα: οδόστρωμα με επιφάνεια κοινής χρήσης + μέτρα εξομάλυνσης της κυκλοφορίας (υπερυψωμένες διασταυρώσεις, σικέιν, διαβάσεις πεζών, χαμηλότερο όριο ταχύτητας)

